

1. EL LITORAL ESPAÑOL, ARTIFICIAL Y URBANIZADO.

El enorme desarrollo del sector turístico en nuestro país ha deteriorado de tal modo el paisaje costero que se han puesto en peligro no solo los distintos ecosistemas, sino también, la propia industria turística. Una situación para la que los grupos ecologistas reclaman actuaciones eficaces que solucionan los problemas.

El litoral español debe prepararse para pasar la reválida porque de momento ha suspendido; si no se toman medidas al respecto, se perderá la mayor fuente de ingresos de España.

Durante las últimas décadas, el desarrollo de los principales sectores económicos presentes en el litoral, sobre todo urbanístico y turístico, ha provocado en los ecosistemas litorales un riesgo a la propia supervivencia de estos sectores económicos llevándolos a una importante crisis.

La situación de los 8000 km de costa en España sigue empeorando año tras año. Greenpeace pone de relieve que durante el último año los casos de corrupción urbanística en el litoral ascienden a 67, y que a los tres millones de viviendas proyectadas en la costa en 2007 se han sumado 137 nuevas actuaciones urbanísticas en infraestructuras portuarias.

Las que menos cuidan su litoral son: Cataluña, Baleares, Galicia, País Vasco, Cantabria y Asturias

El documento de esta organización recopila hasta 100 puntos negros en el litoral

Galicia es la comunidad con más puntos negros seguida de Andalucía con Comunidad Valenciana, Cataluña y Canarias; Baleares, Murcia, Asturias, Cantabria, y Ceuta y Melilla.

1.1. Artificial.

Las playas cada vez están más acorraladas entre muros de hormigón y el asfalto. Si de algo entienden en el litoral Valenciano es de rascacielos, no en vano cuentan con el ejemplo de Benidorm, en donde quieren ampliar la ciudad. Como la urbanización incumple la ley autonómica de protección del paisaje, ha recibido la categoría de punto negro.

Los impactos ambientales negativos asociados a las decenas de nuevos puestos o ampliaciones planteadas en todo el Estado son negadas sistemáticamente por los promotores de las obras y, lo que es peor, cuentan siempre con la complicidad de las administraciones ambientales, que aceptan medidas compensatorias aberrantes e

imposibles para dar su visto bueno a los nuevos proyectos que, además, nunca son suficientes.

Es muy delicada la situación del litoral mediterráneo, con planes como los de Cataluña, Andalucía y la Comunidad Valenciana, tan preocupantes como el gallego, y donde se autorizan transplantes de las beneficiosas praderas submarinas sin preocuparse de constatar su viabilidad.

1.2. Mucha y muy seria contaminación.

Junto a los vertidos industriales, millones de litros de aguas residuales urbanos sin depurar acaban cada día en las mismas playas que utilizamos como mayor reclamo turístico sin que nadie ponga solución a las graves carencias en materia de depuración de agua, cuando ésta debería ser una clara prioridad para todos, habida cuenta de la escasez de este preciado bien.

1.3. Golf.

Estos campos consumen al año entre 300.000 y 500.000 m³ de agua.

Demasiado para zonas secas que constantemente se quejan de la falta de agua.

1.4. Bandera Azul.

La campaña Bandera Azul es una iniciativa creada por FEE; esta campaña se desarrolla anualmente en más de 40 estados de cinco continentes.

Un total de 455 playas y 72 puertos han obtenido en 2008 la bandera azul, por cumplir los estándares de accesibilidad, calidad de aguas, información ambiental a los usuarios o el respeto a la legislación.

España sigue manteniendo su liderazgo internacional en número de banderas azules.

Los responsables de ADEAC han subrayado que la pérdida de banderas, no significa que las playas estén peor, sino que los criterios de concesión y el control de su cumplimiento han sido más rigurosos.

1.5. Bandera Negra.

Las banderas negras hacen referencia a las actuaciones que signifiquen impactos irreversibles en los ecosistemas o recursos costeros y marinos, mientras que los puntos negros son los impactos puntuales o casos proyectados y amenazados pero no ejecutados. (Ver **FOTO 12**).

