

## **1. LA DESEMBOCADURA DEL DEBA.**

Las aguas de la ría de Deba bajan revueltas. Los patrones de navegaciones deportivas dicen que hay peligro debido a una serie de rocas, conocidas popularmente como *Dos hermanas*.

Dicen que la escollera levantada para mejorar la playa de Deba empieza a derrumbarse y eso que solo hace seis años de su construcción y los bloques de piedra empiezan a caerse a la ría.

Este colectivo asegura que en verano es cuando debería arreglarse este desastre, ya que no se puede navegar por esa zona, porque es muy peligroso porque los bloques de piedra “se colocaran sobre arena”. Cuando venga el invierno y las olas peguen contra los bloques va a ver mucho peligro.

Para estos navegantes el problema está en los restos de las peñas de *Dos hermanas*. Estas peñas son un peligro ya que aparecen solo cuando hay bajamar, solo se ven cinco veces al año durante media hora. “No las conoce nadie, se trata de una trampa mortal”.

En esta zona ya ha habido un accidente el 18 de Abril de 2002 y costó la vida a los eibarreses “Marcos Etxeberria y Avelino Castillo”.

### **1.1. Las olas.**

En esta zona las olas que se forman hacen volcar las embarcaciones que eso es lo que les paso a los fallecidos en el accidente de 2002 y eso que eran marinos experimentados.

La desaparición de las *Dos hermanas* (cuya longitud es de 242 metros) supondría la mejora en el dragado de la arena y en la navegabilidad ya que en la actualidad ría arriba hay dos metros más de fondo que sobre las peñas, lo que origina que se forme una presa que impide el dragado natural.

Esas rocas no hacen fácil el acceso a la ría de Deba, aunque en marea alta no hay problema, pero en baja si. (Ver **FOTO 18**).

Andoni Idoiaga, Director de Puertos del Gobierno Vasco, dice que en este momento se están realizando unas obras de construcción de un puente aguas arriba, lo que origina un aporte de material aguas abajo que hace que el calado de la ría haya disminuido.



**FOTO 18.** Desembocadura del río Deba, donde la navegación es peligrosa.

Ahora se está realizando otras obras como el “dique de Mutriku”, cuando se termine estas obras y se terminen las obras de la carretera y el puente se hará el dragado.

En cuanto al posible movimiento de los bloques de la nueva escollera. Idoiaga rechaza este argumento: “es normal que haya un movimiento de bloques porque todavía la escollera no se ha asentado. Pero una vez se asienten, y junto al resto de las obras en la bocana, repasaremos toda la escollera. Desde luego no se va a desmoronar el dique”.

## **2. SUSPENSO PARA LAS PLAYAS GIPUZKOANAS.**

Son las playas de Ondabeltz, Saturarran, Oribarzar y Santiago. El informe anual de la Comisión Europea suspende a estas playas.

Estas playas tampoco tenían el visto bueno por el Departamento Vasco de Medio Ambiente, que recomienda el baño con precaución.

En el año 2005 España envió a Bruselas los datos de 1.825 playas y 165 zonas de baño interiores, y se mantuvo en un alto nivel.

Tuvieron una mejora de 1,7 puntos. En un año aumentó de 98,9% a 99,1% de porcentaje de playas que cumplen los criterios obligatorios de la UE y en los ríos y lagos de 94,7% al 96,4%. Solo en una playa está prohibido el baño, en la de Bocabarranco, en Granada.

En Galicia no se tomaron suficientes muestras de agua en las Islas Cies, mientras que en Asturias el agua no cumplió los requisitos en la playa de Les Huelques

(Carreno). En Cantabria las aguas que no respetaron los valores de calidad fueron las de las playas del Tostadero (San Vicente) y la de la Concha (Suances).

### **3. CERTIFICADO MEDIOAMBIENTAL PARA LAS PLAYAS DONOSTIARRAS.**

Las playas de Donostia han aprobado el examen de control medioambiental que exige el EMAS, el más exigente de la comunidad.

