

1. POR DISTRITO:

1.1 PASAI ANTXXO

Km. De la superficie	1,610	
Km. Unidireccionales	0,807	
Km. Bidireccionales	0,725	
Km. Compatibles con peatones	0,078	
Km. Compatibles con peatones y vehículos a motor	-	
Nº de tramos	11	
Nº de circuitos cerrados	3	
Km. De los circuitos cerrados	1: 1,208 2: 1,221 3: 2,078	
Posibilidades realización	Muchas	4
	Bastantes	7
	Normales	0
	Escasas	0
	Nulas	0

TABLA 1. Pasai Antxo

Este distrito constaría de 1600m de bidegorri que transcurrirían por el interior del municipio y al final enlazarían con el bidegorri comarcal. La mayoría de los carriles bici son unidireccionales (0,807km) aunque, el número de los tramos propuestos como bidireccionales es muy similar (0,725 km). En cambio, son muy escasas las zonas elegidas como compatibles con peatones (0.078km). En cuanto a los tramos compartidos con peatones y vehículos de motor, no hay ninguno ya que en Pasai Antxo hay espacio para pasar un bidegorri por las calles sin tener que compartir el tramo con estos.

Dentro de este distrito y teniendo en cuenta estos aspectos, se han creado 3 circuitos cerrados, uno de ellos, rodea todo el pueblo 2.078km. y dentro de este hay otros dos circuitos con 1,208km. y 1,221km. . En este proyecto de bidegorri por Pasai Antxo hay 11 tramos la mayoría son bastantes (7) algunas son muchas(4).

Por último cabe decir que este distrito es el más llano de los cuatro que conforman Pasaia.

1.2 DONIBANE

Km. De la superficie	4,302	
Km. Unidireccionales	0,636	
Km. Bidireccionales	1,184	
Km. Compatibles con peatones	2,482	
Km. Compatibles con peatones y vehículos a motor	-	
Nº de tramos	14	
Nº de circuitos cerrados	1	
Km. De los circuitos cerrados	1: 0,736	
Posibilidades realización	Muchas	9
	Bastantes	5
	Normales	0
	Escasas	0
	Nulas	0

TABLA 2. Donibane.

Es el más grande de los cuatro distritos. En este la longitud total del bidegorri sería de 4,302km. La mayoría de los tramos propuestos para este distrito son compatibles con peatones (2,482km.) ya que, el tramo del camino hacia Kalaburtza es de reciente construcción y con un diseño muy adecuado para llevar a cabo esta propuesta.

Los tramos bidireccionales (1,184km.) también abundan en este distrito ya que, las calles tienen suficiente espacio para poner dos carriles. Y por último están los tramos unidireccionales (0,636), muy escasos en este distritito.

Esta localidad consta de 14 tramos.

Se ha creado un circuito cerrado de 0,736km.

En cuanto las posibilidades de realizar este bidegorri en Donibane teniendo en cuenta las condiciones de las calles que recorre son muchas (9) y bastantes(5).

1.3 PASAI SAN PEDRO

Km. De la superficie	2,136	
Km. Unidireccionales	0,819	
Km. Bidireccionales	1,135	
Km. Compatibles con peatones	0,130	
Km. Compatibles con peatones y vehículos a motor	0,052	
Nº de tramos	12	
Nº de circuitos cerrados	3	
Km. De los circuitos cerrados	1: 1,148 2: 0,827 3: 1,763	
Posibilidades realización	Muchas	8
	Bastantes	3
	Normales	1
	Escasas	0
	Nulas	0

TABLA 3. Pasai San Pedro.

La longitud del bidegorri en este distrito sería de algo más de 2.136km. de ellos 0,819 serían unidireccionales y 1.135km. bidireccionales. Por lo que a los tramos compartidos respecta, 0,130km. Son compartidos con peatones y 0,052km. Compatibles con peatones y vehículos a motor.

12 tramos constituyen este bidegorri y hay un circuito cerrado general que se une con el bidegorri comarcal de 1,763km. De longitud, y dentro de este se forman dos circuitos cerrados que también se unen con el bidegorri comarcal de 1,148km. Y 0,827km. respectivamente, y estos dos circuitos están divididos por dos ascensores que unen la zona baja de San Pedro con la zona alta.

Las posibilidades de realización, la mayoría son muchas (8), bastantes (3) y normales (1).

