

1. LAS OBRAS.

Las obras del puerto exterior arrancaran en 2013 una vez terminado el túnel Jaizkibel.

En 2013 se marcará el inicio de las obras de construcción del puerto exterior de Pasaia. Para esto se necesita un túnel que se construirá en 2010. El túnel constará de 2 kilómetros. El túnel aparecerá en los polígonos de Lezo. Los accesorios del túnel se finalizarán en abril de 2010 y se empezarán en 2009. Se está previsto que por las carreteras de Lezo circulan unos 1000 vehículos al día de esas el 25% serán vehículos pesados, por eso quieren hacer una conexión directa con la N-1 y A-8. (Ver FOTO 20)

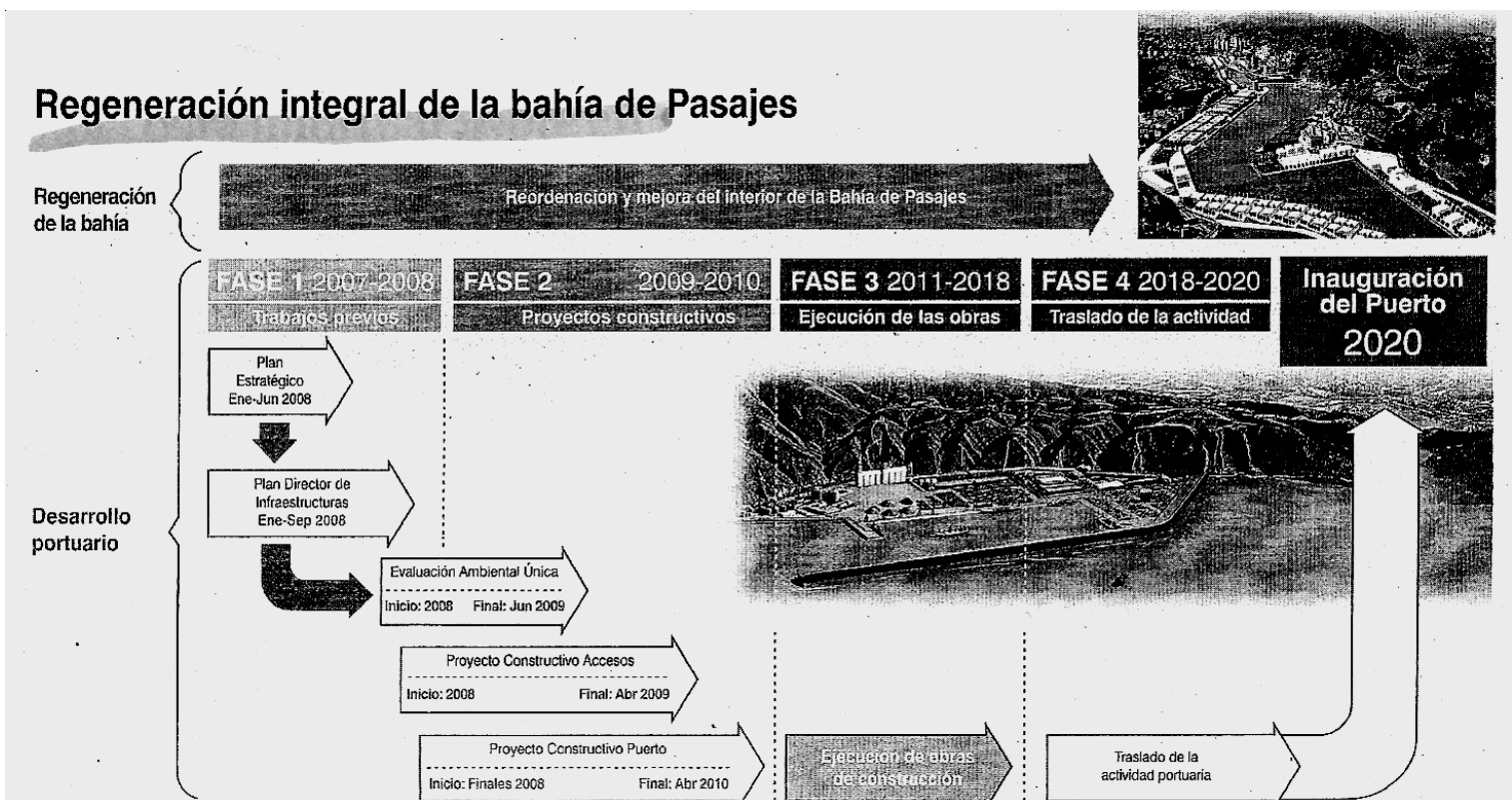


FOTO 20. Regeneración integral de la bahía de Pasajes.

