

## 1. URBANISMO SALVAJE.

Todo el mundo es consciente de que la construcción descontrolada hará la desaparición de la costa. Por esta razón jueces y fiscales han dicho que tendrá que ser demolido el hotel que está construido en el Parque Natural Cabo de Gata.

La demolición de dicha estructura costará 200 millones del erario público.

Un juez dice que no deberá ser la excepción la demolición de las estructuras construidas en la costa sino que siempre habría que hacerlo.

Lo peor de esto es que hay más de 150 alcaldes procesados por el mal urbanismo y no se les hará nada. También que después de ser absueltos del mal urbanismo se les deja de nuevo ser alcaldes o por lo menos apuntarse a la alcaldía.

Hay gente que dice que le gusta el hotel que esta en Cabo de Gata pero luego cuando algunos observadores europeos vuelven a su país; vuelven espantados después de ver la costa, como esta edificándose.

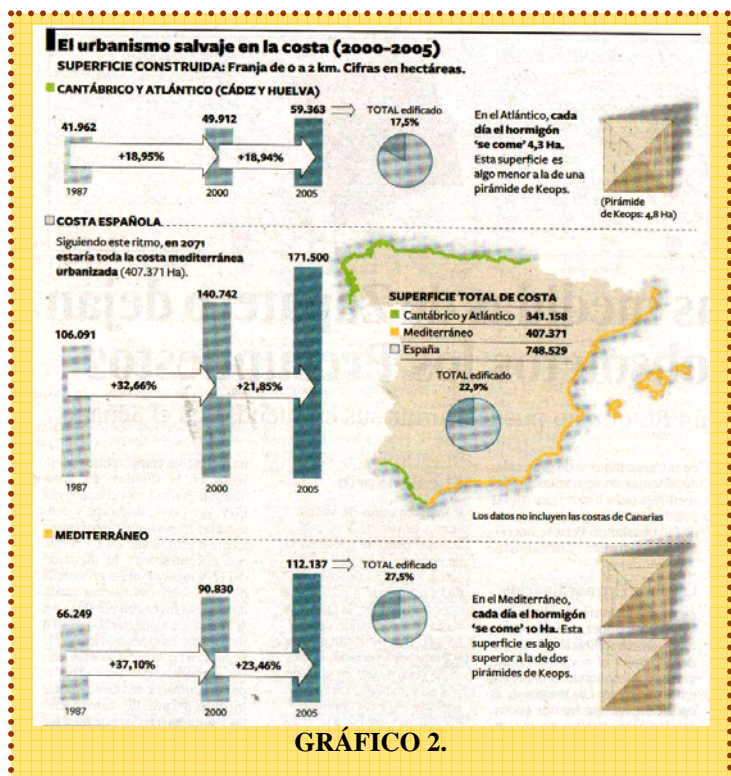
Algunos jueces comentan que la justicia siempre llega tarde en la mayoría de los casos o que necesitan más colaboración de las autoridades. El alcalde de Carboneras dice que recurrirán a la sentencia porque dice que es un proyecto de la junta de Andalucía para crear puestos de trabajo. Aun sabiendo que no se podía edificar a menos de 100 metros de la costa.

## 2. LA CONSTRUCCION DEMOLEDORA EN LA COSTA.

En estos últimos años, desde la última comparación con los datos, la superficie construida ha subido un 22%. Esto se debe a la demanda de la burbuja inmobiliaria.

En la última comparación realizada la superficie construida al día era de 73.000 m<sup>2</sup> y ahora es de casi el doble de 140.044 m<sup>2</sup>.

Los investigadores anuncian que si siguen construyendo tanto, para 2071 no quedara ni un metro cuadrado donde construir. Para eso



Medio Ambiente se ofrece a comprar todo el suelo rustico posible del Mediterráneo para que no pueda ser edificado.

El departamento de Medio Ambiente consta de un presupuesto de 200 millones de euros para comprar estas parcelas en el Mediterráneo. Ya que pasarían a ser propiedad del dominio público y no pueden ser urbanizadas.

Con este problema de la construcción demoleadora las provincias más afectadas son las de Valencia y la de Huelva con un 50% de su superficie edificada.