1.4 TRINTXERPE

Km. De la superficie	2,612	
Km. Unidireccionales	1,827	
Km. Bidireccionales	0,280	
Km. Compatibles con peatones	0,132	
Km. Compatibles con peatones y vehículos a motor	-	
Nº de tramos	15	
Nº de circuitos cerrados	3	
Km. De los circuitos cerrados	1: 0,403 2: 0,914 3: 1,937	
Posibilidades realización	Muchas	11
	Bastantes	4
	Normales	0
	Escasas	0
	Nulas	0

TABLA 4. Trintxerpe.

Trintxerpe es uno de los distritos en los que más pendientes hay.

En el proyecto la longitud del bidegorri tiene 2,612km. y de estos 1,827 son unidireccionales debido a las fuertes pendientes y a la falta de espacio. Hay pocos tramos bidireccionales 0,280km. Ya que las calles que componen este municipio en general son muy estrechas.

En cuanto a los tramos compatibles, en esta localidad hay 0,132km. compatibles con peatones.

En este distrito el bidegorri constaría de 15 tramos. Habría tres circuitos, uno general que bordea Trintxerpe de 1,937km. y este enlazaría con el bidegorri comarcal. Dentro de este habrá otros 2 circuitos más pequeños. Uno de ellos bordea un parque infantil (0,403km.) y el otro va a lo largo de toda la calle Ulia y por la parte de arriba de la calle Azkuene (0,914km.).

En cuanto a las posibilidades de realizar el bidegorri en esta localidad son en su mayoría muchas (11) y bastantes (4).

2. MUNICIPIO:

Km. De la superficie	11,154	
Km. Unidireccionales	4,089	
Km. Bidireccionales	3,324	
Km. Compatibles con peatones	2,705	
Km. Compatibles con peatones y vehículos a motor	0,052	
Nº de tramos	52	
Nº de circuitos cerrados	10	
Km. De los circuitos cerrados	12,235	
Posibilidades realización	Muchas	30
	Bastantes	19
	Normales	1
	Escasas	0
	Nulas	0

TABLA 5. Distrito de Pasaia.

El municipio constaría de 11,154 km de bidegorri en total. La mayoría de los carriles bici son unidireccionales (4,089 km) aunque, el número de los tramos propuestos como bidireccionales es muy similar (3,324 km). Las zonas elegidas como compatibles con peatones (2,705 km). En cuanto a los tramos compartidos con peatones y vehículos de motor, es muy escasa (0,052 km).

El bidegorri de los distritos de Pasaia en total recorre 32 calles, que hemos dividido en 52 tramos y sus posibilidades de realización son muchas y bastantes, muchas cuando el bidegorri no supone ninguna modificación de la calle y no tiene ninguna dificultad y bastantes, cuando hay algo que debe hacerse, cuando hay algún inconveniente.

En Pasai Antxo el bidegorri no tiene pendientes mayores al 6-8% ya que Antxo no tiene pendientes fuertes y es una zona baja. Este distrito tendría 1600m de bidegorri teniendo en cuenta que es el distrito más pequeño de los 4, tendría 3 circuitos cerrados, 11 tramos y sus posibilidades de realización la mayoría son bastantes.

En Pasai San Pedro el bidegorri puede ser más utilizado ya que tiene un amplio paseo hacia puntas en el que el bidegorri es compatible con peatones. También las calles que este recorre son calles amplias generalmente y con pocas pendientes pero bastante pronunciadas. En el trabajo los metros de bidegorri sería algo más de 2600, tendría 3 circuitos cerrados, 12 tramos, y en la mayoría de los tramos las posibilidades de realización son muchas.

En cuanto a Donibane, teniendo en cuenta que es el distrito más grande, el bidegorri tendría de longitud 4300m, con un circuito cerrado y en cuanto a las posibilidades de realización en este distrito son muchas y bastantes, y gran parte del bidegorri transcurre por zonas compatibles con peatones y automóviles.

En Trintxerpe es el bidegorri transcurre por calles del distrito muy urbanizadas y poco turísticas, es decir, las calles no son utilizadas para pasear. Las calles de Trintxerpe son más estrechas, menos luminosas, más irregulares y con muchas pendientes. El bidegorri tendría 2600m de longitud, 3 circuitos cerrados, 15 tramos y en cuanto a sus posibilidades de realización, en la mayoría de los tramos las posibilidades son muchas.