

*VII. LOS RÍOS*

*GIPUZKOANOS.*

## VII.1. MEJORA DE TODOS LOS RÍOS DE GIPUZKOA.

Los ríos de Gipuzkoa son una carrera de obstáculos para las migraciones de los peces. En las cuencas se localizan más de 300 barreras, principalmente presas. (Ver **CUADRO 16**).

- **DEBA:** 233 obstáculos, de los que 169 son azudes, 4 presas, 5 estaciones de aforo, 20 cruces de infraestructuras y 34 de otro tipo. No se han redactado proyectos.
- **UROLA:** 30 obstáculos. Existen 132 azudes en uso, de los que 3 disponen paso para peces. Se han realizado 19 proyectos de demolición y modificación.
- **ORIA:** 100 obstáculos, de los que 46 son azudes en uso y el resto abandonados. De ellos, 13 disponen paso para peces y se han finalizado proyectos para 42 obstáculos.
- **URUMEA:** Hay 12 azudes en uso, de los que 10 cuentan con paso para peces. Es la cuenca que se encuentra en mejor estado.
- **OIARTZUN:** Existen 3 centrales en uso y 5 abandonadas. Hasta la fecha se han elaborado 4 proyectos. No hay ningún obstáculo con paso.

**CUADRO 16.** Situación de los ríos gipuzkoanos.

El informe explica que Gipuzkoa, con una superficie, cercana a 2.000 kilómetros cuadrados, presenta 5 pequeñas cuencas con ríos cortos, de elevada pendiente.

Durante las últimas décadas, las distintas administraciones, están realizando un gran esfuerzo inversivo en obras de saneamiento de cara a devolver la calidad a nuestros ríos y posibilitar la existencia de especies piscícolas.

Según los técnicos, los estudios y controles realizados indican que además de una adecuada calidad del agua, es necesario actuar en otra serie de factores. Entre estos se encuentra los estados de la riberas y la permeabilidad.

La Diputación tiene previsto eliminar o modificar presas fuera de uso que dificultan las migraciones de los peces.

El objetivo es la recuperación del hábitat fluvial, mediante la supresión de elementos que supongan un obstáculo para los movimientos de los peces. Tiene previsto demoler azudes de 10 zonas. Las presas dificultan las migraciones de salmones, sábalos, veos y anguilas.

Medio Ambiente quiere recuperar el salmón en todas las cuencas fluviales de Euskadi. Se han detectado la presencia de salmones en 6 ríos. La calidad de los ríos esta mejorando gracias a los esfuerzos inversores, todo ello ha originado que el salmón aparezca con regularidad.

El Consejero preciso que de las 14 cuencas fluviales existentes en Euskadi, en 6 de ellas habita ya el salmón.

Las escasez de precipitaciones del verano de 2003 provocó una bajada en el caudal de los ríos y una drástica reducción en la entrada de salmones.

## **VII.2. ¿ DEPORTE Y OCIO EN EL BIDASOA, URUMEA Y EL ORIA?**

Se plantea un canal de aguas bravas en Irún, un parque en Donostia y hacer navegable el río en Tolosa.

Tras las paulatina limpieza de las aguas fluviales, surgen iniciativas para el uso deportivo y de ocio de sus cauces. Los proyectos son muy variados. Los tres proyectos se encuentran con dificultades para salir adelante, sea tipo medioambiental o de celos entre administraciones implicadas. El Ayuntamiento de Irún, prevé crear un extenso parque en Oxinbiribil, un pulmón verde en la bahía de Txingudi.

Sus agua discurrían por un canal de unos 400 m. de longitud, y el agua quedaría almacenada en un estanque rectangular de 250 m. de largo por 20 m. de ancho, también navegable.

Narciso Iglesias, presidente de la Federación Vasca de Piragüismo, se muestra ilusionado con el proyecto, pero resalta las dificultades que encuentra su ejecución: “Tenemos una subvención del Gobierno Vasco del orden de 90.000 €. Aún así no podemos entrenar en ningún sitio”. El canal tendrá dos facetas, la deportiva y la lúdica. La parte turística contribuirá a mantener la actividad deportiva.

El alcalde de Irún José Antonio Santano (PSE) ha dado la aprobación municipal al proyecto de urbanización, pero el Gobierno Vasco, después de mucho meses sin decir

nada, remitió en Marzo un informe en el que destacaba algunas cuestiones que hay que considerar en relación al impacto ambiental.

