

6.1 CONCIENCIA SOCIAL

6.1.1. La bicicleta.

La bicicleta es una de las formas de transporte más económico, saludable y ecológico que existe. Aferrarse a un manillar es, asimismo, un deporte y una forma de ocupar el tiempo de ocio conociendo mejor los lugares, sus gentes, sus monumentos, sus paisajes, los pequeños secretos de la provincia, todo esto con la total libertad para organizarse las salidas, bien en solitario, bien en grupos.

El ciclismo es, por tanto, ya en su vertiente competitiva como en la turística, una actividad popular, que pese a su masiva práctica cuenta con un inconveniente importante: la inexistente estructura de esparcimiento, que permita rodar a nuestros ciclistas con un mínimo de seguridad.

Para ello, se han creado los llamados "bidegorris" ó carriles dedicados únicamente a los ciclistas, que vienen a cubrir una parte considerable de este déficit. Habrá un carril-bici en la Concha, para eliminar el gran tráfico que sufre y para favorecer a los peatones. Este carril se irá incorporando en un periodo de 3 o 4 años. Bizkaia ha creado un proyecto de 5 metas ciclistas para dedicar una parte de la red al tránsito de ciclistas con una mínimas garantías de seguridad.

En estas metas, y durante los fines de semana los amantes de la bicicleta tendrán preferencia sobre otros vehículos. Con esta experiencia tratan de promocionar el ciclismo.

El cicloturismo sigue creciendo en Gipuzkoa. Más de 2.000 federados y otros tantos prácticamente sin licencia cruzan cada fin de semana nuestras carreteras, sobre todo al final del invierno. La federación guipuzcoana ha puesto en marcha "EZAGUTUZ", un proyecto para que los cicloturistas conozcan mejor toda la provincia. Los 87 municipios que componen la provincia serán la meta.

Cada cicloturista podrá organizar sus salidas, sin ataduras sobre calendario, horario o recorrido. A los participantes se les dará un carnet de meta en el que figuran los nombres de todas las localidades donde habrá un lugar destinado al sellado con el que se irá rellenando todos los huecos del carnet.

Los cicloturistas que completen todos los municipios recibirán un diploma. El proyecto "Ezagutuz" es compatible con el resto de actividades cicloturísticas. El cicloturismo está al alcance de todas las edades y de todos los bolsillos. Todo depende de lo que se quiera hacer, y como se quiera hacer.

Hay bicicletas desde 70.000 a 80.000 ptas. hasta 200.000 ó 300.000 ptas. Con la ropa sucede lo mismo. Lo que sí es recomendable es usar casco.

Es la ventaja que tiene el cicloturismo; que cada uno se puede marcar sus propias metas, aunque la filosofía es que no sea competitivo.

Podemos hablar de las licencias de las bicicletas; no es obligatorio estar federado para andar en bicicleta pero son muchas sus ventajas como tener un seguro de accidentes, cubiertos los gastos hospitalarios y médicos.

Los federados tendrán vía libre a la participación en pruebas cicloturísticas y también la posibilidad de utilización del velódromo.

Para federarse hay que tener los 13 años cumplidos (de 13 a 18 años hay que tener el consentimiento paterno). Hay que presentar una fotografía, rellenar un tríptico (cuestionario), pasar un reconocimiento médico y pagar 4.000 ptas.

6.1.2. - Educación vial

Según Guillermo Ojiabarrena no hay que ser muy listo para darse cuenta que hoy en día para andar como peatón o circular en las carreteras y calles en vehículos, trae consigo graves riesgos.

Sobre todo hay que darse cuenta que los accidentes de tráfico son la mayoría en los fines de semana y puentes de vacaciones cuando las cifras se disparan.

Las causas son varias: deficiencia en las carreteras, vehículos anticuados, y no revisados a fondo, neumáticos, frenos y dirección en mal estado, y por encima de todo, actitudes y comportamientos indebidos tanto por parte de los peatones como por parte del conductor.

Las edades en las que son más frecuentes estos accidentes son: de los diecitantos a los veintitantos años por los que se hará un estudio en conducción de bicicletas y motocicletas. Los accidentes de bicicleta son debido a que los conductores no siguen los principios básicos tanto teóricos, prácticos o mecánicos.

