

VIII.1. LA CONTAMINACIÓN LLEGA A LAS PLAYAS.

En las costas vascas, el vertido de basuras ha aumentado, esto ha alarmado a la asociación ecologista Greenpeace. Estos piden que se impida la entrada al mar de cualquier fuente de contaminación bien sea de vertederos, de emisarios submarinos, buques o tuberías.

Los biólogos que han examinado la costa cantábrica, han detectado que la contaminación no es lo que más preocupa, sino que es lo que más se ve.

Para los animales marinos de nuestras costas la contaminación más importante es la resultante de materiales pesados y organoclorados. En estos animales marinos aparecen en sus aparatos digestivos cantidad de plásticos, por esas cantidades de plástico se han muerto muchos animales, ballenatos, delfines....

A parte de estos animales, nuestras playas también están sufriendo esta contaminación. Muchos echan la culpa a la cantidad de basura que vertió el vertedero de A Coruña al mar. Pero según el director de Sanidad, Medio Ambiente y Consumo de San Sebastián, todavía no hay suficientes pruebas como para determinar las causas de esta contaminación.

Por otra parte, esta contaminación que se está intentando disminuir, en verano puede traer consecuencias en los usuarios de las playas a través de enfermedades, contagios, etc... Sirva de ejemplo este dato: Desde el 14 de julio hasta el 16 de agosto, del pasado año 98, se recogieron 1.139.858 kg. de basura en las playas donostiarras. (Ver **CUADRO 3**).

A large empty rectangular box with a black border, intended for the data presented in CUADRO 3.

CUADRO 3. Residuos recogidos en las playas de Donostia.

VIII.2. EL EMISARIO DE DONOSTIA.

San Sebastián tiene un gran problema con las aguas sucias y su tratamiento. En la zona de Mompás, del Monte Ulía, se vierten las aguas sin su debido tratamiento y muy sucias. Esto afecta directamente a las playas de San Sebastián y a la contaminación del agua del mar Cantábrico.

Para que esto no suceda hay un proyecto de saneamiento en marcha. (Ver **MAPA 3**).



MAPA 3. Plan de saneamiento de Donostialdea.

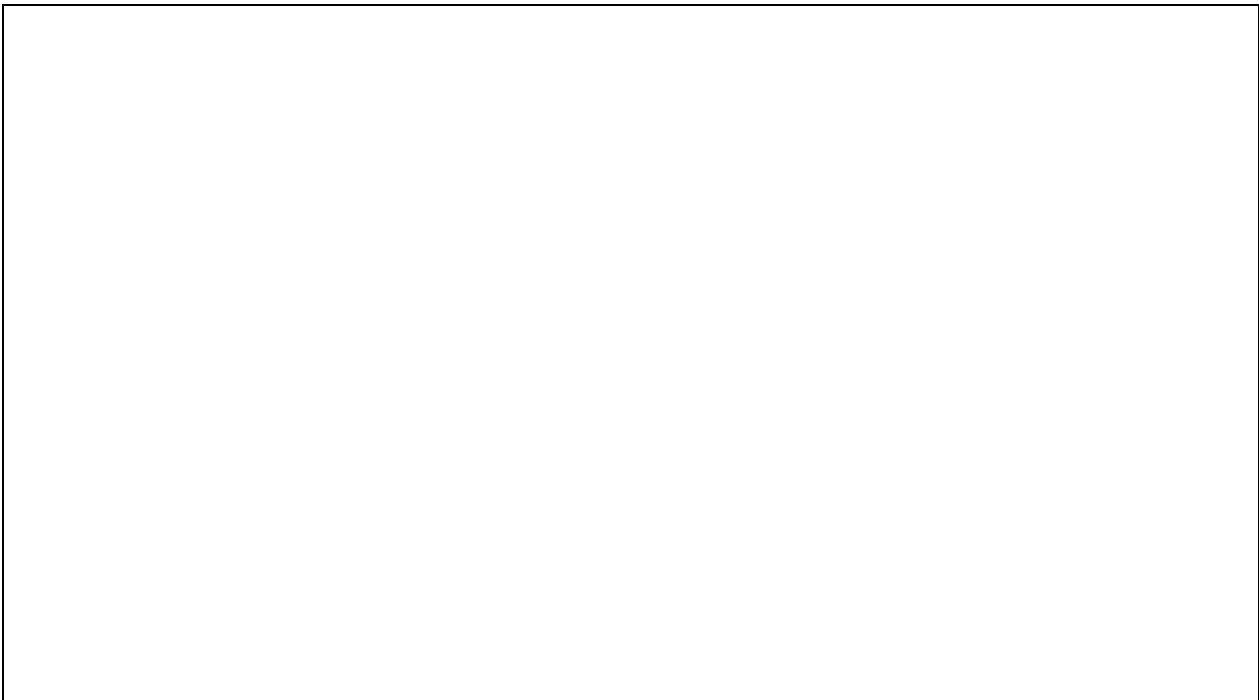
En Mompás bajo el agua hay un desagüe y por ahí es donde aparecen las aguas sucias y contaminadas de toda la comarca. A este desagüe se le va a conectar un tubo de 1.200 m. por el que pasarán las aguas sucias hasta echarlas al agua empujadas por 8 propulsores. Estos son los por los que saldrán el agua residual urbana depurada. Con esto se logrará que las suciedad no se quede en la costa sino a varios km. de ella. (Ver **DIBUJO 7**).