El Urumea, río coqueto y parisino en su desembocadura donostiarra extiende su belleza aguas arriba. Tiene como objetivo crear un parque fluvial.

El parque, se extenderá en una superficie de 4'4 hectáreas, entre el puente de Txomin y el del Polígono 27, se divide en tres espacios. El primero de ellos será una zona verde, una pradera que se utilizará como espacio de recreo y estancia. En el centro del terreno donde se ubica el Convento Kristobaldegui, se prevé el traslado del vivero municipal de Martutene.

En el tercero de los tramos, en el que se actuará en primer lugar, se prevé la habilitación de una sidrería y un lugar de descanso con mesas rodeadas de arbolado. Junto a ese espacio se construirá pasos peatonales de madera que permitirán recorrer el parque sin alterar su vegetación natural.

El proyecto contempla, además, la creación de un embarcadero que, junto con el de Loyola y el que se pretende crear en Riberas, conformaran un circuito fluvial.

El ambicioso proyecto del parque fluvial, sin embargo, se encuentra parado, uno de los problemas es que el Consistorio donostiarra quiere empezar el proyecto pero tiene que expropiar algunos terrenos.

### **2.1. Presa en Tolosa.**

La iniciativa se basa en la instalación de una presa en el Oria, a la altura de Tolosa, mediante diques de goma hinchables, de forma que se puedan colocar y retirar según las necesidades. La presa sería desmontable, y por tanto, no causaría daño al río.

Se trata de un sistema utilizado en muchos lugares. Son seguras, disponen de válvulas que permiten que se deshinchén en muy poco tiempo, se quitan y se ponen, y no afecta a la calidad ecológica del río ni a su caudal.

El Ayuntamiento está dispuesto a agilizar todo tipo de gestiones y licencias. La presa hinchable se plantea como un complemento a la intervención en Usabal Norte, donde se prevé levantar un gran complejo deportivo. Se conseguiría dar vida al agua, y habría gente bañándose, ya que también se configura una especie de playa.

## **VII.3. REPOBLACIÓN EN EL BIDASOA,**

La Sociedad de Cazadores y Pescadores del Bidasoa cría cada año 70.000 alevines de salmón en una piscifactoría de Gipuzkoa. Su labor ha permitido repoblar ríos del norte de España donde hace años desapareció esta especie.

A principios del siglo pasado, el salmón era tan abundante en los ríos cantábricos que los obreros trabajaban en la construcción del puente internacional del Bidasoa se declararon en huelga porque el patronal les obligaba a comer este pescado todos los días.

Desahuciado por la polución generada durante la industrialización de los años 60 y 70, el salmón desapareció de la inmensa mayoría de los cursos fluviales de este vertiente. Su regreso al emblemático Bidasoa se ha visto posibilitado gracias a la depuración de las aguas, los exitosos programas de repoblación y paradójicamente, el entusiasmo de los pescadores amantes de conseguir un ejemplar de esta especie.

En la piscifactoría de Ibarla, en las proximidades de Irún, la Diputación de Gipuzkoa, en estrecha colaboración con la Sociedad de Pescadores y Cazadores del Bidasoa, cría al año 50.000 y 70.000 esguines, que luego surcarán mares y arroyos “la pesca, siempre que no se abuse y sea sostenible, es factible. Somos ecologistas de verdad” asegura Fernando Etxebeste.

### **3.1. Devolver al río lo que él da.**

Andrés Urcelayata es una leyenda única a sus 78 años. A los 14 capturó su primera pieza y desde entonces este guardafrenos jubilado del ferrocarril de San Miguel no ha dejado de competir con este animal en aguas del Bidasoa.

Su pasión por el salmón trasciende lo deportivo, el esfuerzo e ilusión al cuidado de la piscifactoría de Ibarla.

Sus conocimientos hacen posible que cada año se suelten 70.000 esguines, una cifra que explica los buenos resultados obtenidos en la repoblación de los cursos fluviales de la provincia gipuzkoana.

### **3.2. Un manjar a 200 € el kg.**

El valor de un buen salmón no solo es apreciado por los pescadores, los cocineros también sueñan con apoderarse de una buena pieza.

El interés suscitado se pone de manifiesto al comprobar los precios que se manejan en la subasta donde se decide el comprador. Se llegan a pagar hasta 200 € por kg de este animal. Este desembolso económico puede parecer desorbitado, pero los grandes cocineros se deshacen, ante las virtudes que ofrece este succulento pescado natural.