Por la causa de la construcción en la costa Greenpeace ha denunciado solo en 2008, 137 ampliaciones de nuevos puertos deportivos e industriales.

El Ministerio de Medio Ambiente después de las denuncias sacó una estrategia de sostenibilidad para el litoral; después de haber construido y ampliado nuevos puertos deportivos.

### **3. LA SITUACIÓN DEL LITORAL.**

#### **3.1. Euskadi.**

Greenpeace presentó la novena edición de su informe “Destrucción a toda costa” donde alerta que los espacios naturales de Euskadi están en peligro.

Ni siquiera los espacios naturales protegidos “supuestamente amparados por las legislación”, están a salvo de la destrucción del litoral. Julio Barea dice que “es alarmante que Euskadi tenga únicamente el 14,3% de su costa protegida. El País Vasco es el territorio con el porcentaje más bajo de protección”. Ocho de ellos están amenazados y los de mayor riesgo son: Jaizkibel, Uliá, el Biotopo de Iñurritza y el río de Urola en Gipuzkoa. Así mismo también se encuentran en peligro las marismas de Urdaibai, San Juan de Gaztelugatxe y el río Artibai, en Bizkaia.

#### **3.2. Puerto de Pasajes.**

Julio Barea se muestra preocupado por el proyecto para la construcción del puerto exterior de Pasajes, junto al monte Jaizkibel, es una de las mayores amenazas para la costa vasca. El Monte Jaizkibel es un importante accidente orográfico de la costa del territorio por sus dimensiones, altitud e incidencia en el paisaje. Asimismo, su interés botánico es grande pues alberga numerosos micro-hábitat.

Otras de las preocupaciones son los ríos. De todos los estuarios del Urumea es el peor conservado de todo Euskadi.

El ejemplo más destacado, el Biotopo de Iñurritza, éste está amenazado por la

intensa presión urbana.

El río Urola es otro de los quebraderos de cabeza de Greenpeace, el 90% de ha perdido por la obra del hombre.

### **3.3. España.**

Más de la mitad de los espacios naturales protegidos de la costa española sufren algún tipo de amenaza.

Valencia, Andalucía y Canarias son las tres autonomías que más desprecio muestran hacia esos espacios.

De los 500 que hay en toda España, según los ecologistas, repartidos en todas las costas, 120 sufren algún tipo de amenaza por infraestructura o proyectos, corrupción urbanística o contaminación. En Andalucía hay 18 espacios amenazados. Greenpeace ha contabilizado hasta el 478 casos de corrupción urbanística, con 625 imputados, de los que más de la mitad son cargos públicos.

Además, la experta en medio ambiente aseguró que existen más de 562.000 viviendas y 51 puertos proyectados en espacios protegidos de la costa o sus alrededores.

El director ejecutivo de Greenpeace, quiso dejar claro que este exceso de construcción no se realiza por que la gente lo demande, ya que según Uralde un 70% del millón de viviendas vacías que hay actualmente en España están en el litoral y la mitad de ellas en la costa mediterránea.

### **3.4. Ejemplos más importantes.**

#### *Cabo de Gata-Níjar.*

Amenazado por distintos proyectos como un complejo de hoteles, 1500 viviendas y un campo de golf.

#### *Cabo Cope (Murcia).*

Son acantilados con especies únicas del lugar. Los desmesurados planes urbanísticos amenazan este espacio.

#### *La Albufera (Valencia).*

Posee una extraordinaria variedad de aves y patos. El urbanismo amenaza el humedal (El Saler).

#### *Delta del L'ebre.*

El humedal más importante de Cataluña. Existe un crecimiento urbano lento pero constante.

#### *Las Salinas de Ibiza.*

La presión turística, los chiringuitos ilegales, la ampliación del puerto y un

buque hundido dañan la zona.

*Jaizkibel (Euskadi).*

La construcción de un puerto industrial exterior pone en peligro a las aves marinas de la zona.

*Oyambre (Cantabria).*

El campo de golf operativo sobre la duna y la mejora de la carretera CA131 son sus principales amenazas.

*Cabo Busto-Luanco.*

Hay proyectos un campo de fútbol y viviendas en Cudillero, y la ampliación del puerto en Avilés.

