

*VII. LA
CONTAMINACIÓN Y LA
VIDA PISCÍCOLA.*

1. EL EFECTO DEL MERCURIO.

Los ríos en Estado Unidos tienen una alta contaminación en mercurio debido a la combustión del carbón en las centrales térmicas y las basuras en las plantas incineradoras.

La cantidad de mercurio es muy elevada ya que afecta a 1,2 millones de kilómetros de los ríos americanos.

Las autoridades norteamericanas recomiendan a los habitantes que no consuman pescados de agua dulce así como advierten a los pescadores mediante carteles en los ríos la contaminación de que las aguas podrían verse reflejadas en la calidad del pescado de agua dulce.

Respecto a la contaminación en esas aguas el 50% de la contaminación proviene su origen fuera del país, en concreto China, el Este de Asia y Europa occidental.

En definitiva lo que nos quiere decir el director de la EPA (Agencia de Protección Ambiental) es que la contaminación de mercurio en las agua y en la atmósfera es un problema global.

El 85% de las veces que se hace un análisis de agua se encuentra contaminación de mercurio. Lo que debemos hacer es procurar contaminar menos.

2. LOS VERTIDOS EN RÍOS DE EUSKADI.

Las obras de canalización de las redes de saneamiento y de depuración de aguas residuales, están reduciendo la contaminación de los ríos, pero aun así estos son uno de los ecosistemas más castigados de Euskadi.

Una de las mayores causas de contaminación en los ríos son los vertidos de las empresas, pero en muchas ocasiones es muy difícil precisar de donde proceden.

A consecuencia mueren cientos de peces (anguilas, truchas, barbos, loinas, etc.) y patos, ranas, aves, y otros animales se pueden ver afectados por estos vertidos (Ver **FOTO 26**).



Las personas también pueden sufrir consecuencias pero no tan graves. Es el caso del vertido de cloro que se produjo el año pasado en el río Cadagua. Varios vecinos de Balsameda tuvieron que ser atendidos a causa de molestias oculares y respiratorias.

FOTO 26. Anguilas muertas en el río Deba.

Estos vertidos la gran parte de las veces proceden de empresas, y a estas se les imponen multas.

La calificación de las infracciones depende de los daños y no suelen considerarse graves, salvo que existan reincidencia. La empresa Galvanizados Olaizola, por ejemplo, tuvo varios vertidos, y se decidió cerrarla, hasta que cumpliera las condiciones puestas por el Ayuntamiento.

Medio Ambiente suele ejecutar más actas sancionadas por otras actuaciones ilegales junto a los ríos, como obras de infraestructura o aprovechamientos no permitidos.

Habitualmente los vertidos de las empresas se achacan a las averías y los técnicos se encuentran con grandes dificultades para demostrar lo contrario.

Los grupos ecologistas critican la falta de medios para perseguir las agresiones ambientales en los ríos, y muchos afirman que las instituciones no cumplen ni hacen cumplir las leyes que ellos mismos legislan.

Por la falta de depuración y otros motivos hay continuamente vertidos; por ejemplo el pasado mes de Agosto en el Deba, uno de los más contaminados de Euskadi, se produjo un vertido tóxico y acabó con la vida de cientos de peces muertos. Pero a causa de la gran cantidad de talleres y empresas alojadas a los alrededores, era muy difícil precisar de donde provenían los vertidos.

En Octubre, también del año pasado se produjo otro vertido en el río Artibai, suceso bastante frecuente en esta zona, que como la gran mayoría provenía de un polígono industrial.

3. NERBIOI IBAIAN ZAKARRA JASOTZEN.

Plastikoak, botilak, freskagarri ontziak, obretako hodiak, arropak... Erreka bazterrak garbitzen ibili ziren Otsailaren 4an Ugaon, 70 bat lagun. Eskularru berezi jantzi eta plastikozko poltsa bana hartuta joan ziren Nerbioi ibaira. Bueltan, poltsak beteta ekarri zituzten.

Bizkaiko hainbat lekutatik joan zen jendea, boluntario, baina batez ere, arrantza elkarteetako kideak batu ziren. Izan ere Bizkaiko Arrantza Federazioak antolatu zuen ekimena kirol elkarte da, baina natura zaindu egin behar dela erakusteko egiten digute halako ekimenak, jendea kontzientziatzeko. Ingurumena herritar guztiok zaindu behar dugulako.

Ibaiak oso kutsatuak daude oraindik. Garai batean besaulkiak, bizikletak, koltxoiak, amaierak... denetarik egoten zen ibaietan. Oso nazkagarria zen.