No solo controla el estado de la arena o del agua sino también las labores de las empresas que trabajan en el litoral o las medidas de ahorro energético.

Por primera vez se consiguió el certificado el año pasado.

El Ayuntamiento ya ha cumplido estos requisitos, pasos de control de calidad que se han dado de forma progresiva, desde la lejana consecución de la Bandera Azul, devaluada luego, al certificado ISO 14001 y al actual y más restrictivo EMAS.

En el litoral vasco, solo Zarautz junto a Donostia, cuenta con este certificado y, en el ámbito de la Península están registrados los arenales de las playas catalanas del Ayuntamiento de Calonge y los valencianos de Gandía, Teulada y Cullera.

### **4. PERROS EN LA PLAYA???**



**FOTO 19.** Perros sueltos en la playa de la Concha.

Cuando empieza la temporada de playas en Donostia los perros se quedan sin sitio para estar libres, por que en verano se prohíben los perros. (Ver **FOTO 19**).

En invierno mucha gente va a pasear a sus perros a la playa, y también se prohíbe llevar al mejor amigo del hombre al monte Urgull.

Donostia no tiene sitios para que los perros puedan estar a gusto, y las playas ejercen como ese sitio

solo de octubre a mayo.

Los Ayuntamientos tras ver lo que pasaba se han comprometido en poner jardines y parques para los perros.

En realidad no se puede soltar a su mascota en ningún sitio de la ciudad.

Bilbo tiene una zona como el monte Pagasarri, en la que está permitido que los perros campeen a sus anchas.

## **5. EL PRINCIPIO DE LA TEMPORADA PLAYERA.**

El Ayuntamiento ha reforzado los servicios de limpieza porque han aparecido una mancha de flotantes que arrastrada por la corriente, ha empezado a recalar en los arenales de la ciudad, según informó ayer Alberto Rodríguez.

La mancha de aproximadamente un kilómetro de longitud y apenas cinco metros de anchura, se encontraba, a unas cuatro millas de la costa, pero en función de los vientos y de las corrientes puede penetrar en la bahía.

Estos días se han recogido 10m<sup>3</sup> de basuras frente a los 2m<sup>3</sup> habituales.

En Donostia hay cuatro sitios que necesitan un lavado, Ondarreta, Concha, Zurriola y Santa Clara.

Desde Mayo hay mucha gente limpiando.

Tienen muchas empresas que ayudan a limpiar esas playas.

Limpiar las playas no es fácil, por que la basura se junta con la arena y parece que solo recoges arena.

Aunque no haya que limpiar las playas a mano, es difícil, pero hay máquinas que ayudan mucho.

En verano hay mucho trabajo pero en invierno no hay casi nada.

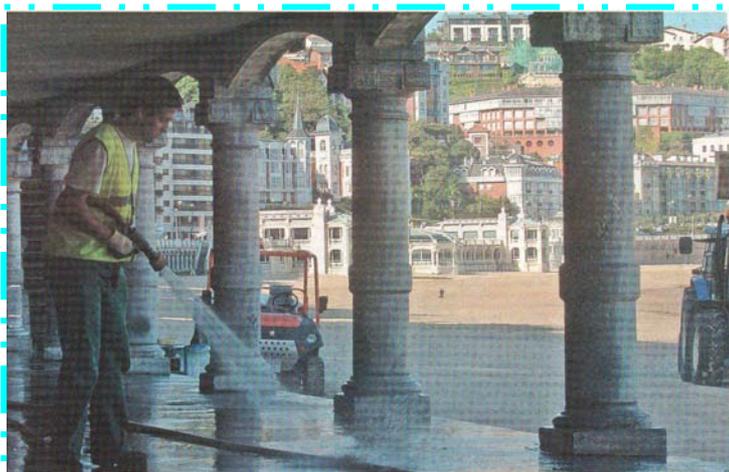
También tienen que limpiar las escaleras y las cuestas de acceso a las playas donostiarras. (Ver **FOTO 20**).