*Costa da Morte.*

Es un espacio de elevado interés por las aves marinas. Amenazado por 1.000 nuevas viviendas.

*Sebadales de Tenerife.*

Una de las praderas de sabadales mejor cuidadas del archipiélago. Quieren construir un macro puerto.



#### **4. MARISQUEO EN LA BAHÍA DE TXINGUDI.**

Txingudi, la Bahía de Hodarribi, se ha quedado despoblada de marisco, había mucha gente interesada en pescar marisco, en la Bahía y han pescado mucho marisco, tanto que ya no queda nada de marisco. El Gobierno Vasco, ha decidido coger medidas, y ha dicho que se deje de pescar marisco en la Bahía, y esta ley también dice, que no se podrá pescar más marisco, por lo menos, hasta que se cumpla un requisito mínimo de marisco en la Bahía, ya que se necesita una cantidad de marisco para poder pescar.

La Bahía de Txingudi, está dividida en diferentes zonas, llamadas A, B, C, etc... y aprovechando el parón de pesca de marisco, se ha decidido poner en marcha un plan de limpieza, para limpiar las zonas que estén contaminadas, que son las zonas B y C. Este plan de limpieza, se ha llevado a cabo, porque las zonas B y C aparte de estar contaminadas, estaban totalmente despobladas de cualquier tipo de marisco.

Las zonas que han quedado cerradas, quedan situadas en el espacio que hay entre el aeropuerto hondarribitarra y el Puntal. El Gobierno Vasco, comenzó con este

tipo de seguimientos en el año 1990, y gracias a esto, en la última década a mejorado notablemente, la calidad microbiológica del estuario del río Bidasoa, merced a las actuaciones llevadas a cabo.

En el año 2004, ocurrió un caso similar al que se ha producido en la actualidad, y por eso en 2004, se produjo también un parón de cara a la pesca de marisco en la Bahía de Txingudi. El reabrir de las zonas cerradas estará en manos de la autoridad, que reabrirá cuando crea conveniente.

## **5. EROSIÓN.**

### **5.1. La costa lapurtarra.**

Ez dago Lapurdiko hondartza guztien bilakaeraren jarraipenaren erakunderik. Ageriko datu horren gibelean nabarmentzen ez diren elementuak daude teknikarien ongi ezagutzen dute angeluko kasua.

Hondartzeko une lehorrak desagertzen ari dira. Itsas hegiko hondartzan ez dago area nahikorik.

Aurreko bokaletik ateratzen zuten jalkina Angelun hedatzen zen, 1900 arte, sei metroko sakoneran. Etxeak Capbreton ingurutik (Landak, Frantzia) ekartzen zuen hondarra.

Hondartzen kasuan, bi aterabide daude horrelako kasuetan. Adibidez Hendaiako kasuan, Sokoburuko jalkina casino aintzineko erosioa eskaltzeko balio daitezke, sistema eraginkor bat plantan ezarriz.

Turismoa jaun eta jabe den herrialdean, nekar ez dezake pentsa hondartza desagertuz gero.

Miarritzek 200.000 euroko aurrekontu daukate, lau urteetan. Alta 5000 metro hondar ekartzeak 200.000 euro balio du. Europak baimena eman du Itsas arriskuen Ikerketa zentroa.

### **5.2. Jaizkibel.**

Flysch termino geologiko bat da. Bere esanahia terreno alternezia kapetaz osatua.

Hondarribi eta Orioko kadena kostakoa karakterifikatzen da, gehienetan estrato gogorraz areazkoak. Duela 1987 egin zuten faunako muestrak.

Gehienetan bolak ez dira ikusten, baino geratu den hutsunea bai. Areniskaren azalera oxidatua dago, pelikula mikroskopio likinalekin. Bloke bat puskatuko

martiloarekin ikusiko genuen arroka benetazko kolorea.

Jaizkibelko kobazulo handiena 70mko luzeera du gutxigorabehera, baita ere kars bat aurkitu zuten desarroiatuago.

Orain jakin dezakegu Jaizkibelen geoformazio espektakularra. Materia geologiko hori prest daude jendeari aurkezteko.