Baino gaur egun gauzak pixkat gehiago aldatu dira, eta orain ibaiak garbiagoak daude, baina hala ere, urte asko pasa behar dira ibaiak ondo txukuntzeko.

4. INUNDACIONES.

La naturaleza no es siempre lógica y previsible, y eso hace que en algunas ocasiones nos coja por sorpresa. Las mayores pérdidas económicas suelen ser por culpa de este fenómeno. En nuestro país, la frecuencia de las inundaciones ha hecho que sea objeto de análisis y estudio desde hace tiempo.

Éste fenómeno forma parte de la dinámica natural de los ríos y son indispensables para el estado del agua. Las inundaciones siempre han existido y siempre existirán. Es necesario que cada cierto tiempo ocurra una de estas catástrofes, para el beneficio de otros procesos. Si se intentara evitar una de estas catástrofes, acarrearía otras consecuencias nefastas para estos sistemas.

Un aspecto, después de “sufrir” una inundación, es el referente a un fenómeno rechazable y negativo.

Estas catástrofes son inevitables y carece de sentido lógico avalar planteamientos, tendentes a eliminar los efectos adversos; teniendo en cuenta que no existen soluciones al problema, habría que contar con un conjunto de soluciones tendentes a minimizar los riesgos.

De momento, tendremos que acostumbrarnos a convivir con las inundaciones, que si no cambiamos nuestro comportamiento, estos fenómenos serán catastróficos.

En ocasiones, no somos capaces de calcular las consecuencias de nuestras acciones en el ecosistema. Muchas de las actuaciones encaminadas a domesticar el río, lo han agravado de manera exponencial. Ciertas actuaciones y usos llevados a cabo en las décadas pasadas han contribuido a incrementar los efectos, aumentando el riesgo y la vulnerabilidad de estos usos.

La rotura de algunas estructuras de defensa durante estas catástrofes, constituye el mayor peligro para las vidas humanas. Aun así, hay que asumir que el problema de estos fenómenos es complejo.

De todas maneras, es el propio sistema fluvial quien da la “oportunidad” de obtener los mejores mecanismos para laminar las avenidas de las inundaciones.

Es muy importante recuperar, los usos tradicionales del suelo en los márgenes fluviales e incorporar los efectos ambientales de estos usos. Hay que aprovechar el potencial laminador de las vegas de inundación y recuperar la funcionalidad ecológica, para que el río disipe su energía, lejos de provocar destrucción y desasosiego social.

La noticia siguiente se explica con un ejemplo claro lo que se ha explicado.

5. PROBLEMAS PARA ENCAUZAR EL URUMEA EN MARTUTENE.

El estudio Hidráulico y de Ordenación del cauce del río Urumea realizado por la oficina de revisión de Plan General, y recogido en el avance entregado a los grupos municipales de Donostia, pone el acento en las dificultades que presentan las intervenciones de encauzamiento a desarrollar en el entorno del Bº de Martutene.

Este estudio llama la atención sobre el hecho de que se trata de una zona consolidada, derribos de edificaciones previstos son numerosos, podrían ser mayores atendiendo a las consideraciones. Por este motivo, desde la oficina de revisión del Plan General se ve necesario “afrontar con urgencia y seriedad” una política de adquisición de las propiedades afectadas.

Las propuestas de encauzamiento en el tramo citado son “más duras” que las del tramo que discurre entre Egia y Torrua Zahar para poder ensanchar el cauce de forma que se rebaje el nivel del agua.

El estudio sugiere que el número de edificios afectados es mayor que el previsto, al objetivo de evitar “quiebros extraños”.

Si se minimiza la afección sobre las viviendas existentes, otra opción, resultaría obligado un tratamiento de muros verticales que supondría “un encajamiento” del espacio urbano. El estudio según sus artífices, en todo momento, sigue que las afecciones sobre el patrimonio edificado sean las menores posibles, las particulares condiciones de la zona reducen el margen de maniobra de forma alarmante.

Para este tramo los redactores del avance abogan por un encauzamiento “blando”, que mantiene el cauce actual y lo dota de plataformas en los lados a modo de doble cauce. Actuar de esta forma en el citado tramo es más sencillo ya que los nuevos desarrollos previstos en esos márgenes permiten reservar el espacio.

En términos generales los autores del estudio defienden, por motivos tanto paisajísticos como urbanísticos una “alternativa de mínimos”, alternativa que encuentra serios problemas en Martutene.