

X. PUERTOS PESQUEROS.

1. INTRODUCCIÓN

Se entiende como puerto una dársena natural o construida en las orillas de un océano, lago o río donde los barcos pueden anclar o atracar protegidos de las olas y de los fuertes vientos. En el sentido estricto de la palabra, el puerto es la zona de agua protegida, pero generalmente se usa para designar los rompeolas de protección y los malecones, diques y muelles que rodean el puerto propiamente dicho.

Según el uso al que están destinados, los puertos pueden ser de tres tipos: de abrigo, comercial o base naval. Un puerto de abrigo es el creado exclusivamente para proporcionar un refugio temporal a los barcos durante las tormentas. Los puertos comerciales son los que disponen de muelles y demás instalaciones para la carga y descarga de los buques, y también de puntos de abastecimiento de combustible y lugares de reparación de barcos. Las bases navales disponen, además de las instalaciones normales en un puerto comercial, de las adecuadas para el almacenamiento de municiones. Algunos de los puertos más grandes e importantes son, a un mismo tiempo, puertos comerciales y bases navales.

2. TIPOS DE PUERTOS

Lejos de la ignorancia de aquel que aprecia de la misma manera cualquier puerto que recorra, hay una clasificación de puertos. Los puertos varían según su forma o función y por eso, es importante apreciar las diferencias existentes como detalle para no olvidar nunca.

Según la forma en que están protegidos, los puertos se pueden dividir en tres tipos diferentes: los naturales, los mejorados y los artificiales. Los puertos naturales son los que están protegidos de forma natural por bahías, penínsulas, promontorios o islas. Los puertos mejorados son los que, aun ofreciendo de forma natural abrigo, se han mejorado con la construcción de rompeolas y otras instalaciones. Los puertos artificiales son los que se han construido totalmente en lugares donde no existía ningún abrigo natural.

2.1. Puertos naturales

La mayoría de los importantes puertos naturales han sido dragado para facilitar el paso de los barcos, es decir se quita la arena o la tierra del suelo para tener mayor calado, el dragado se hace periódicamente para que tenga por lo menos 12 metros de profundidad.

Importantes puertos naturales son: los de San Francisco y Boston en Estados Unidos, Southampton y Poole en Inglaterra, el de La Coruña en España, Bahía Blanca en Argentina, Mayatlán y Veracruz en México, Río de Janeiro en Brasil, Kingston en Jamaica, Sydney en Australia, Hong Kong en China y Bombay en la India. (Ver **IMAGEN 49.**)

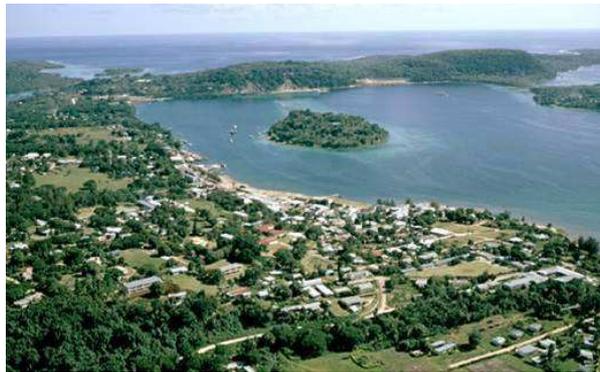


IMAGEN 49. Puerto natural

2.2. Puertos mejorados

Construidos a lo largo de todo el mundo, los puertos mejorados se diseñan aprovechando la topografía natural del lugar en que se encuentran. Uno de los tipos de puerto mejorado se construye haciendo un canal de entrada a una ensenada o laguna interior por medio de malecones. Muchos de los puertos construidos en lagunas tienen el problema de que sus canales de entrada se obstruyen continuamente con arena y sedimentos, por lo que han de ser drenados con frecuencia. En algunos casos, la concentración natural de los bancos de arena en las entradas de los puertos ha provocado el abandono. En bahías abiertas, o en aquellas en que la entrada está expuesta a los vientos y las tormentas, a menudo se construye un malecón para proteger la entrada del puerto. Los puertos de Charleston en Carolina del Sur, Estados Unidos, Venecia en Italia, Buenos Aires en Argentina y Durban en Suráfrica, son de este tipo.

2.3. Puertos artificiales

En los litorales que carecen de abrigos naturales, los puertos se construyen rodeando una zona de agua con malecones que forman una dársena artificial. La disposición de este tipo de puertos es muy diferente, pero todos cuentan con al menos

dos malecones que delimitan la bocana del puerto. Importantes puertos de este tipo son los de Buffalo en Estados Unidos, Marsella en Francia, Port Said en Egipto, Casablanca en Marruecos, Barcelona en España, Nápoles y Trieste en Italia.

3. HISTORIA

Los primeros puertos artificiales de los que se tienen noticias son los construidos en la isla de Creta por la civilización minoica hacia el año 2000 a.C. . En el siglo XIII a.C. los fenicios construyeron los puertos de Tiro y Sidón mediante malecones o rompeolas. Bajo la dominación romana se construyeron gran cantidad de puertos por todo el mar Mediterráneo, como los de Tarento y Brindisi en Italia, que aún están en uso. La ciudad más antigua de España, Gadir o Gades, la actual Cádiz, es un puerto fundado en torno al año 1100 a.C.

Siglos después de la caída del Imperio romano, no se construyó en Europa ningún puerto nuevo; sin embargo, durante la edad media se volvieron a construir nuevos puertos, debido a que el comercio marítimo se convirtió en una fuente importante de ingresos para las repúblicas italianas. Los puertos de Venecia y Génova se construyeron en este periodo, conservando ambos algunas de las obras originales. Francia siguió el ejemplo de Italia, encauzando, protegiendo y profundizando las desembocaduras de los ríos para hacer puertos como los de El Havre, Dieppe y Dunkerque. El descubrimiento de América y la posterior apertura de nuevas rutas marítimas y comerciales aumentó el tamaño y calado de los buques, lo que obligó a partir del siglo XVI a la construcción de muelles para facilitar la carga y descarga de mercancías. En los siglos XVI y XVII, se realizaron muchas obras en los puertos para protegerlos mediante malecones y rompeolas.

En América del Norte no se mejoraron los puertos naturales hasta el siglo XVIII, en que el gobierno colonial llevó a cabo trabajos de mejora en los más importantes puertos del noreste, como Boston, Nueva York y Filadelfia.