### **5.3. Los arenales de Gipuzkoa y Bizkaia.**

Azti institutu ozeanografikoko ingurumen eta ozeanografikoko arduradun Adolfo Uriartek dioenez: “Ikusi dugu 2007ean eta 2008ean denborale indartsuan, itsas bazterrean higadura kontu guztiz normaltea du.”

Itsas bazterrak sortzen ditu moduak ere. Baina hor eragin handia izan du gizakiak. Beste arazo bat gehitu behar zaio erosioari: itsas maila igotzea, klima aldaketa ere badu eraginik itsas bazterra higaduran.

Arazoa ez da aldaketa klimatikoa, ura bizkortzea baizik, ekaitz eta olatu handiagoak, haize bolada indartsuagoak...

Estatu batuetako leku batzuetan hartu dute erabaki oso zorrotza. Itsasoak lanean jarraitzen duela ikusi dute, guk egin genezakena baino dezente gehiago egiten duela.

## **6. FLYSCH DE ZUMAIA.**

### **6.1. Residuos.**

Desde el mar, es un paisaje espectacularmente bello. De cerca, un basurero. Trece chavales se afanaron en verano, por adecentar las calas del “flysch de Zumaia”. Botellas, envases, tablas de madera, árboles, plásticos, corchos...

De todo amontonado con el paso de los años al pie de los espectaculares acantilados que hay entre Zumaia y Mutriku y que constituyen unos de los tramos más vellos de la costa vasca.

Jóvenes voluntariados que participaron en un campo de trabajo medio ambiente de Kutxa.

El responsable del campo de trabajo fue el geólogo Asier Hilario, nombrado por la diputación foral.

Asier es un científico del biotopo protegido y una de las personas que mejor conoce el “flysch”.

Eran 13 jóvenes, entre 15 y 18 personas limpiaron todo.

Era un trabajo duro, el horario era desde las nueve en punto hasta las dos del medio día bajo la supervisión de sus responsables a la hora de trabajar, disponían de las tardes y fines de semana.

Los monitores, Estela y Mari trabajaron a destajo, eran muy responsables a la hora de trabajar, disponían de las tardes y fines de semana.

Los voluntarios eran gipuzkoanos y vizcaínos. Procedentes de Arrasate, Tolosa, Donostia, Markina, Mutriku...

Cuidado del medio ambiente: De esa manera se cumple el doble objetivo que persiguen el campo de trabajo, como explicó el coordinado Juantxo Agirre además de limpiar todo concienciaron a los jóvenes de la conservación del medio ambiente.

Es un tesoro geológico y único, por eso hay que conservarlo.



**FOTO 12.** Los jóvenes en plena actividad.

## **6.2. Biotopo de la rasa mareal.**

Incluye los 8 Km. de rasa mareal entre las localidades de Deba y Zumaia, los acantilados y el interior del mar.

Lakua puso en febrero del 2009 el punto y final al proceso de tramitación que se ha prolongado dos años.

La rasa mareal de 8 Km. que separa ambos municipios que se regulada por el plan de ordenación de los recursos naturales (PORN) que se ha ido redactando durante el citado proceso. Ese texto busca otorgar una mayor defensa y regulación de los usos de la zona y permite a la CAV, además completar una cuarta parte de su territorio protegido.

Los 8 Km. de costa representan uno de los valores naturales y geomorfológico más valiosos de la geografía vasca.

La rasa, una de las más grandes y espectaculares de Europa con más de 200 espacios catalogados, representa uno de los 8 Km. del ecosistema más complejo de Euskal Herria.

## **7. LA BAHÍA DE LA CONCHA.**

## 7.1. Aquarim.

Hautzarroan errazagoa izaten da liluran murgiltzea, baina heldutasunean datu zatarrenei izkin egin beharrak begiak lausotzen ditu.

Donostiako Aquarimea mende bat darama lilura eragiten hura bisitatu duten haur zein helduei.

Xede horrek baliabide berrienekin eta ikusgarrienekin eutsi nahi dio.

Aquariumean gauza asko aldatu dira.

Sartzeko ez dira Pasaleku Berriraino eskailerak igo beharko, ezkerretara sarbide berria dago dendariarekin batera. Handik habiatuta, liluraz bi ordu erdiko ibilbideari ekingo dio bisitariak. Orain arte baino ordubete gehiago hartuko du gutxi gorabehera bisitaldiak.

