

Al finalizar este estudio de investigación sobre este tramo de la costa vasca las conclusiones que se han obtenido son:

- Aunque algunas fases del proyecto del Plan de Saneamiento de la Bahía de Pasaia están ya ejecutadas, y en funcionamiento los nuevos interceptores, todavía el agua del Puerto de Pasaia presenta un alto grado de contaminación ya que hay aguas residuales urbanas e industriales de los alrededores que se vierten directamente a la Bahía, sin ninguna depuración previa, sobre todo en la unidad 6 y Río Molinao. La puesta en marcha de la EDAR de Loiola es imprescindible, así como recoja todos los colectores de la comarca y dirigir unas aguas a esta planta depuradora.
- Elevada presencia de papeles, cartones, maderas y restos vegetales, seguido por plásticos como bolsas, bidones no sanitarios y botellas. Así como envases metálicos (latas y similares).
- Elevada presencia de latas y bolsas de plásticos flotando en la superficie del agua y también en la superficie de los muelles. Éstos datos son negativos para el medio ambiente ya que tienen un sistema de recogida establecida para reciclarse. Por tanto hay falta de sensibilización, por parte de la población, con el problema de los R.S.U. (Ver **GRÁFICA 11**).

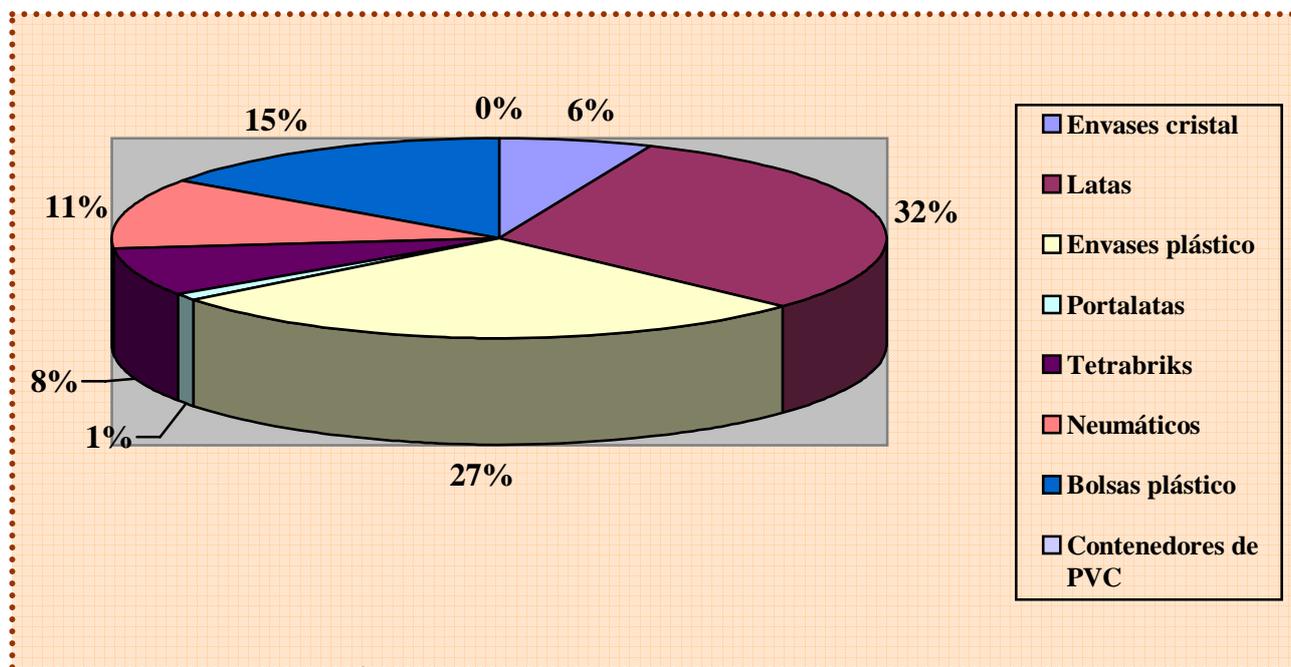
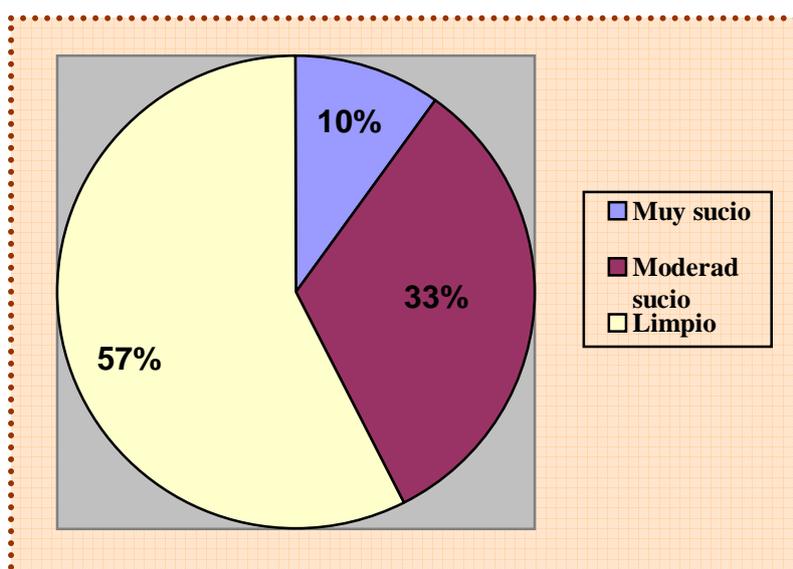


