

XII. LA
CONTAMINACIÓN
MARINA:
Ejemplos

1. LA ABUNDANCIA DE PLÁSTICOS EN LOS OCÉANOS.

El mar acumula una gran parte de metros cúbicos de plásticos que se acumulan cada año. Las partículas de plástico proceden de residuos más grandes. Tanta abundancia de plásticos en el mar provoca la asfixia en aves, peces y mamíferos marinos. Se cree que la presencia de plásticos en el mar durará siglos hasta que se deshagan, y aún encima irán aumentando a consecuencia de que cada vez hay más contaminación.

Para investigar la abundancia de los microplásticos se cogieron muestras en los sedimentos de las playas.

En la investigación se encontraron partículas naturales y otras no fueron identificadas. La mayor parte del plástico hallado se encontraba en zonas intermareales. Se identificaron diferentes tipos de moléculas como: polietilenos, poliamidas, poliéster, polietilenos, poliamidas, poliéster, polipropileno y propilenos.

La contaminación de plásticos existe desde el año 1960 o incluso antes.

En la investigación descubrieron que cabe la posibilidad de que las personas que comen pescado puedan ser intoxicadas si el pescado ha ingerido estos tipos de microplásticos.

2. LA CONTAMINACIÓN DE HIDROCARBUROS.

Un estudio del Programa de medio ambiente de las Naciones Unidas detalla que existen concentraciones importantes de hidrocarburos altamente contaminantes, peligrosos y cancerígenos como el HAP (Hidrocarburos Aromáticos Policíclicos). Este estudio ha sido ejecutado desde las costas gallegas hasta el golfo de Bizkaia y el sur de Irlanda. La sustancia antes nombrada (HAP) está en la lista de compuestos más tóxicos y cancerígenos para la vida humana, este compuesto solo lo manejan las Instituciones Internacionales.

Estas Instituciones vierten al año cerca de 228.000 toneladas de esa sustancia (HAP). Estas sustancias son vertidas a los ecosistemas marinos y acuáticos Europeos y está comprobado que cada molusco contiene 25 microgramos por kilo. En alta mar esta sustancia está diluida entre 0.4 y 0.9 nanogramos por kilo de agua.

Este estudio comenzó en 1775 al encontrarse cáncer escrotal padecido por los limpiadores de chimeneas. Investigaciones posteriores dicen que los agentes causantes eran los contenidos del hollín.

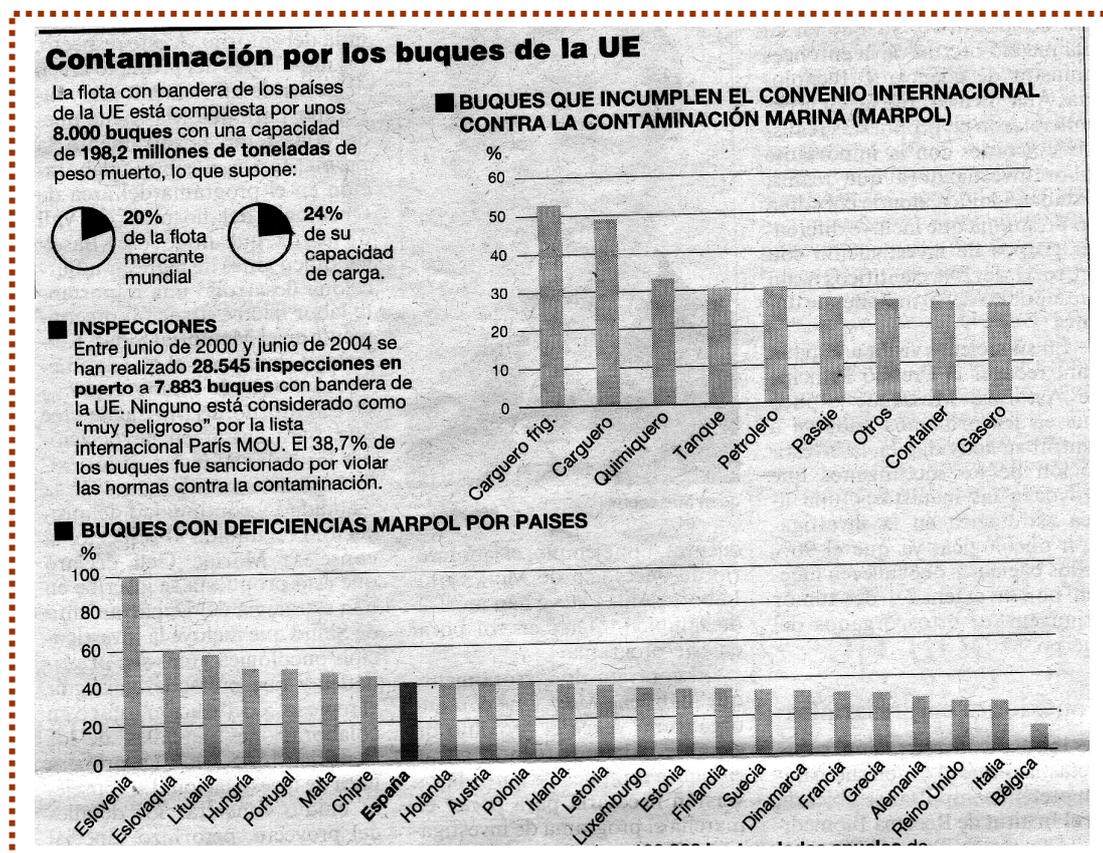
3. LOS BUQUES DE LA UE VIOLAN LA NORMATIVA ANTICONTAMINACIÓN.

