

4.2. Enlaces secundarios

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006	Distrito: Trintxerpe
--------------------------	-----------------------------

Municipio	PASAIA	Calle: Ulia
------------------	---------------	--------------------

Tramo 1.1: Desde el cruce con la calle Jaizkibel, hasta el cruce con la calle Azkuene.

Situación actual: Calle semipeatonal alrededor del parque. Iluminación buena, con farolas bajas.	Ancho de acera	Derecha 2,10m Izquierda 2,40m
	Ancho de carretera	4m
	Iluminación	Buena.
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno.
	Otros	Pivotes de hormigón de 0,45m de alto. Bancos Papeleras Zona de contenedores.

Propuestas:

Bidegorri de una única dirección por la acera derecha, hasta el paso de cebr de peatones. Colocar aquí un paso de cebr de ciclistas y diseñar el bidegorri por el perímetro del parque.
Buscar otra ubicación para el contenedor, por ejemplo a la acera izquierda.
Diseñar un paso de bidegorri para cruzar a calle Ulia peatonal.
Colocar un aparcabicis en el parque.
La distancia del tramo es de 102 m.

Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes: Disminuir el tamaño de la zona verde del cruce. Quitar la maceta con el abeto ubicada en la acera.
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Inicio del tramo, se debe eliminar algo de jardín.



FOTO 2. Parque de la C/ Azkuene.



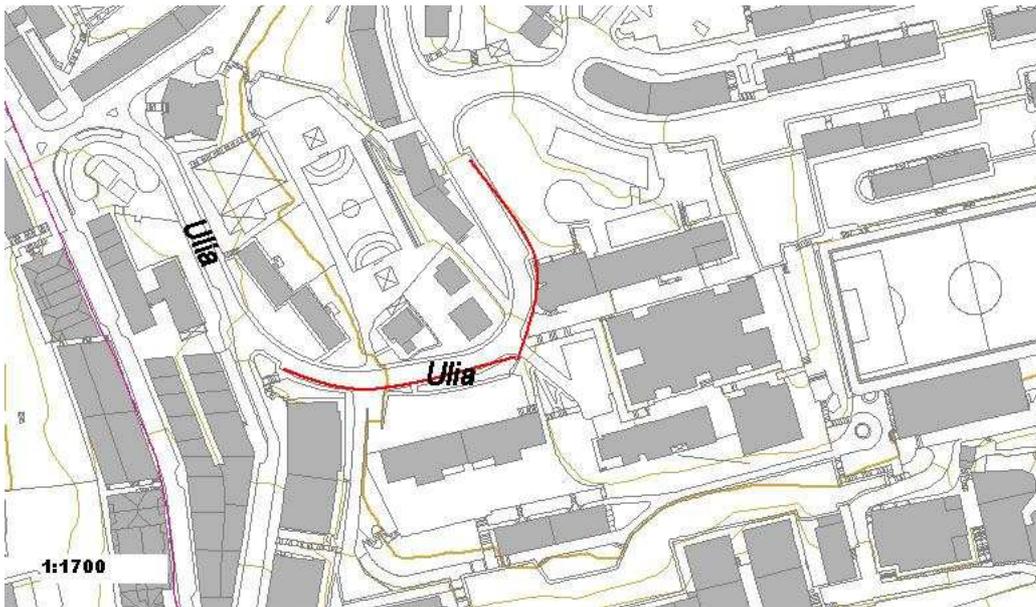
FOTO 3. El bidegorri rodea el parque por la acera.



FOTO 4. El paso de cebrá.



FOTO 5. Zona reservada a contenedores que no se utiliza.



MAPA 1. Tramo 1.1 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe
Municipio	PASAIA	Calle: Ulia

Tramo 2.1: Desde el cruce con Oiartzun y Martimuño, hasta el portal N° 15.

Situación actual Hay 2 pasos de cebra. Farolas altas. Carretera demasiado ancha para ser de una sola dirección. Los coches en el lado derecho aparcan en batería encima de la acera. Un tramo de la acera izquierda es demasiado estrecha.	Ancho de acera	Derecha: 3,40m Izquierda: 1,55m
	Ancho de carretera	6,20m
	Iluminación	Buena.
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno.
	Otros	Barandilla de hierro de 1m de alto.