Puede ser que si desde las primeras edades se les impartiera conocimientos cívicos viales, tanto en casa como en el Centro Educativo, se comportarían como hoy por hoy los holandeses, que son un ejemplo a copiar por todo buen ciclista que se precie de serlo.

Es imprescindible la incorporación a la escuela de la Educación Vial y que se censura los malos comportamientos en las carreteras. Es igualmente necesario realizar

un plan serio, eficaz y dinámico dirigido a los jóvenes de diecitantos a veintitantos años para que su conducción respete las normas.

Dos mil niños que cursan 5º y 6º de EGB, repartidos en diez centros públicos y cuatro centros privados de la localidad vizcaina de Basauri, disfrutan desde noviembre hasta mayo de una experiencia innovadora en la Comunidad Autónoma del País Vasco: un parque de educación vial. En cuatro años han empleado 35.000.000 de pesetas para realizar este parque que consta de dos pistas financiadas por la Dirección General de Tráfico y el Ayuntamiento.

Existe una pista que es utilizada para que los escolares se familiaricen con las normas de tráfico. Según Fernando Ayerbe, Concejal de Obras Públicas y Urbanismo del Ayuntamiento de Basauri, la segunda pista no ha sido destinada para el Parque de Educación Vial, ya que es demasiado grande y si llueve no se puede cobijar. Los distintos accesorios que se utilizan son los observadores de los errores que cometen los niños y que semejantes a ellos se encuentran en las carreteras.

Los encargados de las clases teórico-prácticas son la Ertzaintza, mientras que en experiencias anteriores las clases las impartían la Policías Municipales. El Ayuntamiento de Basauri estudia la contratación de dos asociaciones, las cuales seguirán el avance pedagógico del niño. Una iniciativa del futuro será duplicar el número de jóvenes que asistan a este parque.

6.2.- REDUCCIÓN DEL AUTOMÓVIL. USO DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

El autobús es el transporte público más utilizado. Las mujeres usan más el autobús que el coche (66%), mientras que los hombres únicamente viajan en bus un 46% de los encuestados. Para los menores de 25 años, el bus es el transporte más elegido, mientras que sólo viajan en bus la mitad de las personas en edades comprendidas entre 26-55 años. Los mayores de 55 años prefieren con diferencia el bus antes que cualquier otro transporte.

El autobús es utilizado semanalmente por el 24% de las personas encuestadas, los días laborales por el 18% y varios días a la semana por un 15%.

A la hora de ir de compras toman el bus un 47% y el recorrido medio es de 9 kms. y tardan 20-30 minutos. El gasto medio para un viajero que habitualmente va a las compras en bus de 1.376 pesetas mensuales.

A la hora de ir de compras toman el bus un 47% y el recorrido medio es de 9 kms. y tardan para ello 40 minutos. Gastan una media de 1.405 pesetas mensuales. Si preguntas a las personas que aspectos podrían mejorar el autobús, le contestaría el mayor número de líneas y el cumplimiento estricto de la prohibición de fumar.

Los estudiantes (17%) eligen el bus para realizar su recorrido diario, aproximadamente de 10 kms., y les ocupa 40 minutos. De media, los estudiantes viajeros del autobús gastan 5.332 pesetas al mes.

ALAVA - El autobús destaca entre los transportes públicos más utilizados habitualmente. Un 30% de los alaveses cogen el autobús para desplazarse normalmente.

GIPUZKOA - Los viajeros guipuzcoanos del autobús lo utilizan: cuando se divierten un 46%, cuando van de compras un 43% y un 21% cuando se desplazan al lugar del trabajo. Los estudiantes (5%) también prefieren el autobús.

NAVARRA - La mitad de la población elige el autobús como medio ocasional de transporte.

BIZKAIA - El 37% de los vizcaínos utilizan el autobús.

6.3. - LOS COCHES DEL FUTURO

El automóvil del futuro no parece diferenciarse demasiado del que conocemos actualmente. Las administraciones de todo el mundo tienden y tenderán al endurecimiento de las medidas "verdes", sobre todo en países industrializados. Más de 200 especialistas del mundo han realizado un profundo estudio sobre el futuro del automóvil. Este parece estar en los vehículos de propulsión eléctrica, cuyos coches están desarrollados con una carrocería ligera, de material inoxidable, reciclables, de tamaño reducido y 2 + 2 plazas, versátil con baterías ligeras y un radio de acción de entre 100 y 150 kms., con las ventajas de no contaminar, no hacer ruido y ayudar a desbloquear los atascos.