Aquariumaren eraikuntza zaharra berritzeak haren hiru solairuak erabilgarri izatea ekarri du, 2.000m<sup>2</sup> eremua bikoitzean 4.000m<sup>2</sup>etaraino.

Bigarren solairuan hasten da erakusketa.

Igogailutik atera eta beltzak inguratzen du bisitariak, Gipuzkoako kostaldean irudi koloretsuekin osatutako ikusentzunezkoak. Hainbat urteetan egunaren kolorea izan bazen nagusi Aquariumean, horma beltzekin modernotasunaren aldeko apustua egin dute orain.

Bi gune dira eraikuntz berrian beltzak ez dituenak: atsedenerako txokoan eta Gipuzkoako Ozeanografia Elkartearen erakusketan zuriak diren hormak.

Modernotasunak ez du galerarik ekarri Aquariumaren esentzian. Kontraste hori azkar antzematen da, bisitaldi jarraituz balearen hezurdurarekin topo egiten duzu.

Mende batez Aquariumaren ikur izan den balearen hezurdura ere zaharberritu dute. Garbitu ezezik, ornoak altzairuarekin ere lotu dituzte. Horrek bide eman du jarrera egokiagoan zintzilikatu ahal izatea.

Getariarren eta Zarautzarren artean piztu zuen balearen hondarrak inguratzen. Balearen eta haren arrantzaren ingurukoak ikusi aurretik, itsamerkataritzaren bilakaera historikoa agertzen da. Itsasontzien maketak, dioramak, tresnak...

Caracasko Erret konpainiak ere bere txokoa izango du, haietako ontzi baten barreneko txoko bat irudikatu dute.

Donostiako portua eta haren bilakaera ezagutzeko, maketa eta irudi argigarrien bidez.

Bisitaldia aurrera, bada berri-berria da traineruei buruzko erakusketak, dioramak, elastikoak... Kontxako estropaden begiraleku aproposena izateak eragin behar



zion Aquarium berriari.

Lehen solairuam, arrantzaren munduan murgiltzen da bisita.Ontzien maketak, arrantzatzeko modu desberdinen dioramak, erakusgarri guztiak, eta arrakasta handia izan dutenak orain arte, batez ere haurren artean.Gipuzkoako Ozeanografia elkartearen bildumak behar bezala preziatzeko. Magia berezia dute, urte luzez egurrezko eta kristalezko kutxatan ezagutu ditugun oskol, fosil, hortz, koralak...

Baina gune horretan eta hurrengoan, atsedenekuan, bada beste ikuskizuna bat bisitariaren arreta erabat bereganatzen duena. Itsasoa eta Kontxako badia, Santa Klara irlak bere alde ederra erakusten duela.

Zaharberritzearen lehen fasea amaitu zenean, Donostiako Aquariumak 20 akuario biltzen lortu zuen.

Kantauri Itsasoko eta Atlantikoko hainbat espezie izan dira orain arte. Orain beste 11 akuario eta 80 espezie gehitu zaizkie. Espezie batzuk ur gezakoak eta beste batzuk ur gazikoak dira.

Mangladia hartuko duen akuarioa 18 m luze da, tunel txiki bat du eta jendea makurtzen denean hurbil-hurbiletik ikus dezaten. Habitat tropikal horretan, bioma ekosistema deitzen diote, ura gazikara izaten da eta pixkatxo bat gazia. Sustrai eta adarrei esker, arraiek eta beste espeziek babes hartzen dute mangladian ugaltzeko eta kumeak hazteko. Horregatik bioaniztasun handiko tokiak izaten dira.

## **7.2. La Cofradía de Pescadores busca nuevo rumbo**

No son buenos tiempos para la pesca. El número de barcos de pesca ha disminuído. En tres años han pasado de ser 17 a 15 embarcaciones de bajura.

Algo parecido ocurre con las especies que habitan en la Bahía de La Concha, se ha reducido en un 20% en los 2 últimos años y eso ha obligado a los barcos a navegar más lejos.

Además tampoco son halagadas las cifras de los ingresos que perciben los arrantzales, y ven como empeoran sus condiciones laborales por las exportaciones masivas, el precio del combustible y la bajada de las ventas por la crisis.

