

Este trabajo se ha llevado a cabo ya que el proyecto para unir los municipios de la comarca de Oarsoaldea, fue aprobado por la Diputación Foral y por lo tanto aceptaron ponerlo en funcionamiento. Dentro de un tiempo se podrá tener un carril bici que una las calles de los municipios de la zona para poder desplazarse de un sitio a otro en bicicleta.

El primer paso realizado antes de comenzar el proyecto, fue proponerse unos objetivos a cumplir con el estudio. Una vez que se tuvieron claros estos puntos, se diseñó gráficamente el recorrido del carril bici en los cuatro distritos de Pasaia sobre unos planos facilitados por el coordinador del trabajo. Para realizar esto, empezó por marcar el recorrido de los carriles bici locales en los planos citados para posteriormente ir al lugar por donde éste iba a pasar y así tener una primera idea de por donde se debía diseñar y en que condiciones. Este trabajo de campo debe ir acompañado con una ficha para la recogida de datos y así, poder evaluar la viabilidad de su construcción en los tramos que se estimasen necesarios.

Partiendo de ahí, si se tuviera que hacer alguna modificación se realizaría para hacer posible que el carril bici pasara por ahí. En caso de que hubiera algún tipo de impedimento por el cual, no se pudiera hacer por esa zona, habría que pensar alguna alternativa como puede ser, pasar el carril bici por una segunda calle paralela en la que no hubiese ningún problema o realizar una obra urbanística para que se pueda plasmar en la realidad el bidegorri por cada uno de los cuatro distritos pasaitarras. Y de este modo poder llegar al mismo lugar o estrechar la carretera y la acera para poder hacer el carril bici.

Con todas las fichas de campos de los diferentes tramos y las observaciones correspondientes y los planos con las modificaciones, se pasó al marcaje definitivo en planos nuevos y al diseño de cada tramo. Posteriormente, se realizó una nueva salida de campo para comprobar si realmente el diseño definitivo era correcto o no, en cuyo caso se elaboraron nuevas alternativas.

A su vez se realizó una búsqueda bibliográfica sobre las características generales de los carriles bici, su diseño, normas que debe de cumplir, etc. para que el futuro bidegorri de Pasaia cumpla todos los requisitos legales y no suponga problemas para los ciudadanos sino todo lo contrario, un gran beneficio que mejore la calidad de vida.

Una vez comprobado esto se ha un informe detallado en el cual, se informa sobre los carriles bici y se redacta cómo se ha realizado el proyecto.