

Edificaciones, vertidos de petróleo en las playas... estos y muchos más abusos a la naturaleza que en este caso afecta a nuestras playas, pero todo esto no sucedería si nosotros no fuésemos desperdiciando todo y en vez de reciclarlo o incluso tirarlo a la basura, lo tiramos a los mares o ríos de nuestras localidades... En definitiva ¡al agua!, y eso es algo que se intenta evitar, pero parece que por muchas leyes que halla o por muchas veces que nos llamen la atención no dejamos de hacer mal al mar.

1. PUNTOS NEGROS EN LA COSTA.

Ecologistas en acción localiza en el litoral 569 lugares degradados por los vertidos y el urbanismo desmedido, de los cuales 9 están en Gipuzkoa.

El litoral está enfermo; erosión, contaminación,... así lo cree la asociación de Ecologistas en Acción, que denuncia que halla tanta degradación en los 569 puntos citados en sus informes.

Para este grupo ecologista la situación es especialmente grave en los ríos Deba y Oria donde siguen produciéndose vertidos industriales y pone acento en Zarautz y la Zurriola. La mayoría de los problemas están en Andalucía y en Levante que acumulan más de la mitad de las irregularidades, tanto en el capítulo urbanístico como en el de las afecciones a espacios naturales protegidos.

2. LOS PUNTOS NEGROS EN LA COSTA GIPUZKOANA.

Greenpeace denuncia siete puntos negros en la costa guipuzcoana. La organización ecologista critica el impacto de los proyectos de puertos deportivos. El peligro ecológico que sufren Pasaia, Zumaia, Zarautz, Orio, San Sebastián, Deba y Mutriku, se llaman destrucción a toda la costa 2006. Todas las localidades menos Pasaia, y Zumaia tienen pensada la ampliación de los puertos deportivo; Pasaia piensa en hacer un puerto exterior y Zumaia ha sido incluida en la lista por contaminación de las aguas.

En el País Vasco la mitad de la población se concentra en el 12% del territorio, y debido a esto incrementa la concentración de residuos industriales y residenciales.

2.1. Los puntos negros.

- ◆ Pasajes: El puerto exterior sería una clara agresión a la costa.
- ◆ San Sebastián: Por su proyecto de puerto deportivo.
- ◆ Orio: Ampliación del puerto deportivo y contaminación de las playas.

- ◆ Zarautz: Ampliación de puerto deportivo y contaminación de las playas.
- ◆ Zumaia: Contaminación de las playas.
- ◆ Deba: Ampliación del puerto deportivo.
- ◆ Mutriku: Ampliación del puerto deportivo.

3. LOS PUERTOS DEPORTIVOS.

3.1. Nuevos amarres en Gipuzkoa.

El Gobierno Vasco rechaza crear un puerto en Donostia y apuesta por Pasaia.

Gipuzkoa cuenta con 1.785 amarres en sus puertos deportivos y ya tiene en proyecto habilitar otro millar más.

Ampliar el puerto de Donostia supondría “una obra de envergadura” que sin embargo “no solucionaría el problema”, por lo que su departamento apuesta por ubicar esos nuevos amarres en el futuro puerto exterior de Pasaia.

Orio: Las obras del nuevo puerto deportivo de Orio están muy avanzadas “por lo que tras varios retrasos y una inversión de 7 millones de euros, los 305 amarres de la nueva dársena, podrán estar operativos en torno a la festividad de San Pedro (29 de Junio) patrón de los pescadores.

Mutriku: El otro puerto de nueva creación, el de Mutriku, contará con 288 amarres “con posibilidad de incremento”.

Hondarribia: Muy próxima al aeropuerto la dársena de Hondarribia va a sumar 201 amarres a las 642 actuales, con un presupuesto de 4,2 millones de euros. Las obras comenzarán “si no este año el siguiente” y durarán 12 meses.

Zumaia: El puerto, de los más recientes del territorio, cuenta con 360 amarres y una amplia zona “virgen” en la que se planean construir otros 156.

Deba: Deba verá duplicado su tamaño. A sus 67 amarres actuales se sumarán otros 90 en la margen izquierda, que linda con Mutriku.

Getaria: El puerto deportivo, de reciente construcción, cuenta en la actualidad con 341 amarres y no se contempla su ampliación.

Donostia: La capital guipuzcoana dispone en la actualidad de 375 amarres, una cifra que Idoiaga consideró insuficiente para “una demanda que es bastante mayor”.