- Coches electro-solares. Estos vehículos ya se encuentran a la venta en algunas capitales europeas, para clientes poco exigentes que no les importa la velocidad. Por ahora estos vehículos sólo disponen de dos plazas, no pueden llevar mucho equipaje y para mayor inconveniente pueden tener problemas en invierno, ya que funcionan con luz solar. Este vehículo se puede recargar gracias a la placa que lleva en el techo. Las ventajas son la reducción de velocidad y del ruido y el barato mantenimiento de éste.

- Coche eléctrico. Estos vehículos no cargan mediante luz solar, sino enchufados a la red. Presenta las mismas ventajas e inconvenientes que los motores electrosolares. Estos vehículos poseen una mecánica sencilla, pero necesitan de 6 a 8 horas para recargar las pilas.

- Coches solares. De momento, no parece ésta la solución al problema de las energías alternativas.

El problema de que no se pueda utilizar este tipo de coches es la necesidad de utilizar gran cantidad de placas para que el automóvil pueda moverse.

Los coches solares sólo están sirviendo para hacer competiciones, ya que son modelos monoplazas con un confort bajo mínimos.

El mayor de los inconvenientes de estos vehículos es la ausencia del sol en algunos países.

6.3.1. - Las alternativas al coche de gasolina cada vez más cerca.

En la actualidad ya existen otras fuentes no contaminantes, como el gas ciudad, electricidad, metano...

- Hidrógeno. El motor propulsado por hidrógeno líquido se ha desarrollado a lo largo de los años y perfila como posible sustituto del motor de gasolina.

Una de sus grandes inconvenientes es su almacenamiento de hidrógeno líquido, ya que es muy inflamable.

- El aceite de colza. Del aceite que se obtiene de las semillas de colza, mezclado con metanol, se obtiene el combustible llamado "Diesel", que puede ser utilizado perfectamente en motores diesel con una excelente rendimiento. Una de las ventajas de este nuevo combustible es su bajo poder contaminante. En Europa hay grandes cultivos de colza, por lo que esto no traerá problemas de aprovisionamiento.

- Gasóleo inodoro. Una empresa de combustible francesa "Total" ha inventado un nuevo gasóleo sin olor, con la ventaja de reducir espumas.

- Baterías para coches eléctricos. La empresa "Tudor" ha desarrollado una batería para coches eléctricos que se recargan solo en 20 minutos un 85% de su capacidad.

Estas se pueden aplicar a los automóviles, pero los grandes productores de petróleo no están dispuestos a que la gasolina sea sustituida por otro combustible.

Estas son algunas de las alternativas:

- Motor diesel. Consume menos carburantes, expulsa menos óxidos de carbono y es el responsable de una menor exhalación de hidrocarburos sin quemar, aunque también tiene sus inconvenientes como que producen una mayor emisión de óxidos de hidrógeno y partículas sólidas.

- Nuevos carburantes. Tras el fracaso del gasoil como sustituto de la gasolina, en la industria petroquímica surgió la idea de utilizar metano y también el combinar el metano y la gasolina: utilización del gas natural.

También se maneja la posibilidad de adoptar los motores de dos tiempos, con varias ventajas, como producir una baja emisión de óxido de nitrógeno con un ahorro de combustible y conseguir una disminución de peso y tamaño.

- Neumáticos ecológicos. Este nuevo neumático ecológico no puede existir al menos de momento, debido a su difícil reciclaje, pero la empresa "Michelín" ha conseguido un proceso por el que los automóviles gastarán menos energía debido a su menor resistencia al rodamiento. Este neumático, por el momento, solo será comercializado en EEUU.

- Plomo. El mercado de gasolinas sin plomo experimentará un elevado crecimiento en los próximos años ligado básicamente a la obligación del uso del catalizador en los coches nuevos. Se ha calculado que por cada litro de gasolina con plomo se emite 0,2 gramos al ambiente.

El principal problema que tiene el usuario es abastecerse cómodamente de gasolina verde.

6.3.2. Últimas propuestas de la industria automovilística.