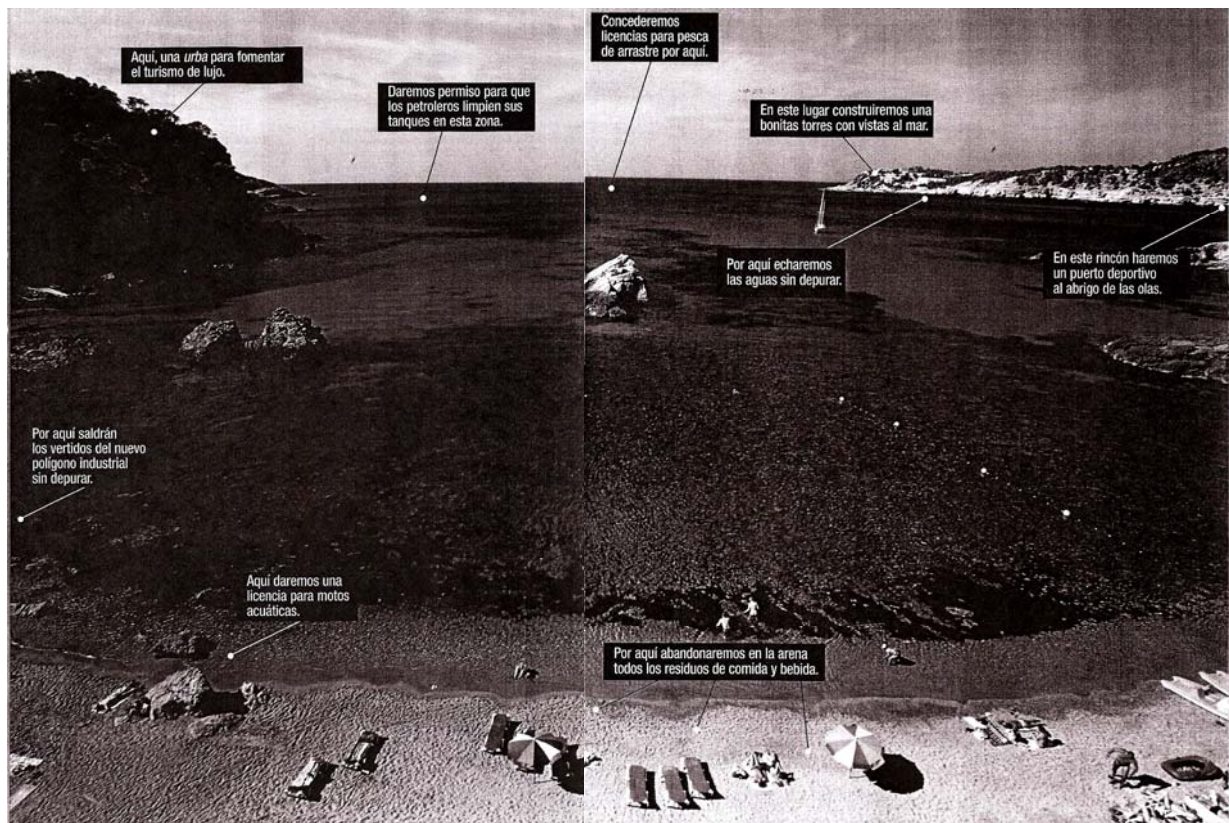


FOTO 12. De paraíso a estercolero en 9 pasos.

2. CATALUÑA.

2.1. Desarrollar y destrozar.

La costa de Cataluña se extiende a lo largo de 595 km entre las calas de la costa Brava y los amenazados humedales del Delta del Ebro, pasando por los numerosos emporios turísticos del Lloret o Salou y las industrias de Vila seca.

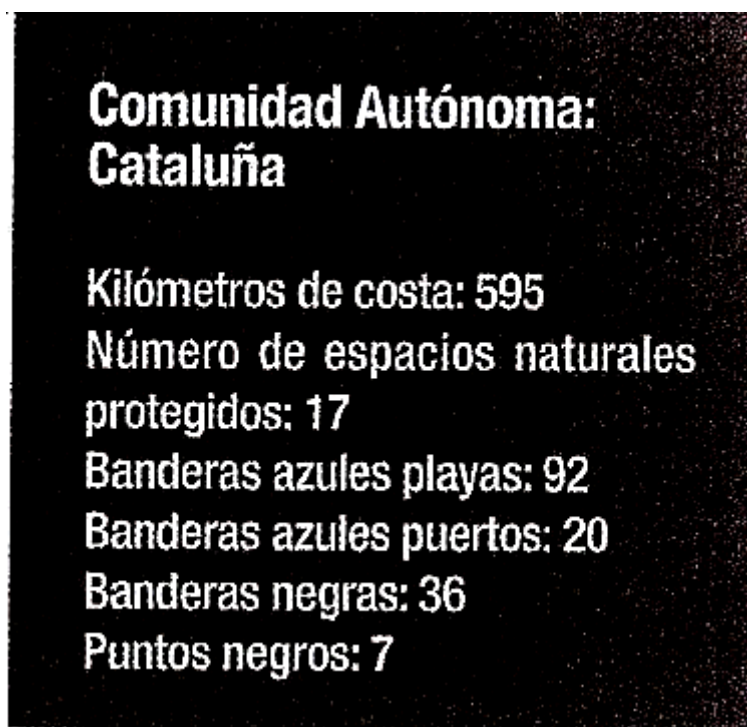
El crecimiento de la superficie artificial en Cataluña se concentra en el litoral como consecuencia del aumento de la construcción de viviendas residenciales y turísticas.

La costa catalana es quizás la costa de la Península Ibérica mas desconfigurada y desnaturalizada.

La costa Brava, todavía hay, es el mas bello sector costera del litoral catalán. Granada supera a la de Girona en diversidad natural.