También hay que tener limpias las famosas barandillas de la Concha.

Lo que más cuesta es quitar los cigarrillos de la arena, por que hay muchos y la arena se mueve continuamente y se van desenterrando más y más.

Se van a poner muchas más papeleras para poder solucionar este problema y otros mas.

Va ha haber señales apoyando al medio ambiente, y se va a dividir la playa en tres partes: una para los bañistas, otra para los surfistas y la última para los barcos y así no habrá ningún problema por golpes con las tablas de surf.



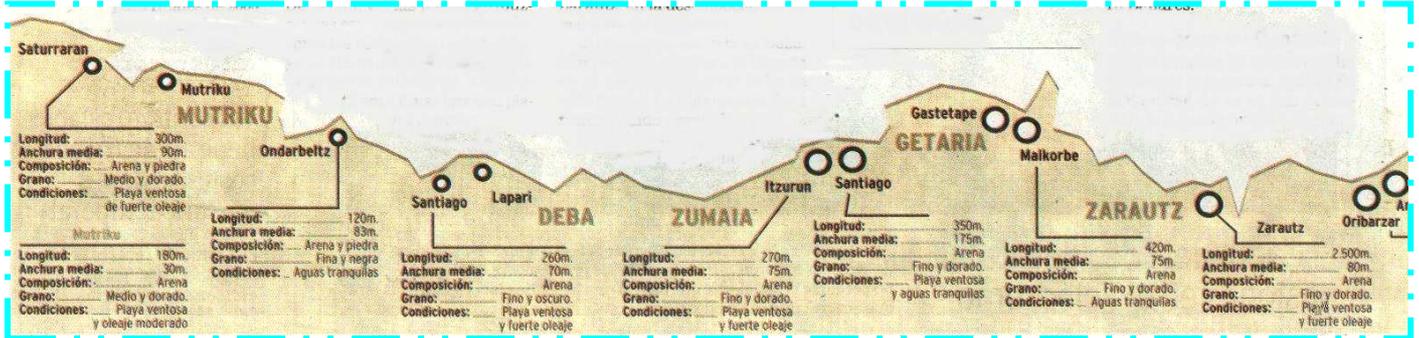
**FOTO 20.** Limpiando los accesos de la playa de la Concha.

También van a poner un servicio especial para los ancianos, para que puedan disfrutar de la playa sin correr ningún tipo de peligro.

## 6. LA CALIDAD DEL AGUA.

La calidad del agua y de los arenales es buena en toda Gipuzkoa.

En San Sebastián y en Zarautz se han adelantado la apertura de playas porque desde mayo los servicios de limpieza estaban operativos. (Ver MAPA 3).



MAPA 3. Características de las playas gipuzkoanas.



Ya queda lejos la mancha de chapapote que dejó el Prestige.

La red de depuradoras necesarias instaladas en Gipuzkoa comienza a devolver la vida a nuestros ríos y costas.

Faltan todavía depuradoras por poner, se pondrán hasta 14. Las depuradoras hacen mucho efecto, y eso se sabe gracias a los análisis que se hacen.

Las playas de Itzurun en Zumaia y la playa de Malkorbe en Getaria han ganado el premio de la bandera azul.

Cada quince días unos buceadores cogen muestras del litoral para saber si es apta o no el agua para bañarse.

Un buceador coge 40 cm del baso y los llena y miran haber si hay trozos de madera, plásticos o poliespán que es con lo que suele saltar la alarma. Se hace en 6 puntos en Concha, en 4 en Ondarreta, 6 en la Zurriola y 1 en la Isla.

Los resultados son orientativos por lo que las mareas cambian y los resultados obtenidos el jueves, el lunes ya no valdrían.

Los resultados suelen ser buenos durante todo el año, pero hay excepciones por las riadas.