DIBUJO 7. Perfil del emisario submarino.

El presupuesto de esta obra es de 2.262 millones de pesetas que será pagada por el Ministerio de Medio Ambiente.

Técnicamente la obra no va a ser muy fácil de llevar a cabo, por el echo de que hay que colocar el tubo a 50 m. de profundidad más o menos. No es fácil instalar una tubería de 1.200 m. en el agua. Para realizar este trabajo los trabajadores empezarán a poner el tubo a 30 m. de profundidad, acabando de ponerlo a 50 m. (Ver **DIBUJO 8**).



DIBUJO 8. Fase de la instalación de emisario bajo el agua.

Para ver como va el trabajo, se pondrán unas cámaras de vídeo.

La realización de este trabajo va a ser muy complicada porque para ella van a tener que utilizar los trabajadores, una cámara de descompresión.

Según Felipe Román, director de la Conferencia Hidrográfica del Norte, la obra administrativamente está empezada y las máquinas han empezado ya con el trabajo, “Ahora, hasta la salida de los colectores, han empezado a trabajar en el monte. Para hacer el camino de acceso, nos hemos apoderado de una pista. Una vez allí, se tendrá que hacer un pozo en el suelo de 50 m.”.

En verano, cuando el mar esté calmado, van a empezar los trabajos de agua. Después de transportar los tubos con barcos, desde el Puerto de Pasajes lo más seguro, los sumergerán. Desde cuando empiecen los trabajos hasta acabar la obra habrá un plazo de 28 meses.

Hoy en día en Mompás se vierten 1.600 m³/seg. de agua sucia. El nuevo emisario verterá 6.000 m³/seg.

El agua residual que se va a verter en Mompás, se limpiará en la depuradora de Loiola. Todo lo que hay que limpiar no será muy fácil. La depuradora costará unos 5.000 millones de pesetas, siendo el Ministerio de Medio Ambiente quien correrá con el gasto.

Hay un plazo de 3 años para que el proyecto se haga. En este momento para atribuir la obra, las empresas han puesto unas condiciones y después se elegirá a una. Los primeros trabajos de la depuradora comenzará a mediados del presente año. Esta depuradora se instalará en las canteras de Loiola y limpiarán 4.500 m³/seg.

Los entendidos destacan que la depuradora de Loiola va a utilizar un sistema novedoso para disminuir la cantidad de barro.

Al final se obtendrá un gran objetivo que es que en todas las playas de Donostia las aguas estarán limpiar y el baño se podrá realizar sin problemas.