3.2. Los usuarios y sus amarres.

Tanto esta entidad como el Real Club Náutico de San Sebastián disponen de zonas de atraque para aquellas embarcaciones sede en otros puertos, que acuden a Donostia.

El año pasado unos 275 barcos pasaron por las boyas de la bahía, la mayoría de ellos procedentes de Gipuzkoa, Bizkaia, Francia o Cantabria, aunque también algunos de países más lejanos, como Reino Unido, Bélgica, Alemania, Dinamarca, Holanda, Suecia, Irlanda e incluso Estados Unidos.

Lo cierto es que, San Sebastián no puede dar acogida al turismo náutico. (Ver **FOTO 16**).



FOTO 16. Amarres en el muelle donostiarra.

En lo que va de año, estas entidades no se han visto obligadas a frenar la llegada de ningún barco por falta de amarres.

3.3. Solución. Un puerto deportivo.

El problema básico es que no hay puerto deportivo. Eso hace que no haya plazas para los de fuera ni tampoco para los de aquí, asegura la gente del Náutico.

Los últimos estudios presentados por el alcalde Odón Elorza, sitúan el puerto en el Paseo Nuevo o en Mompás. Hablan de un puerto con capacidad para 700 embarcaciones

con un dique de 730 metros de los que 550 serán paseables. Esto supondría 42 millones de euros que además habilitarían un parking subterráneo con capacidad para 300 vehículos.

El número de embarcaciones se reduciría hasta los 676. El puerto tendría tres diques, el más grande de ellos de 670 metros de longitud. La inversión ascendería hasta los 50 millones de euros.

3.4. El puerto deportivo de Mutriku.

Se construirá una dársena deportiva que obligará a desplazar la actual playa. El Gobierno Vasco ha aprobado definitivamente el Plan Especial del Puerto de Mutriku que va a posibilitar la controvertida ampliación y reordenación de los espacios portuarios para habilitar una nueva dársena deportiva con capacidad para 600 amarres.

La actual ubicación de la zona pesquera se reorganizará como puerto deportivo con un total de 600 amarres aproximadamente.

El Decreto establece que el puerto y Lonja Zaharra se consideren zonas de presunción arqueológica.

4. EDIFICACIONES ILEGALES.

Uno de los hoteles o edificaciones que será derribado en el litoral Andaluz, es el hotel de la playa del Algarrobito. (Ver **FOTO 17**).

Greenpeace se felicita por el derribo y el PP pide responsabilidades políticas por su construcción. La Junta impedirá la inauguración del hotel Algarrobito y anuncia su “desaparición”.

Este hotel costó 2,3 millones de euros que no serán utilizados para este hotel. La organización ecologista Greenpeace lo calificó como “una victoria” sobre “el hotel ilegal” y anunció que esto es un primer paso en la buena dirección de la Junta de Andalucía. La administración andaluza restaurará la zona donde se construyó el “macrohotel”.



FOTO 17. Hotel que será derribado en el litoral andaluz.

5. LA RECUPERACIÓN DE ESPACIOS COSTEROS.

Medio Ambiente derribó 13 construcciones ilegales y recuperó 800 kms. de costa. Las actuaciones más numerosas desde 2004, tuvieron lugar en Alicante, Murcia, La Coruña y Pontevedra. Medio Ambiente ha derribado 63 construcciones puesto que, hay una Ley que dice que no se puede construir a 100 o menos metros de la playa y que está penalizado. Por supuesto estos 800 kms. han sido incorporados rápidamente al uso público.

Con estas actuaciones se han delimitado hasta la fecha 7.200 km de los 10.000 que forman parte del Dominio Público Marítimo Terrestre.

6. LA COSTA LIBANESA.

Una cosa que parece que sólo afecta a los humanos son las guerras pero parece el mar es afectado por el movimiento de recursos de un lado a otro en barco o como en este caso por ataques hacia fábricas petroleras cercanas a la costa.

200 kms. de la costa de Líbano están afectadas por el derrame de fuel de la central eléctrica de Jiyeh, cercana a Beirut, bombardeada por la aviación israelí. El gobierno libanés demandará a Israel por los daños causados por el derrame de fuel.

Muchos pescadores han encontrado los primeros peces y crustáceos muertos a causa del derrame, “se inició la limpieza pero esto tardará mucho en recuperarse” señala George.

El organismo europeo está brindando asistencias de emergencia. Esta catástrofe ecológica podríamos llamarla ya, ya que la mitad de este país vive de la pesca y han perdido muchísimo.