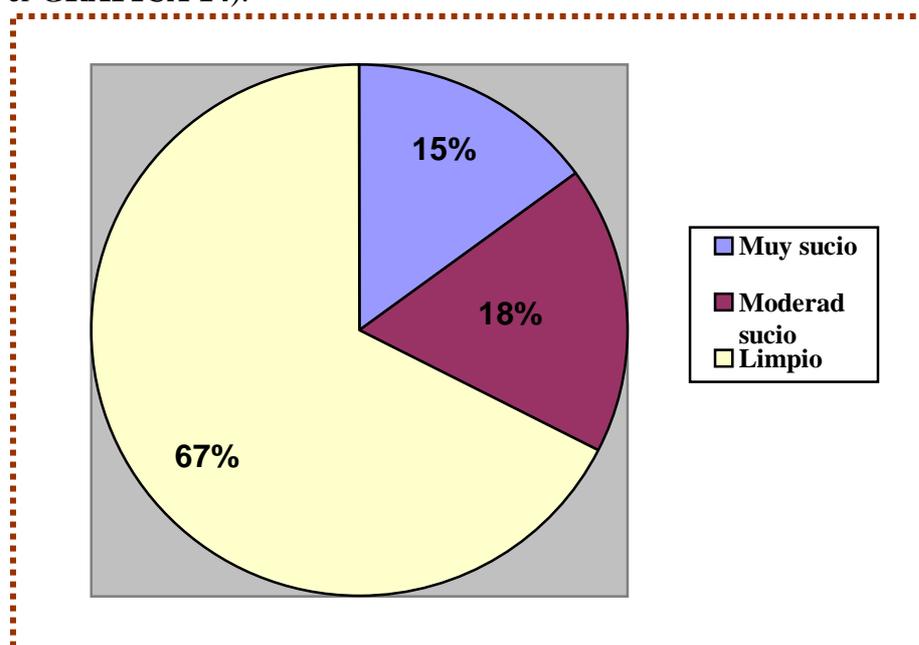


XIX. CONCLUSIONES

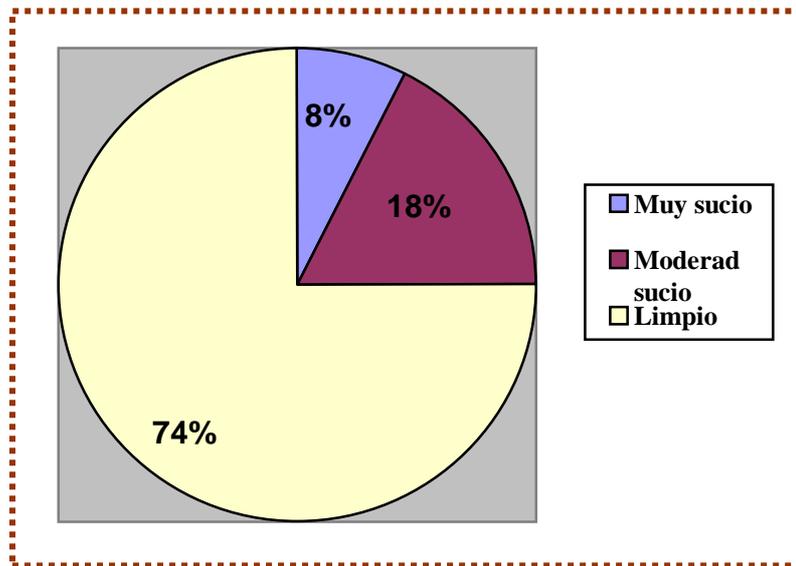
Al finalizar este estudio de investigación sobre la Bahía de Pasaia las conclusiones que se han obtenido son:

- A pesar de que algunas fases del proyecto del Plan de Saneamiento de la Bahía de Pasaia están ya ejecutadas, y en funcionamiento los nuevos interceptores, todavía el agua del Puerto de Pasaia presenta un alto grado de contaminación ya que hay aguas residuales urbanas e industriales de los alrededores que se vierten directamente a la Bahía, sin ninguna depuración previa, sobre todo las corrientes del punto **6** y del **10**, Río Molinao. Por ello es imprescindible que se recoja todos los colectores de la comarca y dirigir las aguas a la planta depuradora de Loiola.
- Predominio del ecosistema antrópico, salvo al principio del Bloque **G-70** en las zonas **1** y **2** y parte de la **3**, consecuencia de la presencia de suelo urbano en los alrededores del Puerto (distritos de Pasaia, Bº de Donostia y municipios de Lezo y Rentería) con sus correspondientes infraestructuras viarias, residencias, edificios de servicios, etc.
- Ausencia de vegetación en los puntos cercanos a la costa por la presencia masiva de muelles, escolleras y similares, salvo en los alrededores de los puntos **1** y **2**. De esta forma, el estado natural queda reducido a la zona de los acantilados del Faro de la Plata y Senekozuloa.
- Escasa variedad de especies animales en el agua de la Bahía. Destaca la presencia del delfín Pakito que ha llegado de la Bahía donostiarra.
- En la zona supralitoral el valor de mucha suciedad ha aumentado 5 puntos. En el apartado moderadamente sucio ha disminuido 15 puntos con respecto al año anterior.
(Ver **GRÁFICA 14**).



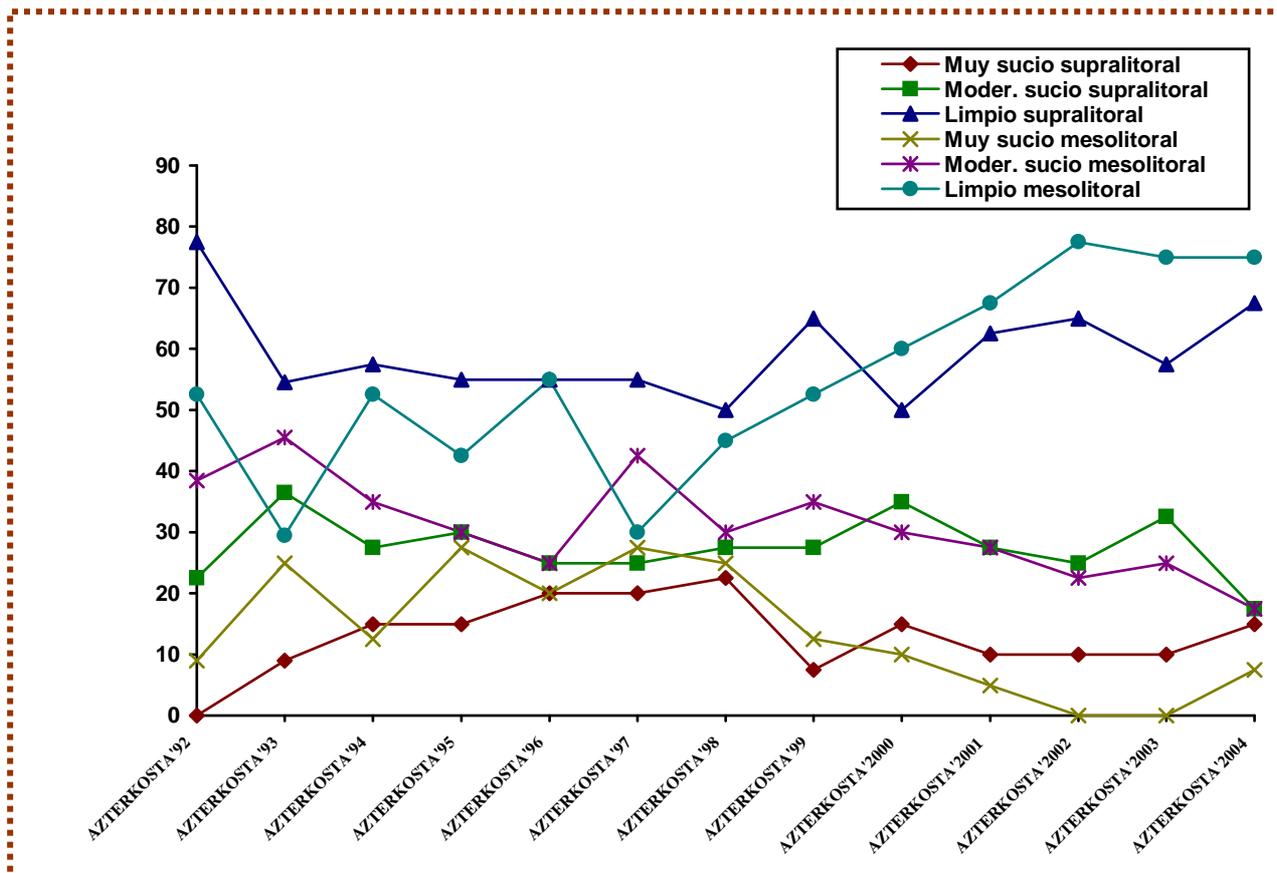
GRÁFICA 14. Situación de supralitoral.