El diputado precisó que se construirá otro túnel ferroviario de mercancías cuya construcción la hará (Adif) administración de infraestructuras ferroviarias dependiente del ministerio de fomento. Ello permitirá a la institución foral iniciar la redacción del Proceso de los accesorios y terminarlo para finales de 2009 previsivamente.

El funcionamiento del puerto exterior no será suficiente si no se construyeron una conexión de red de carreteras y ferrocarril. La autoridad portuaria ha decidido construir una conexión entre el puerto exterior y la N-1 y A-8.

Los túneles irán por debajo de Jaizkibel. Goya, portavoz foral del puerto exterior, afirmó que se construirán dos túneles. Uno de ellos se utilizará para el tráfico de salida y entrada al puerto. La longitud será de 2 kilómetros aproximadamente. No se sabe la ubicación del túnel pero Gaia afirma que se situará en los polígonos de Lezo dada su cercanía con la N-1 y la A-8.

La Diputación podrá terminar la redacción sobre el proyecto a finales de 2009 y los túneles se iniciarán a mediados de 2010. La carretera estará terminada en 2012. La iniciativa de la construcción de los túneles y del puerto exterior ha recibido el visto bueno por las partidas, PSOE, PNV, PP y EA.

El permiso de obras estará previsto para el 2010. Los trabajos se prolongarán hasta 8 años y se alargarán hasta el 2018. Pero el puerto exterior no estará activo hasta el 2020.

En los túneles queda por concretar si habrá uno o dos tubos y el número de calzadas. El presupuesto para construir los túneles se podría superar, esto depende si se hacen más de dos carriles como se quiere hacer. Además el tramo a cielo abierto se calcula en 3 millones de euros. El plazo estimado de la obra se fija en 28 meses sobre el acceso ferroviario al acceso del puerto exterior de Pasaia, Gaia asegura que este es de competencia de ADIF y que debería discurrir por un sitio diferente y no por el mismo túnel.

2. EL PLAN ESTRATÉGICO.

El plan estratégico aboga por un eco puerto exterior que libere 80 hectáreas en la bahía.

El Consejo de Administración decidirá si aprueba el estudio presentado por la Autoridad Portuaria. Las nuevas carreteras incrementarían el tráfico de mercancías desde los 6 millones actuales hasta los 17 millones. La autoridad portuaria presentó el 17 de Julio de 2008 al consejo de administración el plan estratégico (2009-2020) elaborado por SPim.

Txabarri indicó que el puerto de Pasajes presenta la productividad más alta de España, pero sus ingresos se reducen año a año. Atribuyo este hecho a que el puerto, debido a lo limitado de su capacidad, ve restringido el tipo de mercancías que pasan por sus instalaciones y por todo, los ingresos.

Pasajes mueve hasta 17 productos distintos en cantidades por encima de las 1000 toneladas, el 95% del movimiento. (Ver **GRAFICO 6**)

