

VI. RUTAS MARÍTIMAS.

Los buques, a la hora de faenar, utilizan una serie de rutas, las cuales han ido adquiriendo importancia a medida que la cantidad de barcos que las recorrían aumentaba. He aquí una simple explicación sobre su elección y las rutas más importantes.

1. PROCESO DE ELECCIÓN

Las rutas marítimas se escogen en función de los peligros que deben evitarse (violencia de los vientos, frecuencia de los ciclones, deriva de los hielos, brumas y otros factores meteorológicos y físicos. También se tiene cuenta el interés económico: las escalas, numerosas y productivas, compensan un aumento en la distancia para evitar vastos espacios oceánicos. La concentración de navíos en algunos itinerarios refuerzan la seguridad de los mares, favoreciendo la rapidez de los socorros en caso de naufragio.

2. RUTAS IMPORTANTES

La mayoría de los barcos utiliza un número relativamente pequeño de rutas oceánicas principales: la del Atlántico Norte, entre Europa y el este de América del Norte; la ruta del Mediterráneo a Asia, a través del canal de Suez; la ruta del canal de Panamá, que une Europa y la costa oriental de América con las costas occidentales de América y con Asia; la ruta surafricana, que une Europa y América con África; la ruta americana, entre Europa y América del Norte y América del Sur; la ruta del Pacífico Norte, que une el oeste de América con Australia, Nueva Zelanda, Indonesia y el sur de Asia.

La antigua ruta del cabo de Buena Esperanza, descubierta por el portugués Vasco da Gama y acortada con la apertura del canal de Suez, ha vuelto a ser usada por los petroleros gigantes que viajan del golfo Pérsico a Europa y América. Muchas rutas más cortas, algunas de ellas costeras, también son muy transitadas. Las rutas marítimas importantes entre los continentes. (Ver **IMAGEN 41.**)

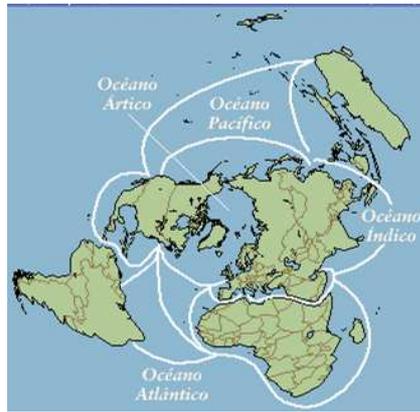


IMAGEN 41. Rutas marítimas importantes

2.1. El canal de Suez

Este canal recorre de norte a sur a través del istmo de Suez, en el noreste de Egipto. Comunica la ciudad Port Said, a orillas del mar Mediterráneo, con el golfo de Suez, un entrante del mar Rojo. El canal sirve de atajo para los barcos que operan entre los puertos europeos o americanos y los de Asia meridional, África oriental y Oceanía, que gracias a él no tienen que bordear el continente africano.

El canal de Suez tiene una longitud aproximada de 195 Km., aunque antes era de 161 Km. La anchura mínima de la parte inferior del canal es de 60 m, y la máxima es de 170 m, y por él pueden pasar barcos de 20 m de calado. Tiene capacidad para barcos de hasta 150.000 toneladas de peso muerto completamente cargados. No necesita esclusas, ya que comunica dos puntos situados ambos sobre el nivel del mar; además, no se produce una acumulación excesiva de sedimentos. El agua del canal proviene de las aguas de los lagos Manzilah y Timsâh, y de los denominados lagos Amargos, que actualmente constituyen un único cuerpo de agua. La mayor parte del canal cuenta únicamente con una vía, pero existen dos zonas para el cruce de barcos con dos rutas o vías: una se halla situada en los lagos Amargos, y la otra entre al-Qanḩarah e Ismailía. Por la orilla occidental discurre una línea férrea paralela al canal en todo su recorrido, mientras que varias son las carreteras construidas en el área del canal, algunas de las cuales ponen en contacto ambas márgenes. (Ver **IMAGEN 42.**)



IMAGEN 42. Canal de Suez

2.2. *Canal de Panamá*

Une los océanos Atlántico y Pacífico a través del istmo de Panamá. Desde la localidad panameña de Cristóbal, en la bahía de Limón hasta la de Balboa, en el golfo de Panamá, el canal tiene unos 64 km de longitud, sin considerar los canales dragados de unión situados en cada extremo. La profundidad mínima es de 12,5 m y la anchura mínima es de 91,5 metros.

La unión del canal con el Atlántico se realiza a través de 7,2 km de canal dragado. El canal se prolonga a lo largo de 11,1 km, girando un poco hacia el oeste antes de llegar a las esclusas de Gatún. Los barcos son elevados 25,9 m por estas tres esclusas, hasta alcanzar el nivel del lago Gatún, de carácter artificial. Éste se formó al construir la presa homónima, que linda con las esclusas, sobre el río Chagres. Las esclusas de Gatún se abren unas a otras directamente y son dobles, al igual que las demás esclusas, y por tanto se puede elevar un barco mientras otro baja. Todas las cámaras de las esclusas del canal de Panamá tienen una longitud de 305 m y una anchura de 33,5 metros. (Ver **IMAGEN 43.**)



IMAGEN 43. Canal de Panamá