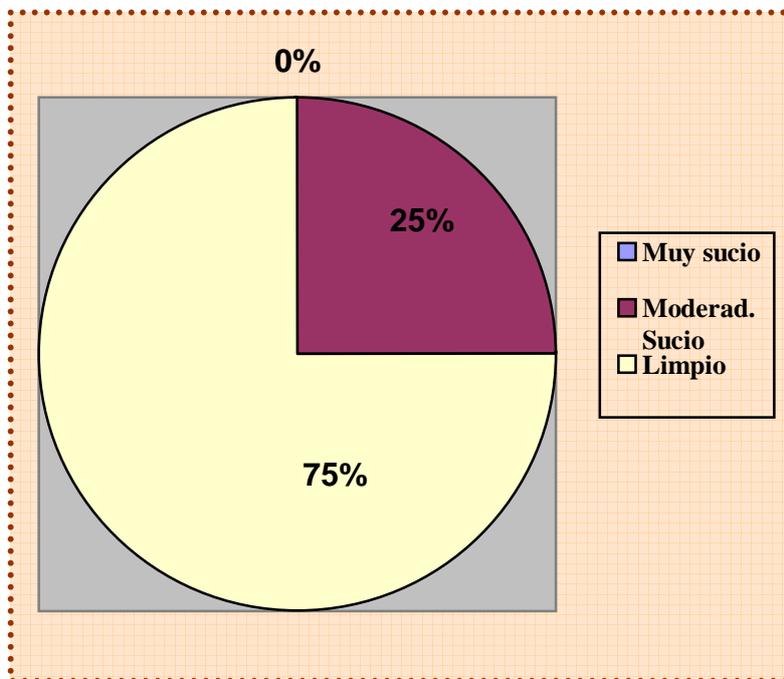
GRAFICO 11. Basuras contables en el bloque G – 70.

- No se localizaron contenedores para sustancias químicas en ninguna unidad. Por lo tanto no hay riesgo por este tipo de residuos. Por lo tanto no hay riesgo de residuos.
- No hay presencia de residuos médicos, considerados tóxicos para el medio ambiente, y la presencia de residuos sanitarios es escasa.
- Predominio del ecosistema antrópico, salvo al principio del Bloque **G-70** en las zonas **1** y **2** y parte de la **3**, consecuencia de la presencia de suelo urbano en los alrededores del Puerto (distritos de Pasaia, Bº de Donostia y municipios de Lezo y Rentería) con sus correspondientes infraestructuras viarias, residencias, edificios de servicios, etc.
- Presencia de contaminación marina cuyo origen son los vertidos de buques mercantes, barcos pesqueros y txalupas –motoras-, directamente al mar, dentro de la Bahía. Aunque en los últimos años ésta es cada vez menor.
- Presencia de restos del fuel del Prestige en las rocas y calas de las unidades **1**, **2**, **3** y **4**. Lo cual indica las dimensiones de esta catástrofe un año después el accidente y cuyas consecuencias son impredecibles.
- No hay mejora de los valores de la limpieza –suciedad en supralitoral ya que se ha observado un aumento de suciedad en el aspecto moderadamente sucio de 5 puntos (Ver **GRÁFICA 12**).



GRÁFICA 12. % limpieza-suciedad en supralitoral.

