

## **1. RAINBOW WARRIOR II.**

En 1978, al sudoeste de Finisterre, Greenpeace intentaba que el buque Helm dejara de echar al mar bidones llenos de residuos radiactivos. Mas tarde, el Rainbow Warrior I fue hundido cuando unos ecologistas protestaban por unas pruebas nucleares, luego, se construyó el Rainbow Warrior II.

Maite, una marinera española cuenta que cuando tenia 11 años vivió aquel desastre, cuando vio morir tantas ballenas. Maite después de esto pensó en ser una mas de Greenpeace, pero estudio derecho. Mientras trabajaba como abogada, mataron a un cliente suyo y desde ahí en adelante trabaja como marinera en Greenpeace.

Cuenta que ha estado embarcada con Greenpeace 6 veces, además del Rainbow, estuvo en el Esperanza y en el Artic Sunrise. En este último barco fue su cuarta embarcación, que fue cuando se enfrentaron a balleneros japoneses, un compañero suyo cuenta como fue.

Ellos tenían un sistema de lanzar chorros de agua, con ello, consiguieron sacarles mucha diferencia. Comentan que cuando oían el ruido del cañón lo pasaban muy mal. Se tuvieron que parar cuando tiraron del cabo y un compañero suyo se quedó enredado en el aire.

Aparte de las embarcaciones también cuentan algunas normas que tienen a bordo, como por ejemplo que no comen pescado y que siempre realizan prácticas bajo las normas de seguridad. También cuentan que aparte de los marineros también va con ellos una enfermera de 52 años. Ella cuenta un poco que es viuda, que tiene dos hijas mayores y que lleva muchos años con esta profesión.

## **2. GREENPEACE PIDE RESERVAS MARINAS EN EL MEDITERRÁNEO.**

La asociación ecologista Greenpeace denuncia que la construcción masivas con casi 1.600.000 nuevas viviendas proyectadas, la contaminación y el cambio climático Amenazan el mediterráneo y reclamar la protección del 40% de este mar frente al 1% protegidos actual mente.

El buque insignia de Greenpeace, el Rainbow Warrior segundo trato de dar a conocer las amenazas que ponen en peligro estos ecosistema así quieren crear una red global de reservas marinas equivalentes a los parque nacionales que abraque el 40% del mediterráneo y que la estrategias marinas, que actualmente se discute en el parlamento europeo, proporcione herramientas para las protección efectiva de este mar.

En este sentido Greenpeace denunció que el “crecimiento vertiginoso del turismo” en los últimos 50 años y el “desarrollo urbano incontenible” han provocados que el 34% del primer kilómetro de las costas españolas este urbanizado. “No podemos seguir maltratando el Mediterráneo a base de la destrucción de sus ecosistemas”.

### **3. GREENPEACE CONTRA A ISCOMAR.**

Como consecuencia del derrame de fuel del barco don pedro al mar en Ibiza.

Así lo declaró la responsable de la compañía de costa de la organización ecológica Mario José Caballero en rueda de prensa frente al Rainbow Warrior II el buque insignia de la entidad que se encuentra en la pitiusa mayor para observar el alcance ecológico.

Caballero considero que exista indicio suficiente para investigar a ISCOMAR por posible comisión de un “delito ambiental tipificado en el artículo 325 del artículo penal”.

Caballero aseguró que tras una visita por la zona afectada a borda del Rainbow Warrior ha podido constatar que el contaminante se concentró “en la parte oeste de la isla” y que las zonas más perjudiciales son las de la playa de Talamanca y Sesfigretes cerradas a los bañistas como medida de precaución.