Casi la mitad de la costa catalana se encuentra ya urbanizada, eso no impide seguir planificando miles de viviendas en su litoral para generar tejidos urbanos en la práctica totalidad de los municipios.

El principal problema ambiental del Maresme se debe a la política desarrollada en la construcción de puertos, sobre todo deportivo, que ha dado lugar a una intensa presión en toda la línea litoral. (Ver **CUADRO 2**)



| | |
|---|------------|
| Comunidad Autónoma: | |
| Cataluña | |
| Kilómetros de costa: | 595 |
| Número de espacios naturales protegidos: | 17 |
| Banderas azules playas: | 92 |
| Banderas azules puertos: | 20 |
| Banderas negras: | 36 |
| Puntos negros: | 7 |

CUADRO 2. Catalunya.

3. COMUNIDAD VALENCIANA.

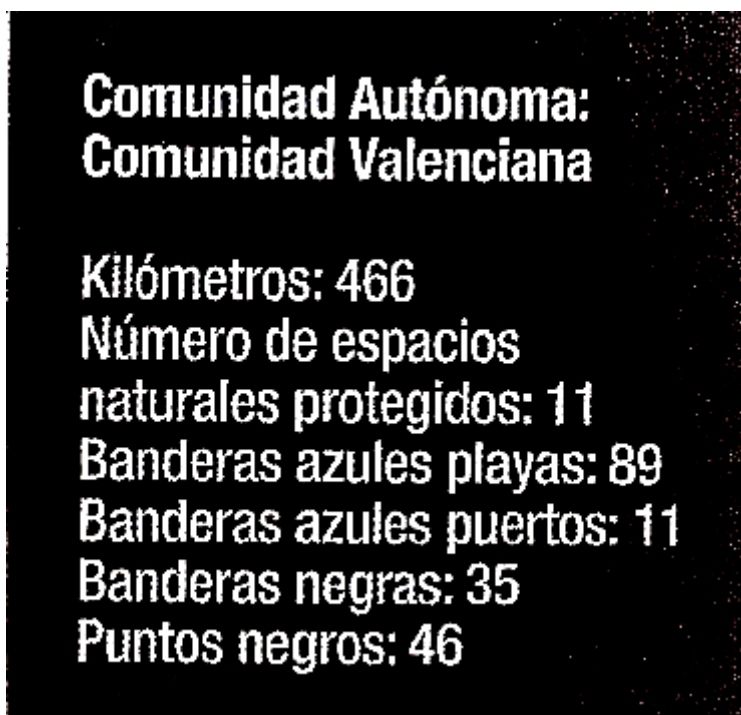
3.1. Rascacielos por todos lados.

La costa de la comunidad valenciana se extiende a lo largo de 466 km desde el río Sena hasta el Mojoh. Esta comunidad, presenta uno de los incrementos de superficie artificial más altos de España, en la última década. La presión turístico-residencial ha generado una elevada demanda de suelo en el litoral, especialmente en zonas con excesos recursos hídricos.

Las concentraciones turísticas se suceden por todo el litoral, emergiendo, por encima de todas el mencionado Benidorm. En Oropesa, el turismo de nuevo devora todo lo que encuentra. Las ampliaciones de los espigones del puerto de Castellón y el respectivo complejo petroquímico han provocado una escasez de aroma en esta zona que hace temer por la integridad física de este litoral.

En el siglo XX, el ayuntamiento valenciano decidió poner en explotación Dehesa del Saber, construyéndose bloques de apartamentos, instalaciones hosteleras, deportivas y más, que dañan a la vista.

El ayuntamiento quiere duplicar las viviendas de Jucar. Destacan las Salinas de Santa Pola y las 2 Lagunas de la Marta y Torre vieja, protegidos como parques naturales y que junto al Hondon de Elche, forman el triangulo ecológico costero de mayor importancia para las aves en el amplio espacio comprendido entre la nebufera y Doñana. (Ver **CUADRO 3**).



| |
|--|
| Comunidad Autónoma: |
| Comunidad Valenciana |
| Kilómetros: 466 |
| Número de espacios naturales protegidos: 11 |
| Banderas azules playas: 89 |
| Banderas azules puertos: 11 |
| Banderas negras: 35 |
| Puntos negros: 46 |

CUADRO 3. Comunidad Valenciana.

4. BALEARES.

4.1. Buscando el paraíso.

Al ser un archipiélago, las Islas Baleares acumulan un extenso litoral, de un total de 1.186 km; 317 – Menoría. 569 – Mallorca y 305- Ibiza.

Mallorca ha sufrido durante los últimos 40 años una gran presión urbanística en el litoral con un gran interés natural y ecológico.

