

La movilidad sostenible:

La principal causa de que esto surja es la limitación de fuentes energéticas, el agotamiento de los combustibles fósiles y otros recursos necesarios para la fabricación y funcionamiento de los combustibles fósiles y otros recursos necesarios para la construcción, gestión y mantenimiento de sus infraestructuras, y el cambio climático.

La sostenibilidad es un nuevo campo que se abre no sólo para las administraciones sino para los ciudadanos, a los que les abre un campo no sólo de participación, sino de responsabilidad.

En el campo de la movilidad sostenible la bicicleta es un instrumento de gran importancia. Una herramienta considerada por muchos, como la solución a nuestros problemas medioambientales, y a los problemas de falta de recursos.

¡MUEVÉTE!

¿Qué es la movilidad? La necesidad y el deseo de transporte:

Hoy en día hablamos de movilidad para definir la necesidad de transporte que tiene una sociedad. Hablamos de movilidad cuando nos referimos a la cantidad de viajes o desplazamientos que se realizan, pero también cuando nos referimos, a cómo y en qué medio lo hacemos.

Tradicionalmente a estos temas se les ha dado un enfoque casi exclusivamente centrado en la gestión del tráfico de automóviles, y en general de los vehículos a motor. En la gestión de modos de transporte existen atascos, fundamentalmente mediante la construcción de nuevas infraestructuras y mediante sistemas de gestión del tráfico, pero no se hacía hincapié en estudiar porqué aumentan los automóviles o porque aumentan las necesidades de desplazamiento de las personas y se colapsan las carreteras.

Ahora se tiende a analizar de forma integral las necesidades de movilidad que tiene la población y las formas en que satisface esas necesidades, se ha pasado a tener en cuenta a todas las personas, sean o no conductoras de automóviles. Ya no se piensa solo en soluciones sobre nueva infraestructuras, sino que se intenta solucionar el problema desde una perspectiva más global, proponiéndose actuar sobre las necesidades de transporte y buscando alternativas para cubrir esas formas.

Los problemas generados por el transporte:

El transporte es uno de los sectores que influyen negativamente sobre el medio ambiente, de doble forma, por un lado, la contaminación que provoca es una de las

principales responsables del denominado efecto invernadero y de la emisión de tóxicos a la atmósfera que afectan a nuestra salud, y por otro, la necesidad de nuevas infraestructuras para el transporte para intentar solucionar el colapso de las que ya existen, provocando por el incremento desmesurado de la necesidad de movilidad de las personas. En el proceso de construcción de estas infraestructuras cada vez se ocupa mas suelo, y esto afecta a nuestro medioambiente.

Pero además de todo esto, existe un gran problema social. A causa del desarrollo del uso del automóvil, nuestras ciudades sufren una importante congestión, que se manifiesta en los atascos y en una pérdida de calidad de vida en las calles, cada vez más ocupadas por los coches, ruido, accidentes de coche que suponen la pérdida de miles de vidas todos los años...

La relación entre transporte y contaminación:

Como se puede observar, se percibe una tendencia al alza de vertidos en los últimos años, al mismo tiempo que se pone de manifiesto la estrecha relación y gran contribución del sector del transporte a las emisiones de Gases de Efecto Invernadero. Si miramos cual ha sido el medio de transporte que más ha contribuido a esto, es el privado y los que menos la bicicleta seguido de el transporte público como el tren o el autobús.

Otra vertiente que está cobrando importancia en los últimos años es la preocupación por la salud infantil ligada a la movilidad. El sedentarismo hace que cada vez haya mas obesidad infantil con la tendencia de poco ejercicio físico y también el riesgo de enfermedades respiratorias se ha incrementado en un 50% entre los niños que viven cerca de arterias con tráfico muy denso (datos de la OMS, 2000).

Los transportes y las infraestructuras de transportes:

Los medios de transporte tradicionales, sean por carretera, ferrocarril, barco o aire, tienen unas necesidades muy importantes de espacio, y a lo largo de décadas han contribuido a cambiar el paisaje natural. Pero también, han puesto en peligro la salud de numerosos hábitats naturales, dificultando las posibilidades de interconexión de los espacios naturales y de la fauna que estos albergan.

Los transportes y la ciudad:

Las ciudades fueron en la década de los 60-70 del siglo XX las que sufrieron una mayor transformación en función de las necesidades del tráfico, sobre todo del tráfico rodado. En pro de facilitar el tránsito de los automóviles por las ciudades, desaparecieron numerosos espacios públicos, plazas y jardines, se crearon los sentidos unidireccionales y alternativas para conseguir una mayor fluidez en el tráfico de los coches, y contribuyó a incrementar en gran medida las velocidades que se podían alcanzar, y a circular por una zona únicamente de vehículos.

Con todas estas medidas no sólo se ha conseguido no disminuir los atascos en las ciudades, sino que se ha conseguido que cada vez haya más coches implicados en ellos, que los peatones tengan que dar grandes rodeos para poder atravesar ciertas vías, y que las ciudades se hayan convertido en lugares ruidosos y peligrosos.

La situación en Gipuzkoa y su entorno:

La marcha a pie, andar, sigue siendo el principal modo de transporte ambientalmente más respetuoso, además de ser uno de los que presenta mayores beneficios para la salud de quién lo utiliza. Pero, este tipo de transporte no se utiliza tanto debido a los vehículos motorizados.

Y, cuando los desplazamientos son de distancias grandes, los medios de transporte sostenibles pierden peso con respecto al coche.

Las estadísticas nos dicen que casi hay un coche por cada dos habitantes en gran parte de Guipúzcoa. Y lo que es peor, las tendencias, si no hay un cambio de rumbo de importancia, apuntan a un aumento continuado. De esta forma se corrobora la sensación de gran parte de la ciudadanía, que percibe que cada vez los coches ocupan mas espacio en la calle, haciendo la vida en las ciudades más complicada para los peatones, generando congestión y alterando la calidad de vida urbana.

La otra gran función del sistema de transporte es, además del transporte de personas, el de mercancías. También en este sector se observa un importante crecimiento del sector de la carretera en detrimento fundamentalmente de ferrocarril. Mediante camiones se transporta casi un 70% de todas las mercancías. No se utiliza el ferrocarril, que ha sido un medio de transporte histórico relacionado con el desarrollo industrial del país, se debe fundamentalmente a la escasez de las inversiones realizadas y al cierre de algunas líneas.

Algunas medidas urbanísticas:

En este contexto de saturación, surgen experiencias a nivel europeo que reivindican, desde diferentes ámbitos, la consecución de ciudades más habitables.

Se dan medidas urbanísticas efectivas de “calmado del tráfico”, que supone reducir la velocidad de los vehículos, ensanchar aceras... tener un lugar más seguro para todos, en especial a los peatones y ciclistas, ya que son más débiles.

La reivindicación de este tipo de cambios se ha dado desde movimientos asociativos diferentes, ciclistas urbanos, centros educativos, administraciones ecologistas, asociaciones vecinales, asociaciones de peatones...