

VIII.1. LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA.

La contaminación atmosférica en nuestros días debido a la acción de los agentes meteorológicos se traslada de unas regiones a otras sin detenerse en fronteras, por lo que se le denomina contaminación transfronteriza.

Sin embargo las muertes por la contaminación atmosférica son elevadas, siendo las emisiones más peligrosas las del tráfico rodado, de manera especial la de vehículos de motor diesel.

Como ejemplo a tener en cuenta está el estudio realizado en El Cairo por una agencia de EE.UU. en el que se certifica que sus habitantes respiran uno de los aires más contaminados con SO_2 , NO_x , CO y Pb.

En España ocurre algo similar. Mientras el Gobierno apoya el tráfico privado expertos de Greenpeace aconsejan el uso del transporte público en las grandes ciudades y la mejora del ferrocarril, consiguiéndose así importantes reducciones en las emisiones de CO_2 .

VIII.2. TIPOS DE CONTAMINANTES ATMOSFÉRICOS.

En función de los índices, los 6 contaminantes más perjudiciales para la salud y de mayor peligrosidad para las principales ciudades del planeta son:

- Dióxido de azufre (SO_2). Sus principales emisiones están en: Pekín, México, Seril, Sanghai y Río de Janeiro. (Ver **TABLA 1**).

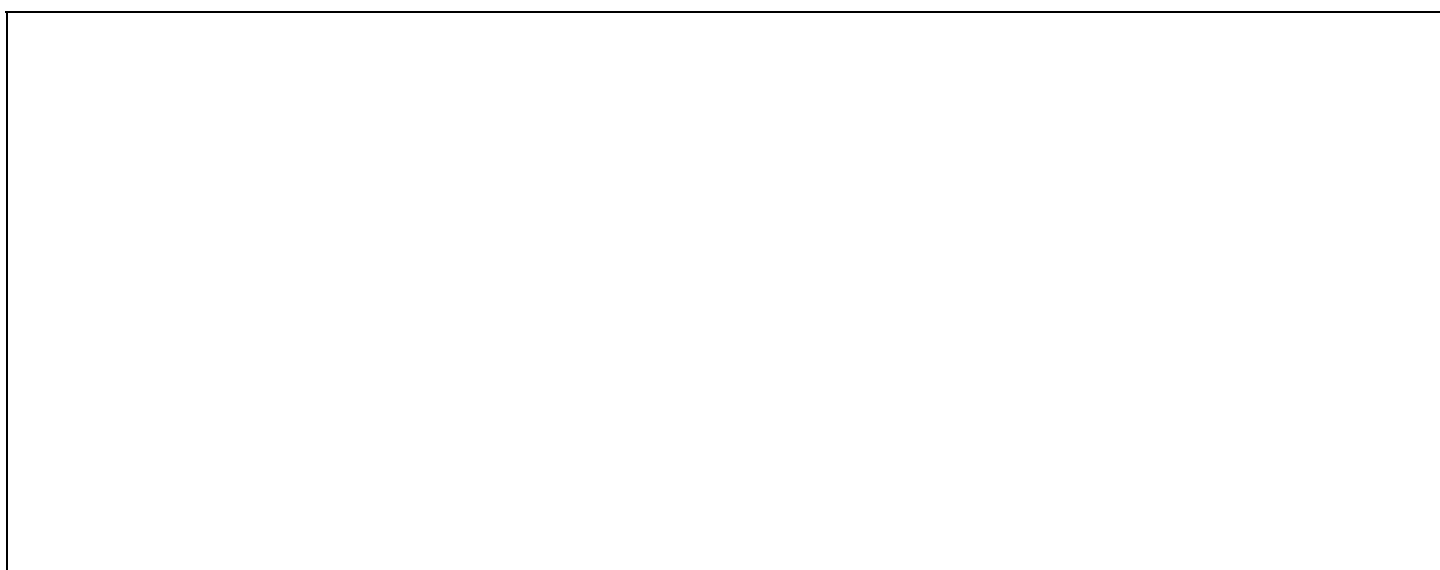


TABLA 1. Emisiones de SO_2 en diversas calles de Bilbao.

El SO₂ es un gas que pasa a la atmósfera, procediendo casi exclusivamente de actividades humanas. Sus principales fuentes son las combustiones de combustibles fósiles.

El volumen de SO₂ emitido a la atmósfera se ha reducido considerablemente en los últimos 10 años. (Ver **TABLA 2**).



TABLA 2. Emisiones de SO₂ en el Gran Bilbao.

Los efectos del dióxido de azufre están principalmente relacionados con el sistema respiratorio. Aunque tampoco se libra la vegetación de este tipo de contaminante produciendo quemaduras en las partes aéreas.

- Partículas sólidas en suspensión. Sus principales emisiones están en: Bangkok, Pekín, Bombay, El Cairo y Calcuta.