- No hay mejora en la zona mesolitoral, por lo tanto, esto indica que la superficie del agua no ha mejorado su calidad. Se detecta un aumento de gran suciedad de 7,5 puntos, disminuyendo el valor de moderadamente sucio en 7,5 puntos. Esto confirma que la calidad de la superficie del agua se ha mantenido en el mismo grado de limpieza. (Ver **GRÁFICA 15**).

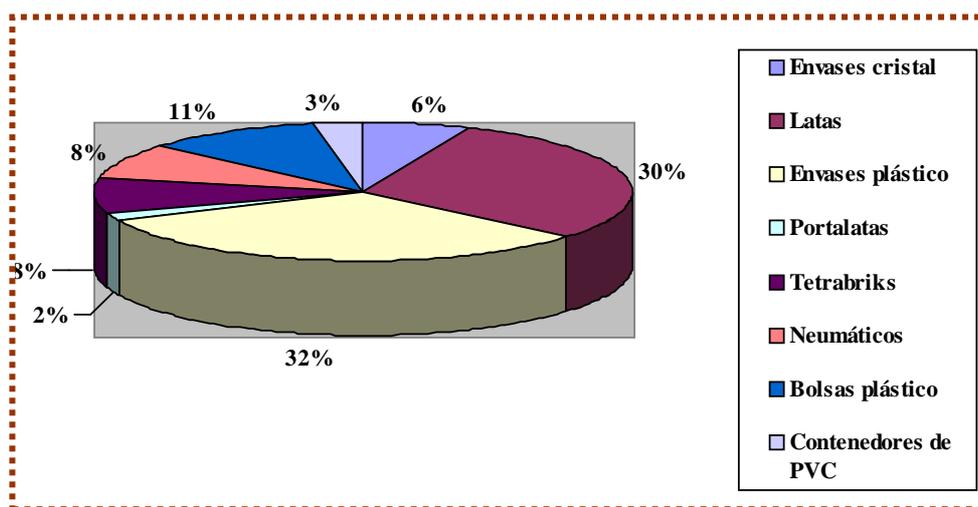


GRÁFICA 15. Zona mesolitoral.

- En la zona supralitoral ha aumentado la limpieza. Esto demuestra una ligera mejora y cuidado de la superficie del muelle del Puerto de Pasaia, con respecto al año anterior y por tanto, un mejor aspecto medioambiental de los muelles. (Ver **GRÁFICA 16 y 17**).
- Destaca la presencia de montones de basura domésticos y de grandes objetos metálicos. Sin embargo, en las zonas **1, 2, 8, 9 y 10** no se ha encontrado ningún tipo de basuras de gran tamaño, lo cual es muy positivo. Además en los puntos encontrados las cantidades no eran elevadas.
- Por el contrario no se han encontrado restos de mobiliario doméstico, restos de cosechas ni materiales procedentes de tierra.
- Contenedores para la recogida de aceites industriales y de los barcos hay en casi todos los puntos, aunque en los primeros puntos no los haya, esto es debido a que estas zonas no son utilizadas por la actividad portuaria al no existir muelles.



GRÁFICA 16. Evolución de los valores limpieza-suciedad entre AZTERKOSTA '92 y AZTERKOSTA '2004.