El 38,7% de los buques de la UE ha sido sancionado por incumplir las normas contra la contaminación marina. En el Mediterráneo los vertidos ilegales derivados del petróleo alcanzan las 57.000 toneladas al año. En Europa la cifra asciende hasta las 109.000 toneladas. El Parlamento Europeo comenzó a debatir, una resolución contra este tipo de contaminación que acaba con la vida de miles de aves y peces.

Las bolsas de galipote que aparecen en las playas son los restos de pequeños vertidos ilegales e incontrolados, que cada año se producen en el mar. Pocas flotas están libres de culpa y pocos tipos de barcos. Además de los petroleros, muchos buques vierten en alta mar restos de fuel o de aceites usados para el mantenimiento de los barcos.

Los científicos han detectado a través de satélites unos 3.000 pequeños vertidos de hidrocarburos al año frente a las costas catalanas y calculan que el Mediterráneo hay 39.000 vertidos al año.

La flota Europea es una de las más seguras del mundo. Entre junio del 2000 y junio del 2004, los gobiernos de la UE realizaron 28.564 inspecciones en puerto a 7.883 buques con bandera de la UE. La mayoría de los barcos que circulan por aguas Europeas tienen banderas de otros países. (Ver GRÁFICA 10).



GRÁFICA 10.

En estos cuatro años el 38,7% de los buques de la UE inspeccionadas han sido sancionadas por incumplir va desde los vertidos ilegales en alta mar, transportan sustancias oleosas sin certificado a la instalación de tuberías de derivación no autorizadas.

El efecto de estos vertidos sobre el ecosistema es difícil de calcular. Entre el 37% y el 46% de las aves encontradas muertas en las costas de Escocia habían sido petroleadas. Un 46% de las muertes de tortugas verdes tenían relación con la contaminación por hidrocarburos. El Parlamento Europeo comienza a debatir una directiva para en Europa.

Ricardo Aguilar, director de investigación de Oceana, dijo que: “Muchos buques lavan sus tanques de petróleo en alta mar.” Muchos petroleros aprovechan la noche para abrir sus tanques y ahorrarse el dinero y el trabajo de limpiarlos reglamentariamente en puerto.

Alexei Platanov, investigador del grupo de Oceanografía de satélites, dinámica y contaminación marina, explica el mecanismo: “Los buques no pueden viajar con los tanques vacíos porque pierden estabilidad”

El lugar con más vertidos fue la zona del Mediterráneo, y dentro de este, las aguas frente a las costas de Cataluña. El estudio afirma: “El área marina cerca de Barcelona está más contaminada por las manchas de petróleo que la zona cerca de Marsella”.