- Monóxido de carbono -CO-. Sus principales emisiones están en: Buenos Aires, México, Yacarta y Londres.

Es emitido al aire principalmente por automóviles y en menor medida por calefacciones e industrias.

Es muy peligroso debido a que tiene la capacidad de envolver la Hemoglobina (Hb) de los glóbulos rojos de la sangre impidiendo a éstos el transporte del O₂.

- Plomo. Sus principales emisiones se producen en: El Cairo, Uarachi, Manila, México y Bangkok.

Este contaminante procede en un 70 % de la combustión de la gasolina en los automóviles y el restante de los humos y polvos. Las partículas que contienen polvo precipitan al suelo y se depositan sobre las plantas.

El sector más afectado de la población por los efectos del polvo es el infantil.

- Oxido de nitrógeno -NO_x-.

Sus principales emisiones se producen en: Los Angeles, México, Moscú, Sao Paulo y El Cairo.

Proviene en su gran mayoría de los tubos de escape de los automóviles y de las industrias relacionadas con la producción de productos nitrogenados.

Los efectos en la salud, están relacionados principalmente con el tracto respiratorio.

- Ozono troposférico. Sus principales emisiones se dan en: Los Angeles, México, Sao Paulo, Tokio y Río de Janeiro.

(Ver **TABLA 3**).

VII.3. DIOXINAS.

Algunos expertos destacan que las incineradoras modernas producen emisiones dañinas que provocan cáncer en los seres humanos, aunque aseguran que sólo emanaciones muy altas pueden producir la terrible enfermedad. Por el contrario para Greenpeace, lo único seguro son las emisiones “cero” de dioxinas.

Los científicos especializados en dioxinas e incineración de residuos dicen que no hay pruebas concluyentes sobre el poder cancerígeno de las dioxinas.

Ahora bien si se sabe que las dioxinas en niveles altos se introducen en el DNA y afectan al crecimiento celular. Así la EPA (Agencia de Protección Ambiental de EE.UU.) opina que las altas concentraciones de dioxinas sí tienen ese poder cancerígeno y dañan los sistemas inmunológico, hormonal y reproductivo.

Greenpeace argumenta que otros estudios contradicen las afirmaciones de estos científicos estableciendo que incluso dosis bajas de dioxinas pueden causar cáncer en los seres humanos, aparte de daños en reproducción, desarrollo y sistema inmunológico.

Así mismo, Greenpeace, destaca a la industria del cloro que necesita la incineración para esconder sus productos y residuos tóxicos.

--

TABLA 3. Impactos ambientales y consecuencias sobre la salud.

--

--

TABLA 3. Impactos ambientales y consecuencias sobre la salud.

Otros sectores que recurren a este tipo de estrategias son las empresas y productoras de envases y embalajes de PVC y tetra pak; o el propio Club Español de

Residuos, integrado mayoritariamente por representantes de la industria química y por las empresas constructoras de incineradoras y los grandes grupos de ingeniería.

A pesar de todas las contradicciones el verdadero peligro de las dioxinas está en dejarlas en vertederos, donde se pueden producir combustiones espontáneas y ocasionar graves consecuencias.

Últimamente ha surgido una gran polémica en Bizkaia debido a la posible construcción de una incineradora de R.S.U. Según la sociedad promotora si la incineradora es moderna, los niveles de dioxinas serían muy bajos gracias a que la moderna tecnología es capaz de reducir las emisiones de este contaminante.

VIII.4. EMISIONES DE CO₂.

VIII.4.1. En Europa.

Las emisiones de dióxido de carbono procedentes de combustibles fósiles se han reducido por 3^{er} año consecutivo en la Unión Europea. Sin embargo se cree que tal reducción es un hecho coyuntural y que Europa no alcanzará en el 2.000 la meta de volver a los niveles de emisiones de 1.990.

El motivo de este pesimismo es que los factores que han propiciado el descenso de las emisiones en estos tres años, no están basados en bases estratégicas sino en ajustes coyunturales. (Ver **TABLA 4**).

EMISIONES			
DESCENSO	%	AUMENTO	%
ALEMANIA	9,5	DINAMARC A	18,9
FRANCIA	5	FINLANDIA	13,9
REINO UNIDO	5	PORTUGAL	13,8
LUXEMBURGO	2,8	ESPAÑA	9,5
ITALIA	2,2		
AUSTRIA	1,6		

TABLA 4. % Emisiones de CO₂ -aumento o descenso-.

VIII.4.2. En España.

Las emisiones de dióxido de carbono en nuestro país aumentaron un 6,7 % entre 1.990 y 1.993, siendo uno de los mayores incrementos que se han producido entre los países miembros de la Unión Europea. A pesar de todo las emisiones per cápita en España siguen estando muy por debajo de la media comunitaria.

Según los compromisos adquiridos por la Unión Europea, en su conjunto las emisiones totales comunitarias en el año 2.000 no deberían ser superiores a las de 1.990.