GRÁFICA 17. Basuras contables en el bloque G - 70.

- En el agua predominan las manchas de aceite y petróleo, aunque en algunos lugares no las halla. Por lo tanto, el agua está contaminada.

- Elevada presencia de papeles, cartones, maderas y restos vegetales, seguido por los restos plásticos de artes de pesca y otros plásticos.
- Elevada presencia de envases de plástico y latas tanto en la superficie del agua como en la superficie de los muelles. Estos datos son negativos para el medio ambiente ya que existiendo un sistema de recogida establecido para su reciclaje, se abandonan en cualquier lugar. Por lo tanto, hay falta de sensibilización, por parte de la población, con el problema de los R.S.U.
- No se localizaron contenedores para sustancias químicas en ninguna unidad. Por lo tanto no hay riesgo por este tipo de residuos.
- Apenas se detecta presencia de residuos médicos, considerados tóxicos para el medio ambiente, así como de material sanitario.
- Estado lamentable y casi irreversible de la **DRAGA JAIZKIBEL**, aunque fue el primer barco declarado monumento en 1991 y que se debería conservar, pero el desinterés de las Administraciones, la está llevando a perderse para siempre. En la actualidad se encuentra varado en los antiguos Astilleros Askorreta por lo que ya está a salvo de su hundimiento, pero... **¿está a salvo de su descuartizamiento? ¿Cuándo será reparada? ¿Llegarán a un acuerdo inmediato los responsables? ¿El futuro Museo Naval será su destino?**
- Gran desinterés administrativo por salvar la **DRAGA JAIZKIBEL**. Además a finales del 99, fue parcialmente desmontado, para evitar el hundimiento definitivo, retirando su parte mecánica superior descubierta a tierra. Esto hace que el riesgo de pérdida y deterioro de sus piezas, sea muy alto a pesar de estar almacenadas, pero al no tener ninguna protección frente a la climatología y carecer de vigilancia, el hurto puede ser sencillo.
- Alto valor geológico y ecológico de las zonas **1, 2** y parte de la **3** en la Bocana del Puerto de Pasaia. Es el área de los acantilados costeros y donde nidifica una de las mayores colonias de gaviotas patiamarrillas existentes en Euskal Herria, además de una colonia de cormoranes cada vez más amplia y estable en esta zona. Ahora bien, la presencia del vertedero de R.S.U de la Mancomunidad de San Marcos a escasos Km.



FOTO 38. Gran cantidad de peces en las inmediaciones de la bocana.

está provocando que se considere a la colonia como una plaga y con todas sus consecuencias. Por lo tanto se deben tomar cartas en el asunto y poner remedio al problema sin que la colonia de gaviotas sufra graves consecuencias y tampoco se produzcan desastres ecológicos.



FOTO 39. La Bahía también es escenario deportivo.

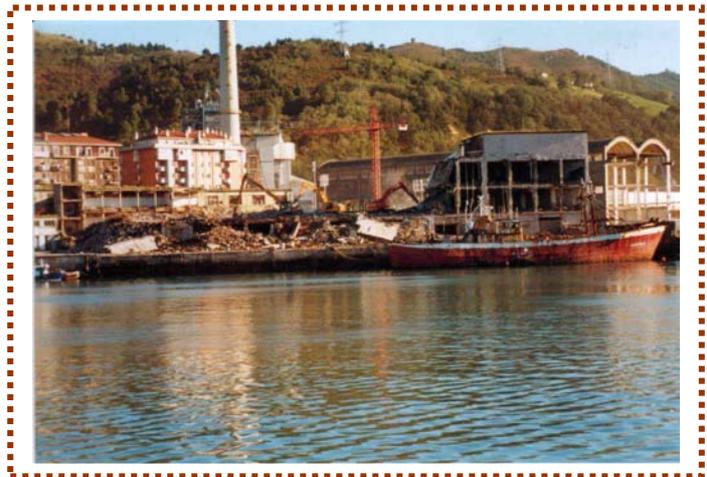


FOTO 40. Las ruinas industriales poco a poco van desapareciendo.