Los pescadores no se resignan a abandonar su oficio y hacen hincapié en que Donostia no es víctima de una epidemia, sino que sufre como lo hacen los demás puertos de la zona.

La Cofradía de Pescadores de Karmengo Ama, engloba a 70 socios y llegó hace un año a la conclusión de que tenía que tomar cartas en el asunto.

El anterior Gobierno Vasco y la cofradía comenzaron a elaborar un plan de

acción con el fin de asegurar la supervivencia de los barcos y acercar el mundo de la pesca y la cofradía a los ciudadanos.

Se está analizando de una futura marca de pescado propia que podría denominarse Etxeko arrantza.

La calidad de vida de los pescadores mejoraría mucho si con esta iniciativa se pudiera cobrar unos 0,20 € más que ahora el kilo del pescado. Existiría un contacto directo entre consumidores y productores.

El anteproyecto será presentado en breve ante los representantes del Gobierno Vasco y el Ayuntamiento, de quienes los miembros de la cofradía esperan recibir un respaldo.

Arbide está seguro de que el puerto pesquero y la Cofradía de Donostia son irrepetibles y por eso echará todo lo posible para que no pierdan su esencia.

La captura masiva por redes pelágicas, una actividad que no está prohibida en Francia y ha provocado la desaparición de 200 merluceras de nuestras aguas entre 1986 y 1994.

En 10 ó 15 años hemos cargado el legado que nos dejaron nuestros mayores que pescaban de 5:00 a 17:00 horas y dormían en casa.

### **7.3. Jóvenes en el mar.**

El joven varón de 33 años, llamado Iñaki Alberdi, tiene una formación adecuada, pero con dificultades para encauzar su futuro laboral.

Iñaki Alberdi es un marinero donostiarra que sueña con trabajar de patrón de pesca. Las condiciones laborales y económicas no están a su favor y teme que sus aspiraciones no lleguen a buen puerto. El futuro está oscuro, pero este joven arrantzale se resiste a perder la esperanza. No en vano ha invertido muchos años de su vida formándose para trabajar como patrón.

Iñaki Alberdi empezó a trabajar como marinero en 1998. Primero se matriculó en la Escuela Náutica de Pasaia, donde obtuvo en título de patrón polivalente, y después, se graduó como técnico superior de producción acuícola en Mutriku. Desde hace casi 2 años trabaja junto a su patrón en uno de los 15 barcos de bajura del muelle en el Guk, donde está realizando el periodo de 2 años de prácticas antes de ser patrón.

Cuando los arrantzales no tenían formación se les pedía que estudiaran. Y ahora que lo hacemos, no hay trabajo para nosotros.

Según su testimonio cada vez hay menos pescado y los veteranos se están retirando sin que exista un relevo generacional. Hoy por hoy hay pocos jóvenes que

muestren intenciones de continuar los pasos de los veteranos porque es un sector en el que muchas veces el sueldo depende de las capturas.

#### **7.4. El nuevo "Ciudad San Sebastian".**

El viejo Ciudad de San Sebastian, el barco que durante 42 años ha paseado a



**FOTO 13.** El nuevo catamarán entrando en puerto.

turistas e indígenas por el litoral donostiarra, es sustituido por un moderno catamarán de 18 m de eslora y capacidad de 120 pasajeros. Es más cómodo, estable y seguro y ya navega por la Bahía de La Concha.

El catamarán que ha sido construido en el astillero de Olaziregi de Hondarribia, se hizo a medida

para que entrara bien al muelle y pudiera estar amarrado en el espacio que tenía anteriormente el barco. El catamarán cuenta con dos bodegas pequeñas con capacidad de 14 personas cada una, desde las que se ve el fondo submarino pero por razones de seguridad los viajeros no pueden bajar ahí mientras que la nave está en marcha.

Esta preparado para realizar diversas actividades con el Aquarium. El servicio habitual consistirá en el paseo de 45 minutos por la Bahía y el litoral de San Sebastian.

¿Qué pasará con el viejo Ciudad de San Sebastian? De momento está amarrado en el puerto de Pasaia y trabajan con el Ayuntamiento y el Aquarium para darle uso público como biblioteca infantil o museo.