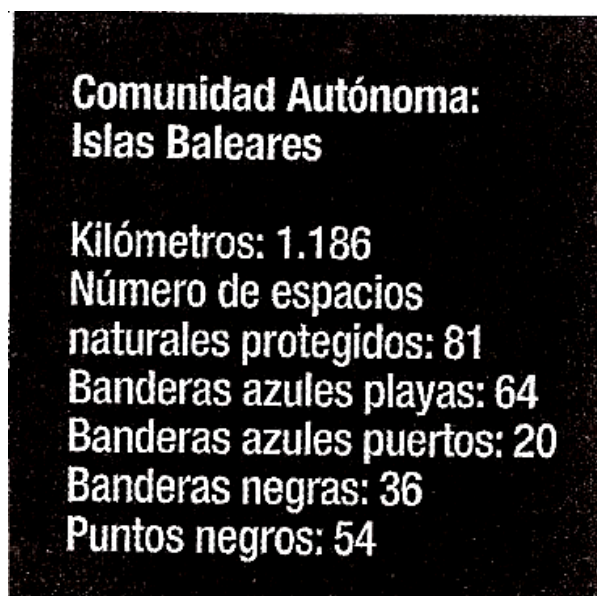
Estas islas son un interesante conjunto de ecosistemas mediterráneos. Empezando por Menoría tiene 700 km² de superficie. Mallorca es bastante mayor con 3650 km² de superficie.

En esta isla, según ecologistas den acción, ya hay 18 campos de golf en funcionamiento y se esta tramitando la construcción de 16 más, algo que no se debería permitir.

La isla de Ibiza, es un patrimonio artístico interesante, sin duda el más sobresaliente de todo el territorio español.

En Ibiza y Formentera se ha aprobado un plan territorial que margina a estas dos islas dejándolas con unos niveles de protección inferiores que las de Mallorca y Menoría.

PARQUE NACIONAL DEL ARCHIPIÉLAGO DE CABRERA: A poco más de una hora de navegación desde Mallorca, el archipiélago de Cabrera constituye el mejor exponente de ecosistemas peninsulares no alteradas del mediterráneo español. Desde 1991, el parque nacional marítimo terrestre cobija toda la riqueza natural de este conjunto de islas e islotes calcáreos.(ver **CUADRO 4**)



| | |
|---|--------------|
| Comunidad Autónoma: | |
| Islas Baleares | |
| Kilómetros: | 1.186 |
| Número de espacios naturales protegidos: | 81 |
| Banderas azules playas: | 64 |
| Banderas azules puertos: | 20 |
| Banderas negras: | 36 |
| Puntos negros: | 54 |

CUADRO 4. Parque nacional del archipiélago de Cabrera.

5. MURCIA.

5.1. El Mar Menor en pésimas condiciones.

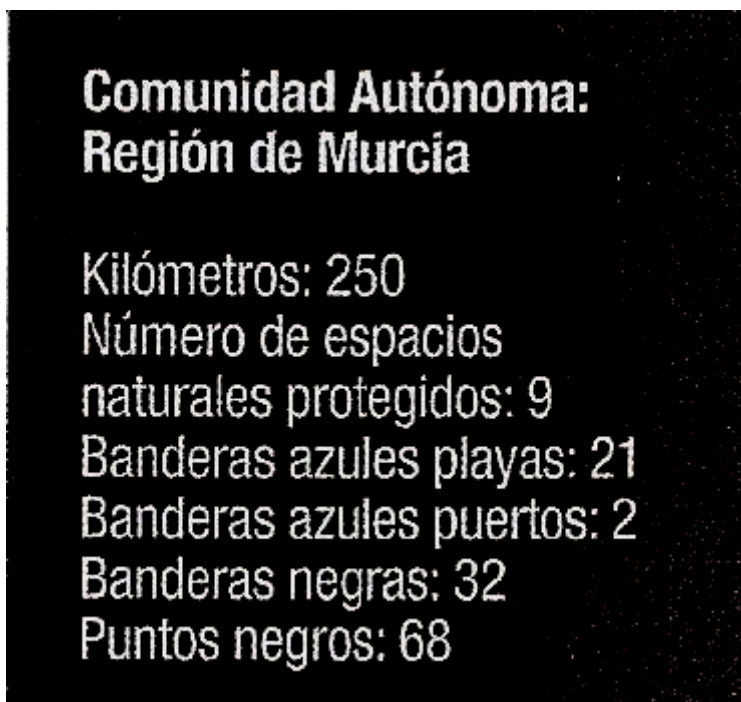
En la última década, la región de Murcia ha experimentado el mayor incremento relativo de superficies artificiales de toda España. La competencia por el uso del suelo en la zona litoral ha desplazado a actividades como la agricultura. El entorno del Mar Menor viene sufriendo en las últimas décadas, múltiples problemas ambientales derivados del crecimiento continuado de actividades socioeconómicas muy intensivas en el uso de recursos, especialmente en hídricos.

La laguna del Mar Menor ha anticipado problemas ambientales que ya se muestran como generales en todo el mediterráneo, como las plagas de medusas, ya

preocupantes en el Mar Menor diez años antes de que lo fueran en la costa mediterránea.

Los vertidos de la más antigua refinería de petróleo de España se hacen notar.