Platanov afirmó que el cumplimiento del convenio Marpol es mínimo y que “la única forma de minimizar los vertidos es emplear aviones sobre las rutas marinas”.

5. INTERCEPTAN UN CARGUERO POR VERTER FUEL QUEMADO.

El carguero “Silver Pearl” con base en “Kingtown” fue detenido por una patrullera francesa al divisar una mancha de 20 Km. de largo y 30 m de ancho de fuel quemado a su alrededor.

Los tripulantes eran polacos y fueron interrogados en el puerto. Cuando llegaron al puerto una patrullera gendarmería condujo al capitán y al piloto del carguero hasta las dependencias del puerto para aquí ser interrogados. Todavía no ha sido establecida la fecha del juicio.

Ejemplo de un caso similar es el del carguero interceptado en Pantakratoras que tuvo que pagar 500.000 € de multa.

5. VERTIDOS Y CIERRES DE LA PLAYA DE ZARAUTZ.

Un incendio originado en un taller de la depuradora de Zarautz, el 25 de Julio de 2004, generó una nube de humo tóxico, que obligó a desalojar el camping Talaimendi y una zona de la playa. Además las llamas produjeron un fallo temporal en la depuradora, que provocó un trasvase en las aguas.

Como precaución, se colocó bandera roja en la zona de baño de la playa. Solamente un trabajador sufrió quemaduras y fue evacuado a un centro médico.

El humo dificultó las tareas de extinción y el viento expandió una nube de humo hacia el camping. Aún y todo los campistas colaboran y no hubo problemas para que la gente se trasladara a otra zona.

Pero la nube de humo no fue el único problema del incendio; fue la avería de la depuradora. Esta situación alertó a la Cruz Roja que decidió desalojar la playa. Pese a las precauciones 5 personas fueron atendidas.

Técnicas de Consorcio de Aguas analizaron las causas del fuego y el fallo de la depuradora.

El día siguiente, el 26 de Julio, el baño estuvo prohibido durante todo el día en Zarautz, por el vertido contaminante tras el incendio de la depuradora.

El 27 de julio de 2004, los bañistas disfrutaron del baño en la playa, después de que se retirara la prohibición del baño.

El Consistorio zarauztarra indicó que los análisis del agua tenían buenos resultados. De todas maneras se siguieron por otro lado, analizando por si se producían alteraciones.

El trabajador herido en el suceso se recupera ya de las quemaduras en su obra.

Ése no fue el único vertido que se produjo en verano en Zarautz ya que el día San Ignacio, 31 de julio de 2004 nuevamente esta playa fue cerrada debido a otro vertido.

El consistorio indicó a través de un comunicado que el día fueron hallados peces muertos como consecuencia de un vertido.

Sanémar y la Diputación Foral de Guipúzcoa iniciaron labores de limpieza, quedando mientras tanto el baño prohibido tras dar la voz de alarma por la mañana, según la Cruz Roja.

La inspección realizada y los análisis efectuados permitieron concluir que el vertido llegó desde una conducción del polígono industrial. Se sospechó que alguna empresa empleará productos de limpieza.

Sanemar y la Diputación Foral de Guipúzcoa iniciaron labores de limpieza quedando, mientras tanto, el baño quedó prohibido, tras darse la voz de alarma por la mañana.

6. ESPUMA EN EL AGUA DE LA BAHÍA DONOSTIARRA.

El 1 de Julio de 2004 apareció por primera vez, la espuma en la bahía donostiarra. Desde un principio llamó la atención de la gente.

Aunque estos fenómenos sean habituales, la presencia de la espuma causó cierta extrañeza. De todos modos, en un primer momento dijeron que la aparición se debió a la

descomposición de materia orgánica que no tiene ningún efecto negativo. Sin embargo, sanidad de Donostia se encargó de analizar la sustancia.

Un portavoz de la Cruz Roja declaró que la espuma sólo había afectado a la bahía donostiarra y no a otras playas.

