

Este estudio se basa en un trabajo de campo y el posterior análisis de resultados.

El bloque G-70 corresponde a la margen izquierda del Puerto de Pasaia, desde la Bocana de dicho Puerto -ACANTILADO DEL FARO DE LA PLATA- hasta el muelle Molinao.

El trabajo de campo se llevó a cabo durante un día, 26 de octubre, en bajamar por el grupo compuesto por 15 personas, que recorrió la zona de 4,8 km. a pie, salvo la unidad **1** y **2** por la imposibilidad de acceder a ellas (*ANEXO 1*). Previamente el terreno se dividió en 9 unidades de 500 m. y la última de 300 m. en dirección Oeste-Este.

En dicha actividad se realizó una observación directa de las unidades desde la orilla del muelle, recogiendo en una ficha todas las curiosidades (focos de contaminación, tipo de residuos, flora, fauna, construcciones,...) de la zona, anotación que se realizaba individualmente. Durante este trabajo de campo se tomaron muestras, para el posterior análisis de laboratorio, en todas las corrientes que llegaban a las distintas unidades.

Se llevaron a cabo diferentes pruebas, unas sobre la marcha y otras posteriormente en el laboratorio.

Los análisis realizados “in situ”, fueron:

- Temperatura. Mediante el termómetro, en las diferentes canalizaciones que llegaban a las diferentes unidades.
- Nitratos y nitritos. Mediante papeles indicadores, en las muestras de agua de las corrientes que llegaban a las unidades.
- pH. Mediante pHmetro, también en las diferentes corrientes de agua.
- Azul de metileno. Indicador que se añadía en una determinada cantidad a las muestras de las corrientes de agua para determinar la presencia de materia orgánica.
- O<sub>2</sub> disuelto. Mediante un kitt preparado que determina la concentración O<sub>2</sub> en el agua.

Por otro lado, los análisis efectuados en el laboratorio, fueron:

- O<sub>2</sub> disuelto y Nitratos. Se repitieron estos análisis por menos más exhaustivos para afinar más los resultados.
- Amoniaco. Mediante la prueba del reactivo de Nessler, detectando su presencia o ausencia.
- Fosfatos. Mediante un kitt especial, determinando la presencia de detergentes o no en el agua de las corrientes que llegaban a cada unidad.
- CO<sub>2</sub> y Salinidad. Estas pruebas se realizaron de forma experimental con algunas de las muestras de agua de algunas de las corrientes del bloque.

Al final de cada unidad se rellenaba, con los datos individuales recogidos y con las opiniones de los componentes del grupo que habían examinado la zona, la encuesta (*ANEXO 2*) de la unidad.

Es de resaltar que ante la ausencia de la franja de supralitoral, al ser la mayor parte del bloque muelle portuario, se ha considerado como tal los 2 ó 3 m. más próximos al borde del muelle por los riesgos, que presentan todos los elementos existentes en esa zona, para el ecosistema marino. De la misma forma que la franja de mesolitoral se considera los 3 ó 4 m. de la superficie del agua más próximos al borde del muelle.