En cuanto a la falta de agua se refiere, se dice que las administraciones encargadas de la gestión del agua en la región de Murcia han practicado una huida hacia delante, creando primero las necesidades y luego demandando que se satisfagan, sin importar si tienen sustento legal o “no”. (Ver **CUADRO 5**)



| | |
|--|-----|
| Comunidad Autónoma: | |
| Región de Murcia | |
| Kilómetros: | 250 |
| Número de espacios naturales protegidos: | 9 |
| Banderas azules playas: | 21 |
| Banderas azules puertos: | 2 |
| Banderas negras: | 32 |
| Puntos negros: | 68 |

CUADRO 5. Murcia.

6. ANDALUCIA.

6.1. Tanto turismo; mucha factura pasa.

Tiene 60 municipios con un total de 886 km de longitud. Esta comunidad ha experimentado un notable aumento de las superficies artificiales en los últimos años.

Es destacable la pérdida de un 40% de sus ríos y cauces naturales en la última década.

Andalucía forma parte de los 15 destinos más visitados del planeta y ostenta el liderazgo absoluto en España. Las plazas hoteleras de la costa del solhan crecido un 54,8% en los últimos 9 años, mientras que las pernoctaciones sólo han aumentado un 17%.

Motril es la capital de la costa granadina y como tal el segundo polo de atracción demográfica de la provincia. Su rica vega es producto del río Guadalfeo y del delta generado con sus avenidas históricas.

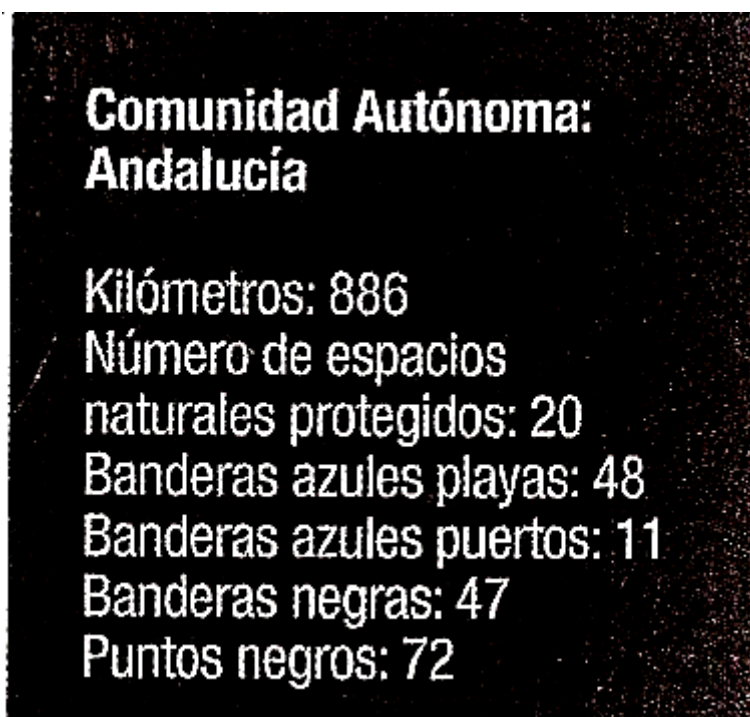
En Málaga, se observa a simple vista que la costa central de esta provincia abarca los ochenta municipios más poblados. Otro récord, es el de la erosión de la línea de costa debido a la profusa lista de puertos y espigones que caracteriza la costa del oeste del puerto de Málaga.

A partir de la línea de costa; la propiedad privada invade totalmente esta zona pública, llegando a tener que construir espigones para defensa contra la acción del mar.

El más amplio sector con buena salud física y ecológica se extiende entre las dos grandes bahías de Algeciras y Cádiz.

Se destaca que el crecimiento de la urbanización sigue siendo la mayor para este litoral. En los núcleos calificados con banderas negras. También ven con preocupación los 11 nuevos proyectos de puertos deportivos o ampliaciones porque agravarán la contaminación de la costa.

El propio Parque Nacional no deja de estar expuesto, a una o más amenazas.
(Ver **CUADRO 6**)



| |
|--|
| Comunidad Autónoma: |
| Andalucía |
| Kilómetros: 886 |
| Número de espacios naturales protegidos: 20 |
| Banderas azules playas: 48 |
| Banderas azules puertos: 11 |
| Banderas negras: 47 |
| Puntos negros: 72 |

CUADRO 6. Andalucía.

7. CANARIAS VOLCÁNICAS.

El archipiélago Canario se compone de siete islas principales y algunos islotes. Todo el conjunto surge de la corteza continental como obra de fenómenos eruptivos producidos a lo largo del tiempo.

Debido a la urbanización, en la última década Canarias ha experimentado una pérdida de zonas agrícolas que ha provocado que la agricultura haya sufrido una pérdida de peso progresiva en la economía del archipiélago.