AUDI - Los próximos modelos de audi en versión turbo diesel contarán con una serie de mejoras encaminadas a rebajar el nivel de contaminación.

BMW - En Munich viene funcionando desde hace unos meses una planta de reciclaje que cuenta con la particularidad de que el dueño del coche recibe un tanto por ciento de dinero en función de las piezas que posteriormente pueden ser rectificadas.

CHRYSLER - Tiene previsto lanzar al mercado un nuevo vehículo eléctrico que debe revolucionar este segmento.

CITROEN - El pequeño sustituto del AX deberá llegar a lo largo de 1.994 y nada parece hacer pensar que sus planteamientos en materia ecológica vengán a cambiar demasiado con respecto al actual modelo.

FIAT - Este coche permite reciclar todos los componentes de sus automóviles, una vez que hayan sido desguazados. También han fabricado un nuevo modelo recién llegado, el pequeño Cinquencento, este vehículo tiene como característica ecológica la de emitir una tercera parte de la cantidad de CO2 expulsada por un motor catalizado por 3 litros de cilindrada.

FORD - Ha presentado en la Exposición Universal Semillana el nuevo motor orbital de tres cilindros y dos tiempos, que gracias a sus bajos poderes de tres cilindros y dos tiempos, que gracias a sus bajos poderes de consumo y contaminación supone una buena alternativa a medio plazo para sustituir a los motores comerciales de cuatro tiempos. La mejora en cuanto al ahorro de combustible es de un 10 a 12%. A este coche se le podría calificar como vehículo de emisiones ultrabajas, debido al bajo nivel de emisiones de escape que consigue.

ROVER - Gracias a su labor de defensa del medio ambiente, recibió un premio. Este premio se debió a la reducción del CFC. Por ejemplo el Rover eliminó 15 litros de espuma como base de CFC. Esto se mantendrá en los próximos modelos que salgan al mercado.

SEAT - Su gran novedad es el Seat Ibiza. Este vehículo tiene virtudes ecológicas, partes reciclables, gracias a la utilización de un catalizador de 3 vías.

También tienen otros automóviles con catalizador, como es el Seat Marbella.

También está el Magnethi Marelli que posee carburantes con catalizador.

La unión entre Suzuki y el grupo Audi VW-Seat Skoda van a dar lugar en 1.995 a un nuevo minicoche que podría parecer una versión híbrida con motores diesel y eléctricos, con ventaja ecológica más clara.

También posee pintura que evita la utilización de gases nocivos.

TOYOTA - Han presentado un nuevo coche Corolla que aporta pocas novedades verdes. Se mantienen el catalizador de tres vías y mejora en todo lo relacionado con la seguridad gracias a la aparición del Dir bag.

VOLVO - La casa sueca está estudiando seriamente nuevas opciones para reducir la contaminación ambiental, como la reducción de emisiones a través del calentamiento eléctrico del catalizador, una inyección de aire en el escape y mecanismo para calentar la gasolina en el momento de inyección.

LANCIA - El nuevo vehículo del Lancia comenzará a comercializarse a últimos de 1.993 y comienzos de 1.994. Este nuevo vehículo llamado Delta que dispondrá de piezas reciclables y además están montadas con piezas de segunda generación.

MAZDA - La empresa japonesa ha utilizado la carrocería del modelo 626 (éxito en Europa) para desarrollar un turismo a gas. Este gas ha sido elegido porque es el que menos carburo tiene de todos los combustibles fósiles.

Las prestaciones son las mismas que las de un coche normal y tiene una autonomía de 330 kms.

El techo de éste es bastante alto debido a que encima lleva unos tanques para almacenar el gas natural.

En Bilbao el primer autobús a gas funcionará después del verano.

A finales de este año ya estará listo el nuevo automóvil eléctrico basado en su modelo MX-5, capaz de alcanzar una velocidad máxima de 140 km/h con una autonomía similar y un tiempo de carga no superior a las 8 horas.

MERCEDES - Para mediados de 1.993 se espera la llegada de un nuevo 190 más grande que el actual, que incluye motorizaciones.

En el aspecto ecológico este vehículo no aportará grandes cosas respecto al modelo ya conocido.

