

XIII. CONCLUSIONES

Una vez concluido el trabajo y visto desde una visión global, y a la vez detallada, se ha llegado a las siguientes conclusiones como modo de evaluación, análisis y reflexión:

- Ante todo, ser conscientes de la importancia de la pesca; la gran influencia que ha tenido desde tiempos inmemorables en muchísimos pueblos costeros. En muchas ocasiones, ha sido la única fuente de ingresos de la que se podía comer.
- Por otro lado, elaborar la metodología ha servido para poder aprender y evitar los últimos contratiempos que nos han ocurrido el próximo trabajo que tengamos que hacer. La metodología es una parte importante de cualquier trabajo porque es importante no sólo el contenido, de lo que trate, sino también todo el proceso de elaboración desde el comienzo hasta su presentación final.
- En la pesca deportiva encontramos una asociación y relación más directa que la pesca comercial como recurso humano, es decir, tal y como se ha visto que el motivo fundamental de la pesca se encuentra en la necesidad, es la pesca deportiva la que más se acerca a esa idea aunque creemos que, la situación actual esta al margen de esa necesidad básica y la economía como el comercio están impregnados en la pesca.
- La pesca deportiva, en algunos casos, no se toma como un arte o como un pasatiempo. En muchos casos, véase el ejemplo de los puertos deportivos, se ha convertido en un pretexto o en una imagen y símbolo de riqueza, como forma de caracterización de cierta clase social.
- En cuanto a la pesca comercial, hay una idea o realidad que nos ha quedado bastante clara y con la que nos quedaremos durante mucho tiempo y es la idea de saber que este sector es un sector obrero, es decir, requiere muchísimo trabajo, esfuerzo y como en todos los oficios, vocación.
- También es cierto que las dimensiones de todo a lo que pesca comercial refiere, son inmensas. A la pesca comercial se le atribuyen un sin fin de organizaciones, gestiones, asociaciones, leyes, conflictos y maneras de pensar y vivir tan variadas que es por todo esto que nos resultó difícil elegir y desarrollar los apartados adecuados que se incluyen en la pesca comercial.
- Hay una parte del apartado de la pesca comercial que de algún modo nos ha sobrecogido. Se ha visto que, a medida que pasaban los años, el consumo de peces, o mejor dicho, la captura mundial iba desorbitadamente en aumento de manera descontrolada y en este hecho puede sentirse y reflejarse la avaricia, el

deseo de poder, la ambición y la competencia por parte de todos y cada uno de los países y gobiernos. Por todo eso, nos ha parecido que se han tomado medidas respecto a la captura de peces y otras especies acuáticas tarde. Realmente es una pena que, desde nuestro punto de vista, no se le haya tomado tanta importancia a la pesca en comparación con otras explotaciones y problemas (como puede ser la deforestación) o por lo menos, no ha estado tan presente este problema en los medios ni en la opinión pública.

- Por otro lado, hoy por hoy son todavía claras las diferencias económicas que existen, aunque cada vez menos, entre los países desarrollados y países en desarrollo, los cuales, dependen más de la pesca que los otros ya que es una fuente importante de ingresos.
- De entre todas las ramas y subsectores relacionados con la pesca, la acuicultura es, sin duda, la que, personalmente, menos conocíamos; y es que, es una actividad que por encima, muchas personas la conocen pero, no es tan conocida su gran importancia y la gran cantidad de ingresos que produce.
- La industria naviera, así como los astilleros, es el motor de todo este negocio, siendo el barco el instrumento importante e imprescindible de la pesca. La evolución de los barcos en los últimos años ha sido impresionante y por eso, creemos que los ciudadanos ajenos a este mundo como es el de la pesca, tenemos una idea nítida de lo que es un barco en su interior, y por eso, no somos capaces de imaginar todas las comodidades y facilidades útiles para la vida del pescador que se encuentran en los barcos actuales.
- La elaboración de un barco ha de ser un proceso sumamente difícil, complicado, pero a la vez sorprendente como labor de los astilleros, al elaborar piezas de semejante tamaño, y con la exactitud de una gran pieza de ingeniería.
- La situación de los astilleros, como bien se ha ido viendo en los últimos meses, ha sido una situación tensa, y sobre todo violenta. Y, manteniéndonos al margen de cualquier opinión, hemos visto este problema como una disputa entre mantener no solo un puesto de trabajo, como cualquier ciudadano obrero lo haría, sino también mantener una tradición, y un oficio digno, escaso y bonito como es el de los astilleros.
- En relación con el proyecto que gira alrededor del puerto de Pasaia, creemos que, ante todo, todo proyecto es aceptable siempre que sea únicamente para la mejora de la economía y la sociedad y respetando ante todo el hábitat y la

naturaleza. Por eso, creemos que un puerto pesquero artificial es apropiado y bueno, pero un puerto pesquero natural, siempre y cuando este mejorado quizás tiene más valor por el hecho de ser natural, de tener su encanto y su creación natural. Con todo esto, mencionar que vemos necesaria la renovación del puerto de Pasajes, de la bahía de Pasaia; y esperamos que esa mejora, se lleve a cabo o no, cumpla con unos mínimos de respeto y sentido común.

- Con todo esto, y como evaluación final, citar la capacidad de valorar más nuestro entorno pesquero que hemos adquirido al hacer este trabajo. Hemos aprendido a valorar más este mundo como es el de la pesca que, pese a tenerlo cerca, siempre nos hemos mantenido al margen, y por eso, elaborar este trabajo nos ha servido como medio explorar y aprender muchas cosas relacionadas con la pesca que hasta hoy, no sabíamos.
- Y, desde el punto de vista académico, este trabajo ha sido otro de los trabajos en grupo que hemos realizado y que nos han servido para aprender de nuestros compañeros, de saber un poco más del trabajo en grupo y , como no, para aprender de nuestros errores y mejorar así, en futuros trabajos.