“Es un auténtico manjar” apunta Pedro Subijana, propietario del Akelarre donostiarra, y destaca su pureza y su impronta salvaje.

#### **VII.4. ¿SE DRAGARÁ EL URUMEA?**

El arquitecto municipal Nemesio Barrio firmó en 1883 un proyecto de encauzamiento del río Urumea. La construcción del muro de encauzamiento hasta la curva del río se completa hasta el puente de hierro. Marismas y bancos de arena se encauzan y de unos años hasta la actualidad el río ha experimentado según han detectado muchos donostiarras un cambio importante por la presencia de playas que se forman en el cauce en mareas bajas.

La mano del hombre ha cambiado la morfología del río al canalizarlo y los materiales que ahora tiene el cauce son arenas, fangos y piedras.

Si se realiza una actuación humana en la parte alta del río las repercusiones se verán al tiempo en la zona media y en la desembocadura o viceversa.

En 1995 se creó la nueva playa de la Zurriola pero el espigón del Kursaal no ha tenido influencia en que haya más o menos arena en el río.

Los factores que influyen en el transporte de la arena son el oleaje, las mareas y el río, y si no se dan intervenciones futuras se podría decir que el sistema está en equilibrio. Puede haber un año particular que se produzca un incremento de lodos o de arenas en algunas zonas del río pero entre Koipe y el Puente de Santa Catalina siempre habrá arenas.

En torno al dragado manual que realizaban hace años los areneros de Loyola, era una forma de alterar la naturaleza, ya que al quitar la arena de una zona ello repercute directamente a otras partes del río.

La playa de la Zurriola por el efecto del oleaje y las mareas de la playa va perdiendo poco a poco la arena que se traslada mar adentro.

Hay que recordar que para crear la playa se arrojó arena desde el mar y esta situación desequilibró el sistema al coger de un lado y echarlo en otro. La misma naturaleza pone las cosas en su sitio y por eso las mareas se llevan la arena. Si se sigue perdiendo, dentro de unos años habrá que arrojar más como se hizo anteriormente.

#### **VII.5 AUMENTA EL CONSUMO DEL AGUA.**

El consumo de agua por habitante en San Sebastián ha incrementado 4 litros diarios.

Aunque también se tiene en cuenta el agua de las fuentes públicas, los estanques... el mayor consumo sigue siendo el doméstico.

El gasto en agua en San Sebastián representa el 63% del total consumido por las localidades abastecidas por el embalse de Añarbe.

El ayuntamiento pretende concienciar a los donostiarras de la necesidad de ahorrar agua, por ello está puesta en marcha una campaña de concienciación.

Por otra parte, la mejora de la calidad del agua que llega al mar va a ser notable gracias a la depuradora de residuales de Loyola que en Octubre del presente año se pondrá en funcionamiento.

Una forma de controlar el consumo de agua va a ser subiendo un 3% la tarifa del agua.

## **VII. 6. CIENTOS DE PECES APARECEN MUERTOS EN LA RIBERA DEL AGAUNZA.**

Cientos de peces, la mayoría barbos, aparecieron muertos en Agosto de 2003 en la ribera del río Aganza, entre Lazkao y Beasain. Aunque se barajan muchas hipótesis en torno a las causas de este desastre ecológico, lo más probable es que se trate de una enfermedad contraída por los peces en el río.

Se tomaron muestras de agua, también se llevaron varios ejemplares para su análisis. Algunos peces se enviaron al Departamento de Veterinaria de la Universidad de Zaragoza donde se realizaron unos análisis más exhaustivos. Todo esto permitirá conocer las causas de este desastre ecológico.

Las primeras investigaciones dijeron como causa más probable la existencia de alguna enfermedad según manifestaron técnicos forestales.

Otra hipótesis es una falta de oxígeno en el agua por el incremento de las temperaturas y la reducción del caudal del río.

También parece descartada según los primeros datos la posibilidad de algún vertido.

Un desastre mayor, también se produjo en 1999 en el Oria, en el tramo entre Tolosa e Irura. Entonces la mortalidad se cifró en unos 100.000 peces y su causa fue la disminución de oxígeno en el agua.

Marcial, un policía municipal de Lazkao, tiene su teoría: “Tiene pinta de ser algún vertido de alguna de las empresas que hay en la zona”.

También la Delegación del Gobierno de Navarra afirma lo mismo. Que seguramente el vertido puede ser procedente de alguna empresa del polígono industrial.