En Ondarreta ya se han solucionado sus fugas y el agua que quedaba estancada ya se ha limpiado y se piensa que no volverá a pasar.

El cambio de Tximistarri, que pasó de ser colector a convertirse en un aliviadero sin más, también ha propiciado la mejora de la calidad de las aguas, que será mucho mejor cuando se ponga en marcha la depuradora, el próximo septiembre.

Se ha provocado retrasos en el emisario submarino que lanza porquería al agua, pero triturada en pedazos de menos de un centímetro a 850 metros de la costa y a 100 metros de profundidad y con eso han desaparecido los flotantes.

## **7. EL PICO DEL LORO.**

### **7.1. Escasez de arena.**

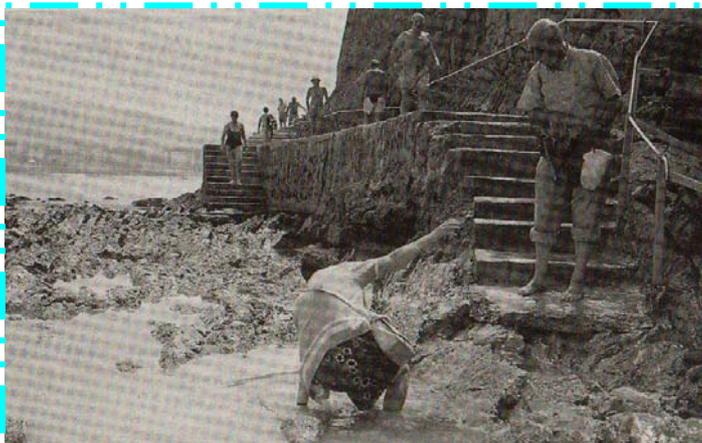
En el Pico del Loro está disminuyendo la arena y cuando baja la marea es casi imposible pasar entre las playas de Ondarreta y la Concha por falta de arena.

Se forman muchas colas y es muy peligroso porque la gente va descalza y hay muchas rocas salientes.

Se barajan varias hipótesis como echar arena, tallar escalones en la piedra o crear una plataforma de cemento.

Se trasladó al lugar 1000 m<sup>3</sup> (50 camiones) de material recién cribado por el Departamento de Costas. En seis horas con el cambio de marea el lugar quedó como antes de los trabajos. El resultado es que, después del último escalón, el bañista se

encuentra con cuatro o cinco metros de andadura sobre saliente roca, que sería complicado hasta para los jóvenes. (Ver **FOTO 21**).



**FOTO 21.** Escasez de arena en el Pico del Loro.

En esta zona antes la arena lo cubría todo y ahora no hay casi arena.

Pese a que no hay casi arena nadie quiere cerrar este tramo.

## **7.2. Calidad del agua.**

El Pico del Loro es el único punto el que la calidad del agua no es óptima.

En verano se han llenado todas las playas de esa zona cada fin de semana.

Muy pocas capitales cuentan con tres playas y poco a poco el agua de la capital guipuzcoana se va contaminando.

A principios de junio la calidad del agua era muy buena y en agosto no lo es tanto porque está disminuyendo su calidad.

Pero el agua no está muy sucia, hay que colaborar para que no se ensucie más, sobre todo por la que procede del Peine de los Vientos y la que llega desde el Náutico, con la que todos los restos que pueda haber van a parar al Pico del Loro.

