

1. BULEVARIZACIÓN DE PASAI ANT XO.

La Diputación tiene como objetivo para el próximo año, convertir el tramo de la N-1 en Pasai Antxo, (el espacio urbano más caótico de Guipúzcoa ya que es una carretera que padece un tráfico infernal), en un bulvard urbano.

Pasaia comenzará su transformación en abril de 2007 por Antxo. La actual N-1 que soporta un tráfico diario de 53.000 vehículos, verá reducidos progresivamente sus cuatro carriles a solo dos y se transformará en un paseo con anchas aceras, amplios jardines y un bidegorri que recorrerá todo el tramo urbano.

El pistoletazo de salida será el próximo mes de abril, pero no será hasta dos años después como mínimo cuando se vea en su totalidad el resultado de esta esperada transformación.

La bulvarización de la N-1 a su paso por Pasajes Antxo arrancará en abril con la primera fase dividida a su vez en dos partes que se llevarán a cabo de forma simultánea con un presupuesto conjunto de 2.800.000 € y un plazo de ejecución de doce meses. Su construcción supondrá la “integración urbana y ambiental” de la N-1 entre la rotonda de Molinao, actualmente en construcción y el alto de Buenavista (con 1 Km. de longitud).

La saturada N-1 que soporta un tráfico de alta densidad pasará a ser una travesía urbana. Se potenciará las condiciones ambientales y urbanísticas reduciendo los impactos del tráfico y de la acumulación de infraestructuras caducas, así como aumentar los espacios destinados al uso público no rodado.

Las obras constan de tres fases. La denominada fase 1, contará con la financiación del plan Urban, y permitirá reducir la calzada de cuatro a tres carriles ganándose para el tráfico peatonal y ciclista el carril más próximo al frente de viviendas de Pasaia, renovándose y ensanchándose además las aceras.

En esta fase se actuará en el tramo comprendido entre la calle Eskalantegi y la ría de Molinao, con una longitud aproximada de 305 m. Afectará exclusivamente a la acera y servicio del lado de las viviendas que dan a la carretera.

La Diputación ejecutará la denominada fase 1 B, permitiendo que el tramo de carretera existente entre Eskalantegi y la conexión a la variante pase a tener dos carriles en sentido Irún y uno en dirección Donosti. El carril que se elimina se transformara en un frente urbano amable por el que discurrirán las nuevas aceras y el bidegorri, que tendrá un trazado provisional.

La 2ª fase con una duración aproximada de entre doce y catorce meses y un presupuesto estimado de 5 millones de € a cargo de la Diputación se reducirá de tres a dos carriles (uno por cada sentido) quedando resuelto el trazado definitivo del bidegorri y destinándose el espacio del provisional a para una zona verde con árboles y bancos.

Abril de 2009, por último la fase 3, si así fuera, la renovación urbana de Antxo quedaría culminada en la primavera de 2009.

Estas nuevas carreteras permitirán reducir a 25.000 los 50.000 vehículos que soporta Antxo diariamente. Esta disminución hará posible acometer la tan ansiada y aplazada regeneración urbana de la zona.

Pasai Antxo, a su paso por la N-1 (Irún-Madrid) se convertirá a corto – medio plazo en un auténtico boulevard urbano cuando culmine el proyecto que ha previsto a defecto la Diputación.