Los informes de Medio Ambiente del Gobierno Canario hablan de más de 200 vertidos ilegales repartidos por las siete islas. El paso continuo de buques cargados con hidrocarburos, debería hacer reflexionar a las administraciones de Canarias sobre su implicación en la lucha contra la contaminación.

Su geología es la más antigua y es muy turística.

La isla de Gran Canaria, adquiere una forma redondeada y crónica, con alturas centrales considerables.

Tenerife ofrece un alto interés geográfico e incluye importantes valores naturales.

En su flanco sur se levanta la refinería de petróleo pionera en España (1930) y otras industrias. El mayor complejo turístico de la isla, en competencia con el Puerto de la Cruz, es el de los Cristianos-Playa de las Américas.

La isla de Gomera, no tiene erupciones recientes y está muy erosionada.

La isla de Hierro, al ser también la más alejada de las capitales e islas principales, ha conseguido mantenerse con un más alto grado de autenticidad que le llevó a recibir la declaración de Reserva de la Biosfera.

El parlamento de Canarias, pretende legalizar las viviendas en zonas marítimas terrestres, evitando así la ley de Costas y/o formando al ministerio. (Ver **CUADRO 7**)

| |
|--|
| Comunidad Autónoma: Islas Canarias |
| Kilómetros: 1.478 |
| Número de espacios naturales protegidos: 60, cuatro de ellos parques nacionales. |
| Banderas azules playas: 25 |
| Banderas azules puertos: 2 |
| Banderas negras: 36 |
| Puntos negros: 28 |

CUADRO 7. Islas Canarias.

8. GALICIA.

8.1. El pasado mucho mejor.

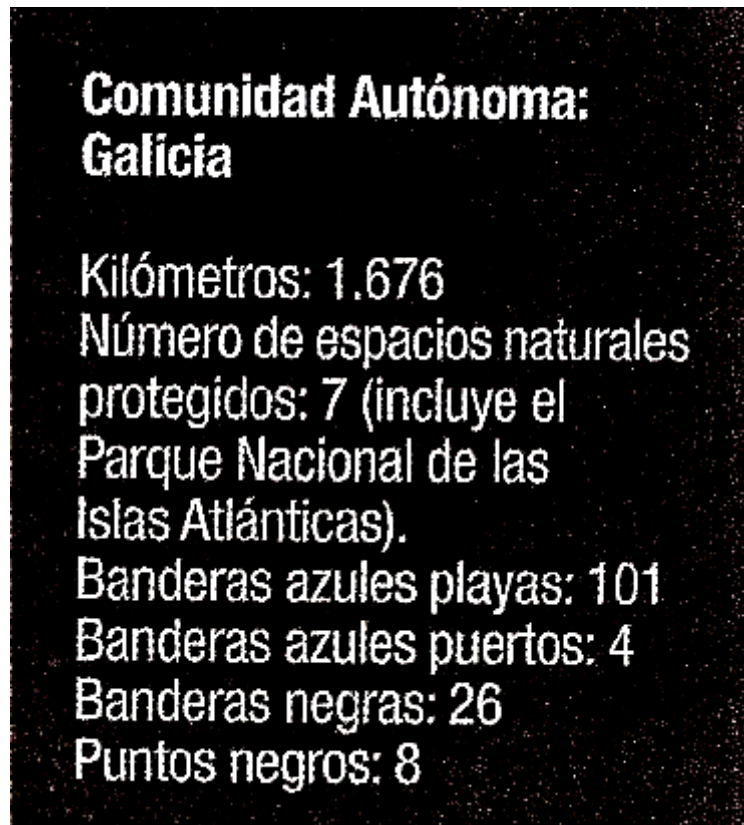
La costa de Galicia presenta la .mayor longitud de entre todas las comunidades autónomas españolas, con 1676 km. Durante la última década, esta comunidad ha aumentado su superficie artificial generada, sobre todo en las zonas urbanas, seguido por las redes e infraestructuras de transportes.

Se destaca relativamente la regresión sufrida por áreas de gran valor ecológico, como los estuarios, en beneficio de nuevas zonas urbanas y portuarias, especialmente las Rias Baixas.

Los últimos años no han sido buenos para la costa Gallega. A la marea negra del Prestige le ha seguido otro gris, la urbanización al puro estilo mediterráneo.

Vigo y su potencia económica y marítima ha generado una importante ocupación del medio rural. Vigo es la ciudad mas poblada de Galicia.

La ciudad ocupa una protegida península en un entorno geográfico muy llamativo, llamado Golfo Ártabro donde confluyen varias rías. (Ver **CUADRO 8**)



CUADRO 8. Galicia.

9. ASTURIAS.

9.1. Un litoral con mucho dinero.

Se extiende por 497 km. Tiene un grado muy alto de calidad paisajística y una buena conservación de sus valores ecológicos.