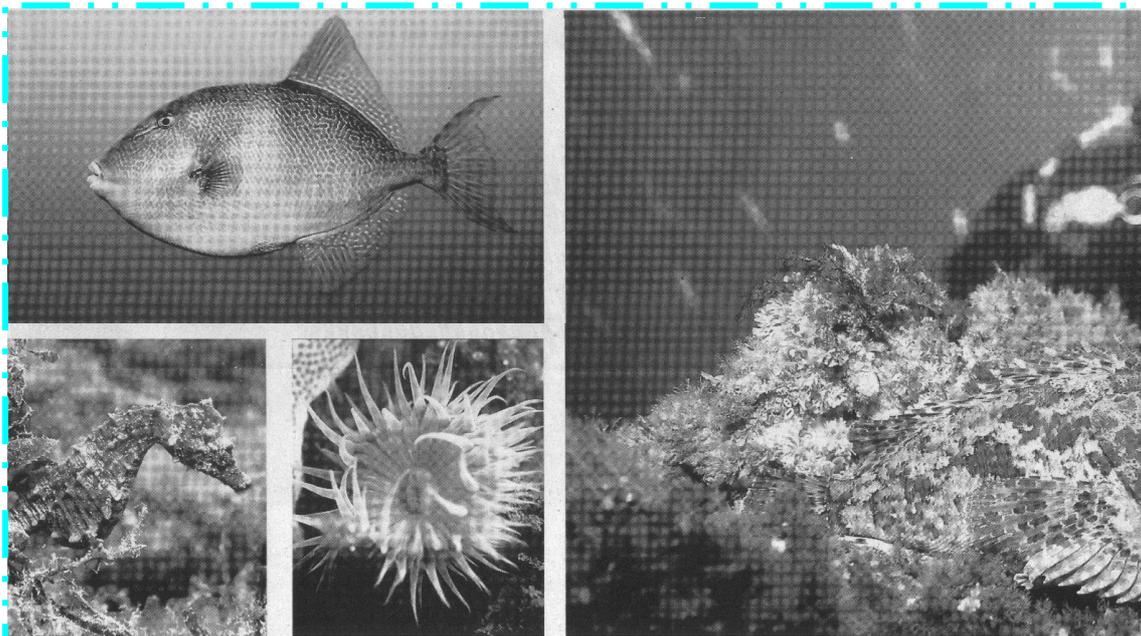
## **8. ESPECIES EXÓTICAS EN GIPUZKOA.**

Las aguas de la costa vasca comienzan a ser el hábitat de especies exóticas procedentes de aguas tropicales, según las informaciones manejadas por la Fundación Azti-Tecnalia.

El jefe del Departamento de Oceanografía y Medio Ambiente Marino de ese centro de investigación marina, Adolfo Uriarte, explicó que “es cierto que se están notando indicios” de la aparición de estos peces exóticos, que “no son especies comerciales” y que proceden de mares tropicales. El libro “Paseo submarino por la costa vasca”, describió que estos ejemplares “aparecen en las artes de nuestros pescadores”.

La costa guipuzcoana no tiene presencia en los circuitos mundiales de buceo, pero los aficionados locales al mar saben que esconde pequeños tesoros que no tienen nada que envidiar a las zonas más renombradas. El libro Paseo submarino por la costa vasca de fe de ello con una recopilación de las especies más comunes o las más curiosas

de nuestras aguas. Una inmersión marina que sorprende al mostrar una Gipuzkoa desconocida. (Ver **FOTO 22**).



**FOTO 22.** Algunas especies de la costa gipuzkoana: pez ballesta, caballito de mar, margarita de mar y cabrachos.

El libro ha sido editado por la fundación Azti-Tecnalía, que lleva 25 años investigando los comportamientos del mar Cantábrico, e integra los conocimientos científicos con la información de campo recogida por buceadores y naturalistas, entre los que destaca el autor principal, Álex Iturrate, que lleva el peso de los textos y realizó las fotografías que los acompañan.

Adolfo Uriarte, jefe del departamento de Oceanografía y Medio Ambiente de Azti, destaca que este libro “nace del interés de la fundación por difundir el conocimiento adquirido durante años y por tener un contacto directo con todas aquellas personas o colectivos que demuestran su pasión por el medio marino, como es el caso de Álex Iturrate”. El objetivo es divulgar la investigación marina y promover el respeto a la naturaleza.