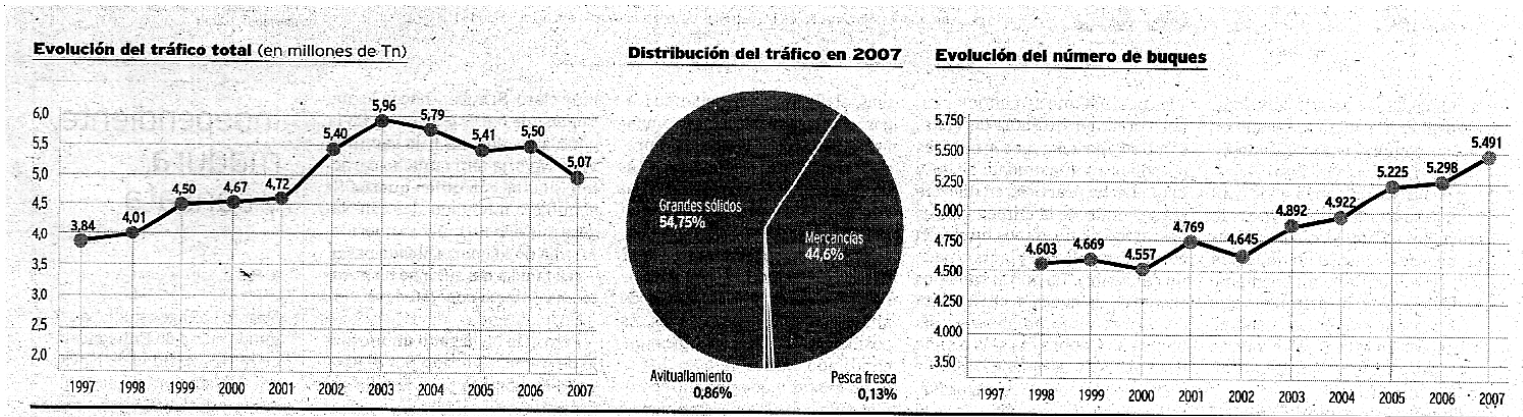


GRAFICO 6. Evolución del tráfico total.

Otra de las opciones analizadas en el documento sería la jibarización del puerto, es decir, reducir la actividad portuaria al mínimo en pesca, vehículos y mercancía general.

3. KANPO KAIA.

David Hammerstein (1955, Los Angeles AEB) Pasai inguruak bisitatu du lehenago aldiz eta kezkatuta alde egin du. David Hammerstein esanak:

“Portu eta makroportu asko daude baino honelako itsaslabar duenak ez horrelakorik. Lortu behar dugu Kampo kaia egiteko planak aurrena ez egitea, kampo kaia egiteko asmoa enazkerian erortzen dela iruditzen zait. Nik uste dut europako barruko espanian modua legokeela Jaizkibelgo kampo kaia edo Horrelako bete proiektu bat gerarazteko.” David Hammenstein Europan esperientzia asko dauzka eta esan du bera abiadura handiko trenaren alde dagoela baino ere bai haundiko trenaren egitismo erraldoia iruditzen zaiola neurritz kampoak guztiz dago trena.

4. MEDIO AMBIENTE.

Tapia esta seguro de que el estudio medioambiental saldrá positivo aunque con condicionante. En este acuerdo la diputación se compromete a elaborar en el plazo de tres meses un documento para que la evaluación medioambiental única que posteriormente realizara el Puerto pueda contemplar los accesos terrestres. La juntera E-

B Berdeak confirman que los túneles que se harán es un impacto medioambiental grandísimo ya que se pierde el terreno verde del monte Jaizkibel.

En ese acuerdo la Diputación se compromete a elaborar en el plazo de tres meses un documento para que la evaluación ambiental única que posteriormente realizara el puerto. Tapia confió en que ese estudio concluirá que el puerto exterior no tendrá una incidencia significativa sobre el entorno de Jaizkibel si bien matizó, “lógicamente pondrá una serie de condiciones”.

Afac critica la contaminación de Pasajes por el polvo de chatarra.

El puerto de Pasajes es el mejor valorado del estado por las empresas de la Asociación española de fabricantes de coches y camiones (Anfac) que los transportaran en barcos. Pasajes aparece en el estudio en primer lugar de valoración después de Tarragona, Santander, Vigo, Bilbao, Málaga, Valencia y Barcelona.

Pasajes logra la nota más alta en todo el estado en el apartado de servicios del automóvil. 7 puntos sobre 10. La nota más baja en el puerto guipuzcoano se la llevan los estibadores con un 4,5:

- 1- Infraestructuras =6,1 puntos
- 2- espacio portuario =6,7 puntos
- 3- contaminación =5,7 puntos
- 4- servicios al buque =6,3 puntos
- 5- aduanas =6,5 puntos
- 6- tarifas portuarias =5 puntos

Anfac considera que debería hacerse un esfuerzo importante para mejorar las infraestructuras disponibles en la dársena guipuzcoana, así como hacer un mayor esfuerzo en la formación y sensibilización de los estibadores para la manipulación de los vehículos con el objetivo de tener unas mejores resultados.

5. LAS ENCUESTAS.

La encuesta revela que la zona portuaria ha creado un sentimiento de pertenencia entre las ciudades. En la encuesta realizada el 72% apoya la construcción del puerto exterior el 12 % no se decide si sí o si no y solamente un 2% no contesta. El estudio recuerda que trasladar el puerto de pasajes al exterior supondría la recuperación para espacio del bien público.

Además entre otras medidas se construirá en el antiguo puerto de Pasajes un puerto deportivo, zonas comerciales y de ocio, paseos verdes. De esa forma la evaluación ambiental se conocerá a finales de 2009. El trabajo de campo se llevo a cabo del pasado mes de mayo de 2008 en dos fases. En la primera se entrevisto a los trabajadores del puerto y en la segunda se entrevisto a los pueblos cercanos al puerto exterior.