NISSAN - La llegada del nuevo Nissan para el mercado europeo, fabricado con componentes del viejo continente, aporta un alto porcentaje de piezas reciclables y un motor poco contaminante además de disponer de catalizador.

OPEL - El nuevo Corsa aparecerá a lo largo de 1.993; como detalles más significativos hay que destacar la presencia de motores de inyección monopunto, de bajo nivel contaminante y de la inclusión del catalizador y un alto porcentaje de piezas reciclables.

No hay que olvidar que Opel es uno de los fabricantes más sensibilizados en materia medioambiental, debido a las rígidas leyes alemanas.

El Opel Twin podría ser una buena alternativa para reducir las emisiones contaminantes.

El Twin dispone de dos módulos de tracción intercambiables eléctricos y de gasolina. El modelo eléctrico cuenta con dos motores eléctricos.

PEUGEOT - En los próximos tres años Peugeot va a renovar completamente su gama media de vehículos, es decir, los actualmente denominados 309 y 405 más un nuevo monovolumen, posiblemente con el nombre de 706. En todos estos se podrán apreciar grandes avances en todo lo relacionado con la seguridad, mientras que el apartado ecológico se mantendrá dentro de la actual legislación en cuanto a mínimo nivel de emisiones de gases y un porcentaje de piezas reciclables.

Por la normativa de la C.E., Peugeot ha equipado a sus coches con catalizador y por lo tanto la obligación de utilizar gasolina de plomo.

6.3.3. - Medio ambiente y ley comunitaria.

Los automóviles que utilizan gasolina sin plomo deberán ir equipados con un catalizador de tres vías regulados, ya que su función es la de mantener la tecnología que permite la reducción de las emisiones exigidas por la normativa.

MEDIDAS PARA MEJORAR EL MEDIO AMBIENTE:

- Mejorar en gran medida la calidad del combustible de las estaciones de servicio.
- Adoptar las medidas relativas a las emisiones de los vehículos no afectados por dicha directiva incluida la totalidad de los vehículos comerciales.
- Potenciar la investigación de nuevas técnicas de propulsión, así como de nuevos combustibles.
- Aconsejar a los estados miembros que establezcan incentivos fiscales para el equipamiento de los vehículos en circulación con dispositivos de depuración de los gases de escape.

6.3.4. - Eusko trenbideak también se preocupa.

Eusko Trenbideak pondrá en funcionamiento después del próximo verano el primer autobús que utilizará como combustible gas natural comprimido. Este será probado en la línea suburbana Bilbao-Getxo. Este proyecto se incluye dentro del programa Thermie dedicado a las innovaciones en las nuevas energías.

Los promotores del proyecto y la empresa constructora del autobús señalaron en Bilbao que el gas natural comprimido es un combustible nuevo en el País Vasco y que cuenta como principales ventajas ser el más abundante en la tierra, no depender del petróleo ni de determinados grupos de presión como éste y causar el menor impacto medioambiental, además de producir menos ruido.

6.3.5. - Catalizadores.

El catalizador se presentó en la sociedad como la gran solución a la contaminación producida por el automóvil. Los fabricantes aseguran que el catalizador elimina la mitad de los óxidos de nitrógeno, un tercio de monóxido de carbono y de los hidrocarburos no quemados.

El catalizador es un recipiente metálico. En su interior está compuesto por un entramado de material cerámico, que a su vez está recubierto por una capa de platino y radio.

La función del catalizador es purificar los gases del moto antes de que salgan por el tubo de escape.

Va situado al principio del tubo de escape, a la salida de los colectores de escape y antes del silencioso que es la parte final de este tubo.

- Normas para un buen funcionamiento del catalizador.

1. Utilice siempre gasolina sin plomo, ya que pequeñas cantidades en el catalizador lo puedes dañar seriamente.

2. Compruebe el consumo del aceite por el motor. No puede ser superior a un litro por cada mil kms. recorridos, ya que si se superan se destruyes las propiedades del catalizador.

3. Nunca se debe arrancar el coche empujándolo o remolcándolo, si el catalizador está caliente. Si la causa de que se tenga que remolcar o empujar el coche es una batería descargada, hay que utilizar un auxiliar.

4. No deje que el depósito de gasolina se vacíe, ya que el suministro será irregular por lo que se producirá falsas expulsiones que elevarán la temperatura del catalizador.