Tras consultar a diversos expertos en biología y ecología marina, muchos comentarios coincidieron al afirmar que la espuma aparecida en aguas del litoral vasco, estaban originadas por la materia orgánica. Además se dijo que estos hechos suelen ocurrir en primavera y en verano.

Desde AZTI indicaron que los días anteriores, hubo mareas muy bajas que dejaron expuesta al sol una superficie de algas bastante extensa.

El Departamento de Sanidad del Ayuntamiento de San Sebastián descartó el 5 de Julio que existiera algún riesgo para la salud por el contacto directo con alguna de las manchas de espuma. El director Municipal de Sanidad insistió en que fue un fenómeno de la naturaleza.

Por suerte, no se registró ningún afectado.

7. EN LA BAHÍA DE PASAIA UN VERTIDO PROVOCA CONTAMINACIÓN.

El 13 de Julio de 2004 un vertido en el río Oiartzun provocó la alarma entre las autoridades locales por lo que el Ayuntamiento de Pasaia prohibió bañarse en las aguas de la bahía y también prohibió las actividades de la campaña *uda* 2004 porque encontraron un vertido en dichas aguas. Se vieron unos vertidos que desembocaban en la ría Molinao que llegaron hasta la orilla de Donibane. Este vertido provocó muchas muertes de animales. Tras la alarma, la normalidad volvió al día siguiente a las aguas Pasaitarras y las actividades de *uda* 2004 se restablecieron. La alarma producida por el vertido ilegal al parecer en el río Oiartzun en la zona del polígono de Ugaldetxo no pasó a mayores.

8. LA BASURA DE LAS PLAYAS GIPUZKOANAS

En verano del 2004 se han colocado 15.000 bolsas de basura en las playas gipuzkoanas de 3 colores distintos; amarillo, verde y negro con el objetivo de que se depositaran también materiales reciclados.

Los servicios de limpieza de las playas de Gipuzkoa han recogido 500 toneladas de basura en el mes de Julio, 160 producidas por la gente y 340 por el mar. Y la bahía donostiarra es la que más desperdicios crea, en un solo día se recogieron 10.500 kilos.

Con las bolsas se ha podido reciclar el 28% de las basuras recogidas en las playas.

Las playas de Mutriku, Deba, Hondarribia, Zarautz, Getaria y Zumaia que estan bajo la tutela foral en el mes de Julio han producido 145 toneladas de basura y Zarautz ha sido en la que se han recogido más desperdicios, y también en la que más se ha reciclado. (Ver **CUADRO 22**).

Aparte de las bolsas, la Diputación ha incorporado 4 tractores, 2 camiones, 2 cribadoras, 1 despedregadora y 1 rastrillo de algas para la limpieza de la playa y 32 personas para recoger las bolsas y pequeñas basuras.

Para las tres playas de Donostia como necesitan muchos cuidados, se han contratado a 20 empleados para recoger los 8.000 kilos de basuras que producen diariamente. La mayoría de estas basuras proceden del cribado de la arena y también del mar.

Pero también para evitar que pequeños restos que flotan en el agua lleguen a la costa, hay un bote en la bahía con un salabardo y se retiran telas, plásticos, compresas, latas..., y se llegan a recoger unos 100 Kilos. También las tres playas donostiarras cuentan con 3 cribadoras grandes, 2 pequeñas, 2 tractores grandes y 2 pequeños.

PLAYAS					
	B. Negras	B. Verdes	B. amarillas	Total Kg.	Reciclado
Hondarribia	430	582	391	28.080	6.500
La Zurriola				77.500	
La Concha				108.500	
Ondarreta				62.000	
Orio	493	518	393	21.250	4.900
Zarautz	1.250	1.500	1.368	35.240	7.700
Getaria	780		310	10.760	2.800
Zumaia	676	715	627	8.920	2.100
Deba	694	737	699	28.080	6.500
Motriku	1.785	465	431	15.140	4.200
TOTALES	6.108	4.869	4.219	393.060	33.900

CUADRO 22. Banderas, basuras y reciclaje de las playas guipuzcoanas