Más del 70% de los guipuzcoanos cree que el puerto exterior de pasajes es “necesario”. Txabarri dice que el resultado de la encuesta es una agradable sorpresa.

El puerto exterior de Pasajes es necesario para el 70 % de los guipuzcoanos encuestados. La encuesta pone de relieve que las respuestas son homogéneas en cuanto al perfil de la población. La encuesta de Lezo, Errenteria y los barrios de Donostia de Altza, Bidebieta y Herrera en favor del puerto exterior da el 69 % y en otros pueblos de Gipuzkoa el resultado es del 73%. la encuesta ha sido realizada entre personas de 18 a 70 años. Los principales apoyos políticos se encuentran muy igualados.

La mayoría cree que las consecuencias serían claramente negativas para Gipuzkoa si no se aborda el proyecto. (Ver GRÁFICO 7)

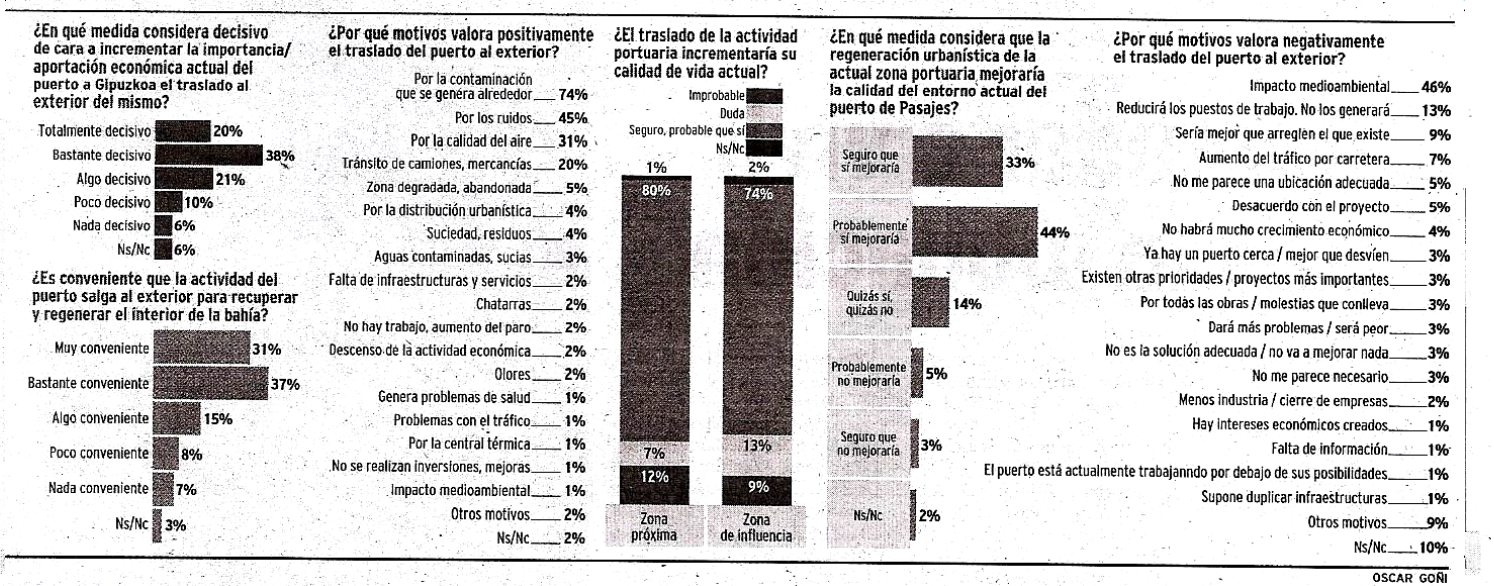


GRÁFICO 7. Resultados de la encuesta.

Tres de cada cuatro ciudadanos consideran el puerto exterior como un recurso estratégico. Para el 65 % de los guipuzcoanos afirma que el puerto exterior es económico. Para el 21% lo consideran normal y solo el 11% lo valoran como escasa.

La encuesta echa por Goia afirma que sobre 10 puntos los ciudadanos de los pueblos cercanos al puerto otorgan una media de 7,6, una cifra que ninguno se lo esperaba.

El 78% de las residentes estima que su calidad de vida es “notable insatisfactoria” debido a la contaminación.