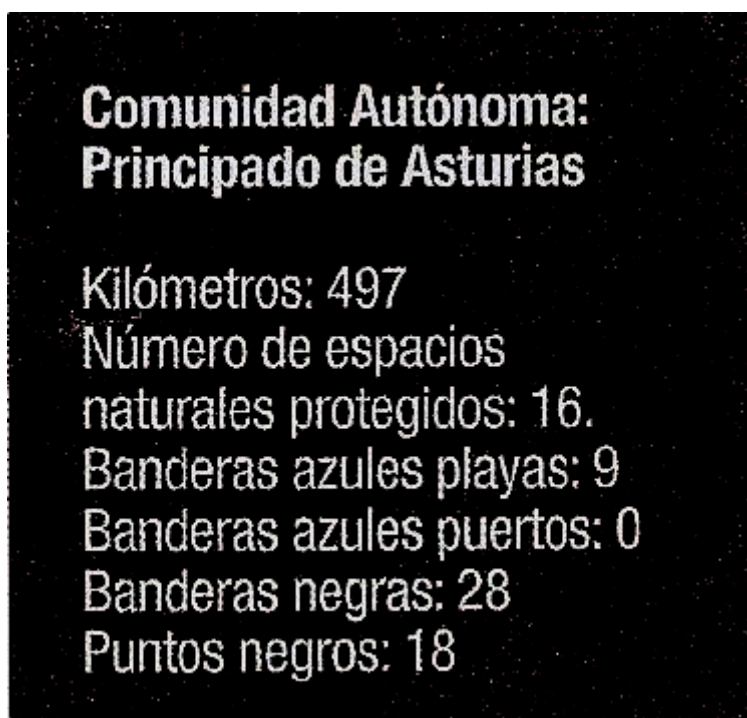
Las agresiones en los últimos años han aumentado muy considerablemente debido a la fiebre urbanizadora importada del litoral mediterráneo, presiones que deberían ser frenadas en seco antes de que sea demasiado tarde. Greenpeace quiere alertar que en la última década ha aumentado mucho las superficies de autopistas, autovías y terrenos asociadas.

En este litoral llama la atención la sustitución que se ha ido haciendo de la vegetación.

La presencia de la industria se deja sentir en el mar, las playas, la atmósfera, la vegetación, los nuevos habitats y hasta en el alma de la mayoría de sus pobladores, puesto que no en vano durante años ha sido la zona frágil mas contaminada de España.

La ria de Villaviciosa es la mas importante del a costa asturiana.

Otra peculiaridad de la región de Asturias es donde el agua de mar penetra a presión y surge en vertical formando llamativos surtidores de agua pulverizada. (Ver CUADRO 9)



| | |
|--|-----|
| Comunidad Autónoma: | |
| Principado de Asturias | |
| Kilómetros: | 497 |
| Número de espacios naturales protegidos: | 16. |
| Banderas azules playas: | 9 |
| Banderas azules puertos: | 0 |
| Banderas negras: | 28 |
| Puntos negros: | 18 |

CUADRO 9. Asturias.

10. CANTABRIA.

10.1. Paisaje con personalidad.

La costa de Cantabria se extiende por 283 km.

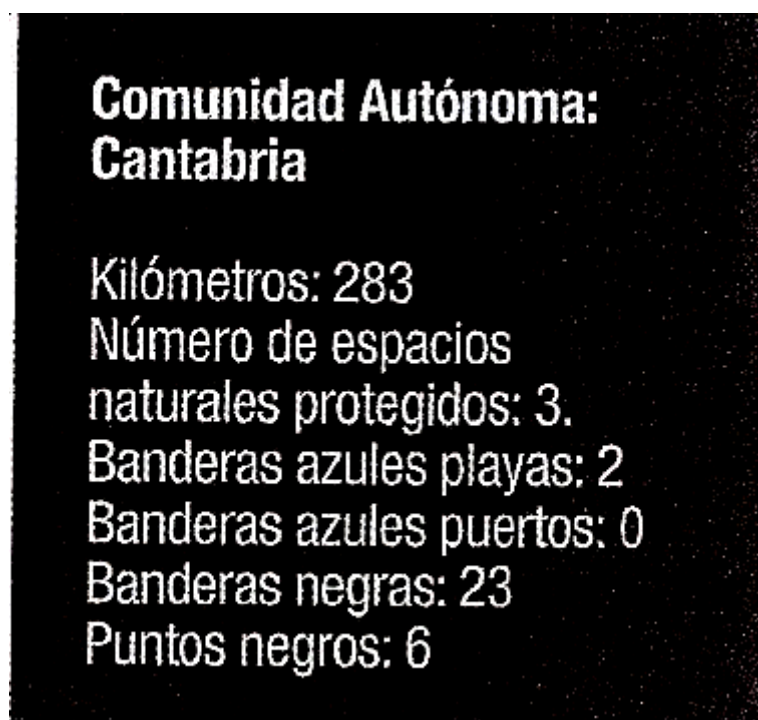
Es un litoral más recortado que el asturiano, se emparenté con la costa vasca, con quien guarda mas similitud fisiográfica.