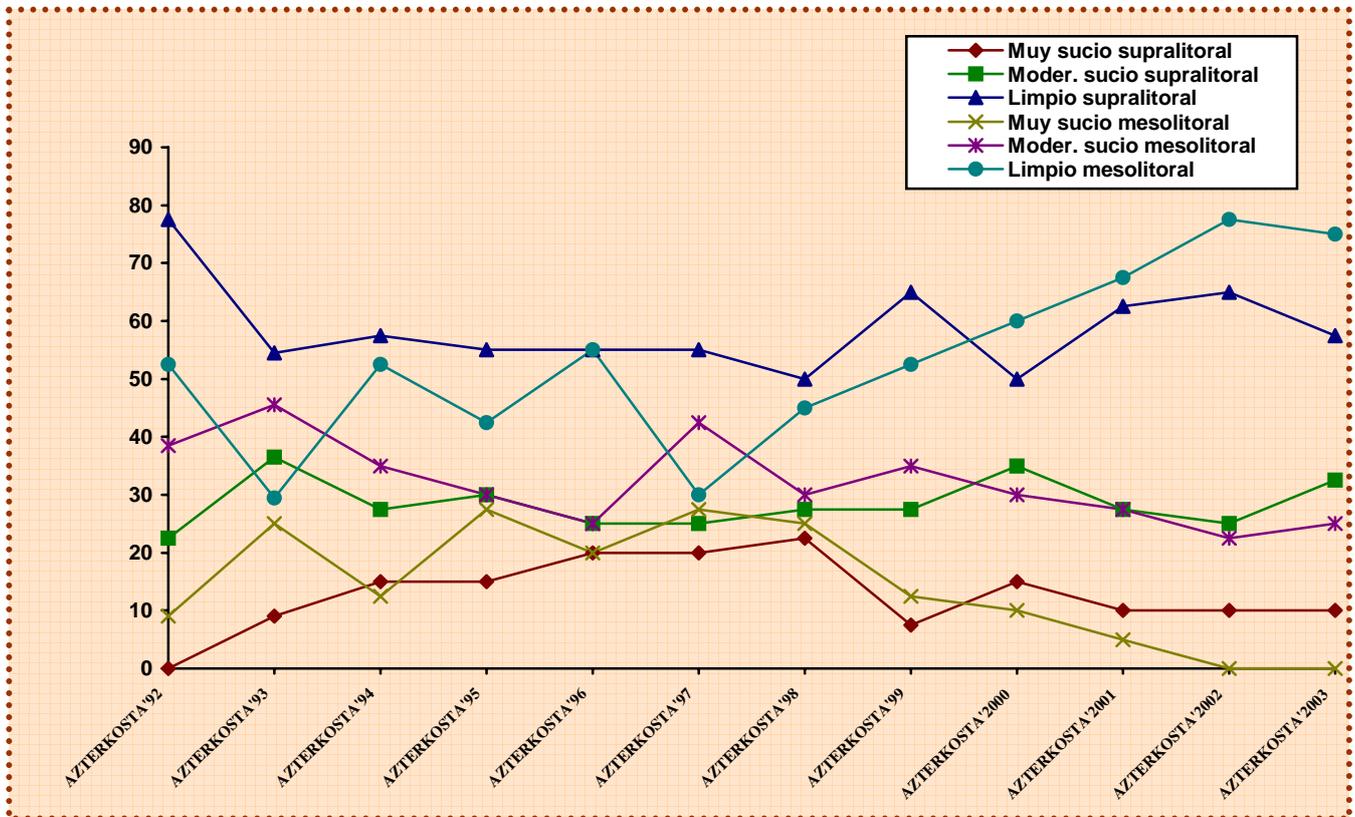
- No ha habido cambios considerables en mesolitoral, por tanto, esto indica que la superficie del agua no ha mejorado su calidad. Se detecta un ligero aumento del aspecto moderadamente sucio de 2,5 puntos respecto al aspecto limpio. (Ver **GRÁFICA 13**)



GRÁFICA 13. % limpieza-suciedad en mesolitoral.

- No se ha mantenido en supralitoral y mesolitoral los valores de limpieza o suciedad. Esto demuestra un ligero empeoramiento medioambiental de la superficie de los muelles del Puerto de Pasajes. (Ver **GRÁFICA 14** y **CUADRO 7**)
- Destaca la presencia como basuras de gran tamaño los grandes objetos metálicos y los montones de basuras domésticas.
- Estado lamentable de la **DRAGA JAIZKIBEL**, aunque fue el primer barco especial declarado monumento a 1911 y que se debería conservar, pero la desidia de las Administraciones, la está llevando a perderse para siempre. En la actualidad se encuentra varado en los antiguos Astilleros Askorreta por lo que ya está a salvo de su hundimiento, pero **¿está a salvo de su aparcamiento? ¿Cuándo será reparada? ¿Llegarán a un acuerdo inmediato los responsables?.** El Museo Naval bien podía ser su destino.
- Gran desinterés administrativo por salvar la **DRAGA JAIZKIBEL**. Incluso a finales del 99, fue parcialmente desmontado, para evitar el hundimiento definitivo,

retirando su parte mecánica descubierta a tierra. Esto hace que el riesgo de pérdida de sus piezas, sea muy alto a pesar de estar almacenadas, pero carentes de una protección de la climatología y sin vigilancia.



GRAFICA 14. % limpieza-suciedad de AZTERKOSTA '92-2003.

- Gran valor paisajístico, geológico y ecológico de las zonas 1, 2 y parte de la 3 en la Bocana del Puerto de Pasaia. En esta zona existen acantilados costeros y una de las mayores colonias de gaviotas patiamarrilas existentes en Euskal Herria, además de una colonia de cormoranes cada vez más amplia y estable en esta zona. Pero la existencia del vertedero de R.S.U de la Mancomunidad de San Marcos a escasos Km está provocando que se empiece a hablar de plagas y las consecuencias que esto conlleva. Por lo tanto aún se está a tiempo de tomar cartas en el asunto y poner remedio al problema sin que la colonia de gaviotas sufra graves consecuencias.

FOTO 25. El puerto también es un lugar adecuado para la práctica deportiva.