5. Verifique las tolerancias de las válvulas y la puesta a punto del encendido.

- Inconvenientes.

1. El catalizador encarece el precio final del vehículo en algo más de cien mil pesetas.

2. Su vida útil no supera los cinco años ó cien mil kms.

3. Un coche con catalizador no puede aparcar en cualquier sitio, ya que el catalizador se calienta y se puede prender el coche, además el precio de la reparación supera las 800.000 ptas.

4. En los vehículos que admiten gasolina verde, necesitan incorporar un catalizador, ya que si no esta gasolina resulta más contaminante que la gasolina normal.

Sin embargo los catalizadores son la respuesta menos mala, ya que sus beneficios son mayores que los perjuicios que ocasiona.

En España se fabrican sólo automóviles de la gama baja, por lo que supone un gran encarecimiento. Los catalizadores no se fabrican en España, aunque sí los recambios.

El porqué de los catalizadores es muy simple, ya que la combustión de la gasolina y aire emiten distintos tipos de agentes contaminantes, como el monóxido de carbono CO que es un gas tóxico e inodoro, una pequeña fuga de este gas puede producirnos incluso la muerte.

También los grandes problemas que afectan a la humanidad, tales como el efecto invernadero o la lluvia ácida, se debe a la utilización masiva del coche.

- Mantenimiento y vida útil.
- Hacer revisión cada 50.000 kms.
- Su vida útil es también muy larga: alrededor de 80.000 kms. a plena capacidad de funcionamiento.
- Trifásico o de tres vías.

Es un tipo de catalizador que realiza tres reacciones químicas:

1. Por oxidación convierte el monóxido de carbono en dióxido de carbono.
2. Por oxidación también descompone hidrocarburos no quemados en agua y dióxido de carbono.
3. Por reducción transforma los óxidos de nitrógeno en nitrógeno y oxígeno.

6.4. ENTREVISTA A EDURNE CERRATO (Técnico del Departamento de Urbanismo del Ayuntamiento de Pasaia).

En Pasajes el tema del aparcamiento es un problema que día a día se va acentuando con mayor fuerza. Y para informarnos sobre el tema nos hemos dirigido al Departamento de Urbanismo de Pasajes y allí hablamos con la Técnico Edurne Cerrato, que nos informó sobre el tema del aparcamiento en Pasajes y también nos habló de proyectos a realizar.

NUESTRAS PREGUNTAS.

- ¿Qué ideas tienen sobre el aparcamiento en Pasajes Antxo?

El proyecto más cercano que tenemos pensado realizar, que ya está aprobado, es el de construir un parking subterráneo debajo de la Alameda. Aunque todavía se está hablando sobre las características del parking, se sabe con certeza que contará con doscientas plazas públicas, pero todavía no está segura la división de este, asegurándose que será rayado, sin garajes privados.

- ¿Se cerraría alguna calle ó se quitaría algún parking ya construído?

En un principio no se prevé cerrar ninguna calle, pero lo que sí se tiene pensado es un proyecto ya aprobado, esto es, convertir en pistas polideportivas la campa que sirve de aparcamiento al final de la calle Eskalantegi que pertenecía al Municipio de Donosti, pero que ha sido comprado pasando a manos del Municipio de Pasajes Antxo.

- ¿Se tiene prevista alguna reforma más respecto a Pasajes?

En un principio se tiene pensado modificar todo Pasajes Antxo. Primeramente se construirá otro parking pero privado y con 400 plazas. Pero esto es un plan general que tenemos pensado pero que está sin aprobar.

Por otra parte, otra reforma sería la de tirar Luzuriaga, y en este terreno construir un parque.

También se tiene pensado crear nuevas entradas al pueblo con carretera, puesto que cuesta mucho entrar al pueblo.

Asimismo se construirán nuevas pistas al aire libre.

Uno de los proyectos más importantes es el de quitar el peaje de la autopista y así reducir el tráfico en la carretera general, y conseguir que con esto disminuya la contaminación y el ruido en este núcleo.

- ¿Se tiene pensado algún proyecto para formar pistas para las bicicletas?

No, en un principio no se tiene pensado realizar esto, no porque no nos parezcan importantes, créeme que lo es, sino que el problema es que no hay sitio en Pasajes para realizarlas.