

1. CIUDADANÍA PREOCUPADA POR EL ENTORNO.

Según una encuesta realizada entre la ciudadanía, se ha podido apreciar que la población europea considera al Ayuntamiento como la esfera de poder público que debería implicarse más en la protección del medio ambiente. Al mismo tiempo, la ciudadanía de la Unión Europea manifiesta estar cada vez más preocupada por el estado del medio que la rodea y por su evolución en el futuro.

Entre los diez motivos de inquietud con respecto a las condiciones del entorno inmediato, los dos más importantes se refieren directamente al medio urbano: el tráfico de vehículos y su densidad, por un lado, y la contaminación del aire, por otro. El ruido ocupa el quinto lugar, después de los residuos y las agresiones al paisaje.

En conclusión, puede considerarse que, en todos los Estados miembros, la población es consciente de que existe un problema y espera que los poderes públicos adopten medidas para solucionarlo. Pero la percepción es que ninguna esfera de poder, está empeñada de una manera eficaz en la protección del medio ambiente. La inquietud creciente de la población europea se refleja en una insatisfacción frente a la actuación de los poderes públicos más acusada que en años anteriores.

Los motivos de preocupación por lo que a la salud se refiere aumentan a medida que avanza la investigación científica. En el campo de la movilidad, en concreto, se están descubriendo poco a poco los numerosos problemas para la salud y bienestar general de los niños y niñas. Para esto es bueno:

Integrar el ejercicio físico cotidiano en el estilo de vida de los niños y niñas, es el mejor modo de perpetuar esa sana costumbre en la edad adulta

El ruido tiene una serie de repercusiones sobre la población infantil y juvenil. La exposición a un ruido crónico frena el aprendizaje de la lectura de los niños y niñas pequeñas. Provoca trastornos del sueño, lo cual afecta también a los resultados escolares.

La reducción de la velocidad y del tráfico tiene un efecto considerable sobre la calidad del entorno acústico, puesto que el ruido de rodadura de los neumáticos es la principal fuente de contaminación sonora provocada por los vehículos en las ciudades.

Con la recopilación de todos estos datos se ha llevado a cabo un programa de movilidad basándose principalmente en el bienestar de los más pequeños. Con este proyecto se pretende ilustrar los distintos niveles a los que hay que prestar atención y

situar las acciones en un marco conceptual subyacente. Los conceptos a tener en cuenta con esta propuesta son los siguientes:

- **Reconocimiento político de la realidad del problema:** la movilidad infantil es un factor del que depende la calidad de vida de niños y adultos y, por consiguiente, del atractivo y la competitividad de su ciudad.
- **Compromiso político:** para demostrar de una manera concreta que se reconoce la existencia del problema, la ciudad debe fijarse unos objetivos de principio, adherirse a una asociación de ciudades activas, crear una comisión política paralela al tema, etc.
- **Legitimar la actuación:** tener una percepción correcta de los problemas y expectativas y poder determinar la estrategia más interesante para su política.
- **Estructuras:** garantizar una coordinación a largo plazo de las distintas acciones, designando a un responsable y construyendo un foro donde puedan reunirse con periodicidad todas las partes.
- **Planificación y urbanismo:** ciudad compacta, medidas concretas para las inmediaciones de los colegios y las zonas residenciales, adaptación de las infraestructuras en las grandes calles.

Seguimiento de los resultados: por último, sería conveniente realizar una serie de evaluaciones para poder analizar de una manera eficaz los efectos de las medidas adoptadas o determinar las adaptaciones que necesite un programa concreto.