La costa de Cantabria presenta un estado de conservación desigual, con tramos privilegiados en su conservación que se alternan con otros donde predominan rasgos mas propios de latitudes mediterráneas.

El problema de Cantabria es su acelerada urbanización. En los últimos años se ha producido una perdida de zonas húmedas litorales y estuarios.

Aquí actúa la industria potencialmente contaminante, solo el sector noreste esta en bastante buen estado de conservación. La costa oriental cantabra, cercana al país vasco. Ha convertido la historia de Villa de Castro Urdiales en una mixtura cultural y urbanística de personalidad progresivamente incierta.

En 284 km de costa acumulan así un millón de viviendas con sustancias de derribo por incurrir ilegalidades medioambientales. (Ver **CUADRO 10**)



| | |
|--|-----|
| Comunidad Autónoma: | |
| Cantabria | |
| Kilómetros: | 283 |
| Número de espacios naturales protegidos: | 3. |
| Banderas azules playas: | 2 |
| Banderas azules puertos: | 0 |
| Banderas negras: | 23 |
| Puntos negros: | 6 |

CUADRO 10. Cantabria.

11. PAÍS VASCO.

11.1. Industrial y natural.

Se extiende a lo largo de unos 468 Km de costa. En la última década, el territorio vaco ha experimentado el mayor aumento de superficies artificiales de la cornisa cantábrica.

Lo más preocupante sobre el estado de lo litoral vasco es el de la contaminación. Estas forman efectos altamente graves en la población. Los estuarios y costas de Euskadi han sufrido vertidos históricos procedentes de su amplio tejido industrial.

Los verdes prados y la presencia del mar se alternan y mezclan a tan sólo 20km de los centros superdesarrollados de Vizcaya. La vegetación natural ocupa 520 ha, lo que supone más de la mitad de la superficie bajo la costa mareal. Se distinguen hasta 25 vegetaciones distintas.

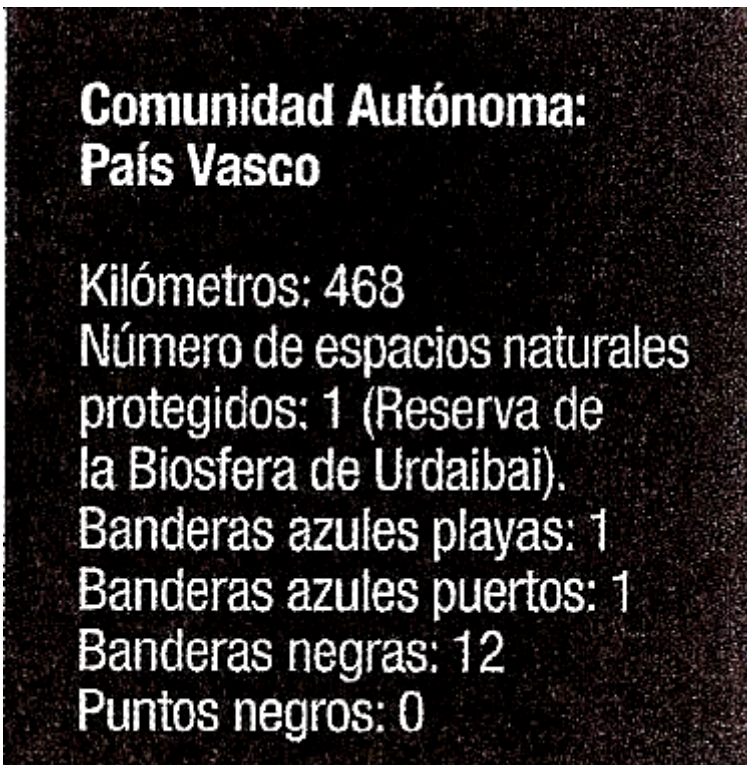
Según los ecologistas del Greenpeace, estas infraestructuras provocan un importante impacto ambiental. En la última década, el País Vasco ha experimentado el mayor crecimiento en número de mares deportivos de todo el Estado, cuadruplicando sus atraques hasta llegar a los 5000.

El Gobierno Vasco se plantea seguir aumentando esta cifra sin tener en cuenta las afecciones negativas en forma de contaminación y privatización.

El estuario, goza de una importante riqueza ornitológica derivada de su inmejorable situación biogeográfica.(Ver **CUADRO 11**)

Se mantiene sobre el litoral de Euskadi en este último año, y continúa estando vinculada a la construcción residencial de baja densidad cerca de las zonas de playa.

Este desarrollo urbanístico está destinado a primera vivienda en las zonas más próximas a Bilbao y ala comarca de San Sebastián en las zonas más alejadas.



| |
|---|
| Comunidad Autónoma: |
| País Vasco |
| Kilómetros: 468 |
| Número de espacios naturales protegidos: 1 (Reserva de la Biosfera de Urdaibai). |
| Banderas azules playas: 1 |
| Banderas azules puertos: 1 |
| Banderas negras: 12 |
| Puntos negros: 0 |

CUADRO 11. País Vasco