Propuestas:

En este tramo el bidegorri comienza cruzando el paso de cebra de la calle Oiartzun. Quitar 3 aparcamientos hacia la calle Ulia, para cruzar en el paso de cebra de la calle Ulia y seguir con el bidegorri por el lado izquierdo.
Ampliar la acera hacia la carretera 0,80m, de ese modo queda 2,35m aproximadamente de acera y se podría utilizar 1m para el bidegorri de un único sentido y el resto para el peatón.
La distancia del tramo es de 75 m.
Separación física entre bidegorri y carretera.
Señalizar la compatibilidad de la acera, una parte bidegorri y otro peatonal.

Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes: Desplazar los contenedores de la esquina.
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



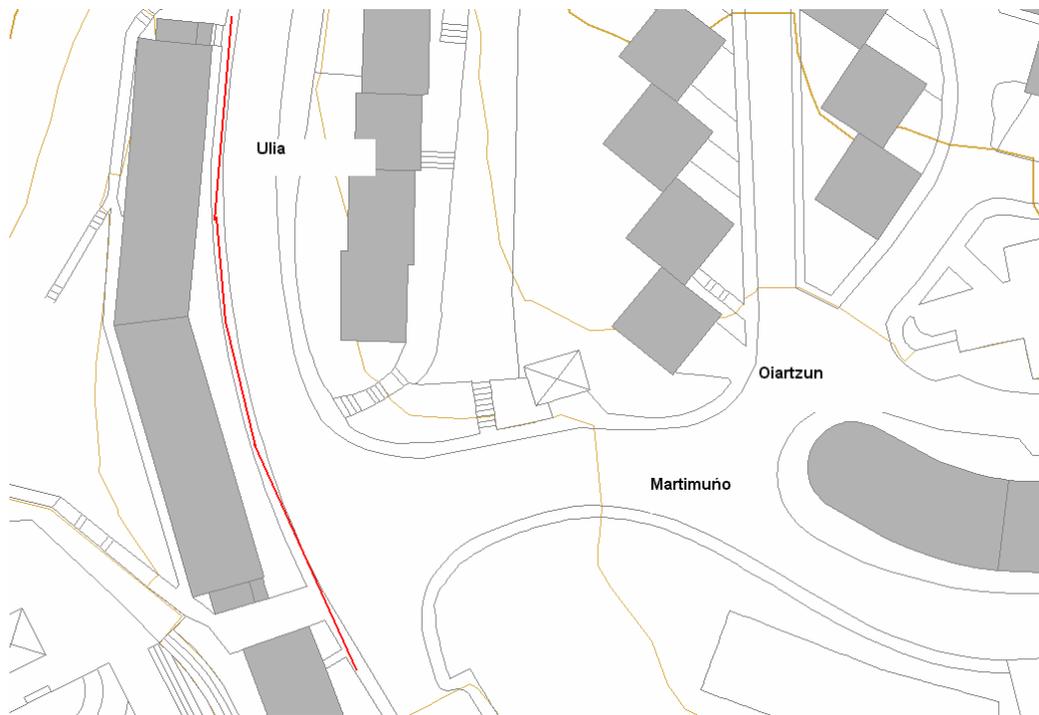
FOTO 1. Cruce de la C/ Oiartzun. Inicio del tramo.



FOTO 2. Zona del tramo con la acera muy estrecha; se debe ensanchar.



FOTO 3. Carretera de C/ Ulia y aparcamientos a ambos lados.



MAPA 1. Tramo 2.1 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe
Municipio	PASAIA	Calle: Ulia

Tramo 2.2: Desde el portal N° 15, hasta el portal N° 17.

Situación actual Acera ancha. Carretera demasiado ancha para ser de una sola dirección. Los coches aparcen encima de la acera en batería.	Ancho de acera	Derecha: 2,55 m Izquierda: 1,50 m
	Ancho de carretera	6,20m
	Iluminación	Buena
	Señalización	Buena
	Estado	Bueno
	Otros	

Propuestas:

Bidegorri de una dirección, pasarlo por la acera izquierda, desplazando los aparcamientos de la acera izquierda, hacia el interior de la carretera 1,50m aproximadamente, y utilizar ese espacio para el bidegorri.
La distancia del tramo es de 66 m.
Separación física entre bidegorri y carretera.
Señalar bien la separación de la zona peatonal y ciclista.

Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes: Aparcamiento de coches que se debe modificar.
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



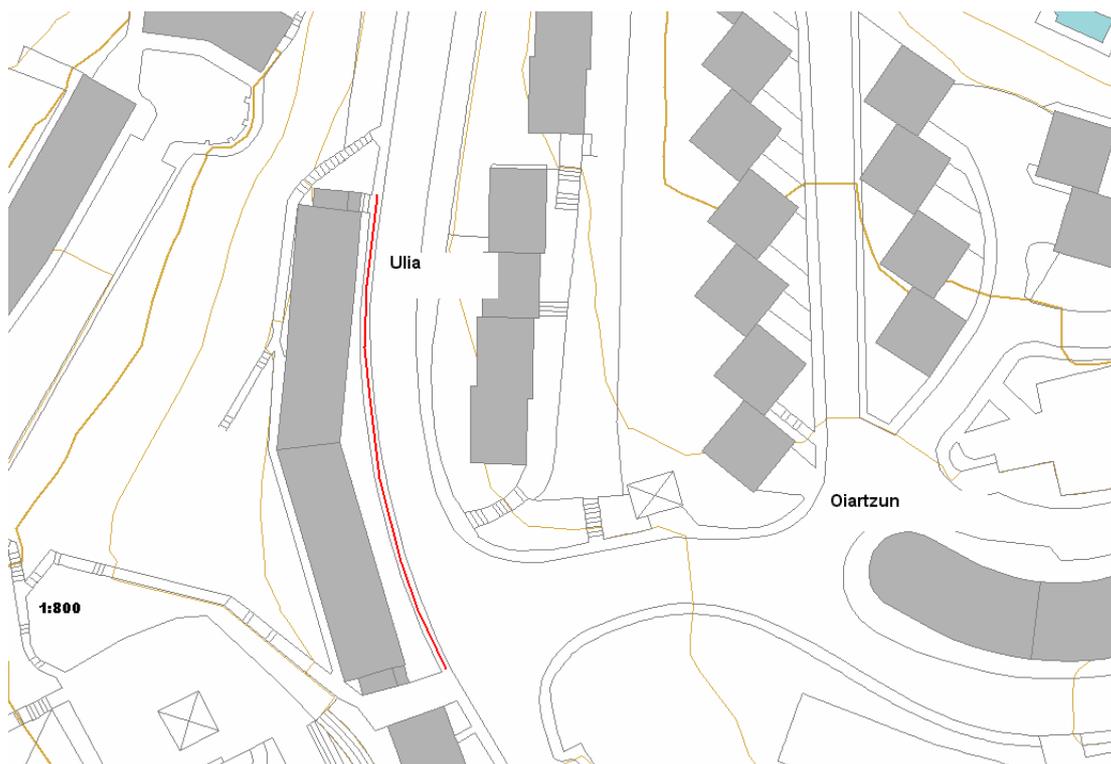
FOTO 1. Coches aparcados encima de la acera derecha en batería.



FOTO 2. Acera izquierda, barandilla de hierro y aparcamientos.



FOTO 3. Acera derecha en mal estado. Coches aparcados sobre la acera izquierda.



MAPA 1. Tramo 2.2 de Trintxerpe.

<u>BIDEGORRI:</u> Ficha de campo			
Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe	
Municipio	PASAIA	Calle: Ulia	
Tramo 2.3: Desde el portal N° 17, hasta el portal N° 19.			
Situación actual: Coches aparcados en la acera de la derecha. Aparcamiento privado. Pivotes de plástico en los pasos de cebra para no aparcar. Pivotes de hierro en la acera.		Ancho de acera	Derecha: 1,50m Izquierda: 2m
		Ancho de carretera	6,20m
		Iluminación	Buena.
		Señalización	Buena.
		Estado	Bueno.
		Otros	Pivotes de hierro 0,75 m Pivotes de plástico de 0,80 m
Propuestas: Pasar el bidegorri de una única dirección por la acera izquierda, de 1m aproximadamente. La distancia del tramo es de 62 m. Ampliar la acera de la derecha hasta los 2,25 m (1m para el bidegorri y 1,25 m para peatón). Separación física de la carretera y el bidegorri. Señalizar la compatibilidad de peatón y ciclista en la acera.			
Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes:
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



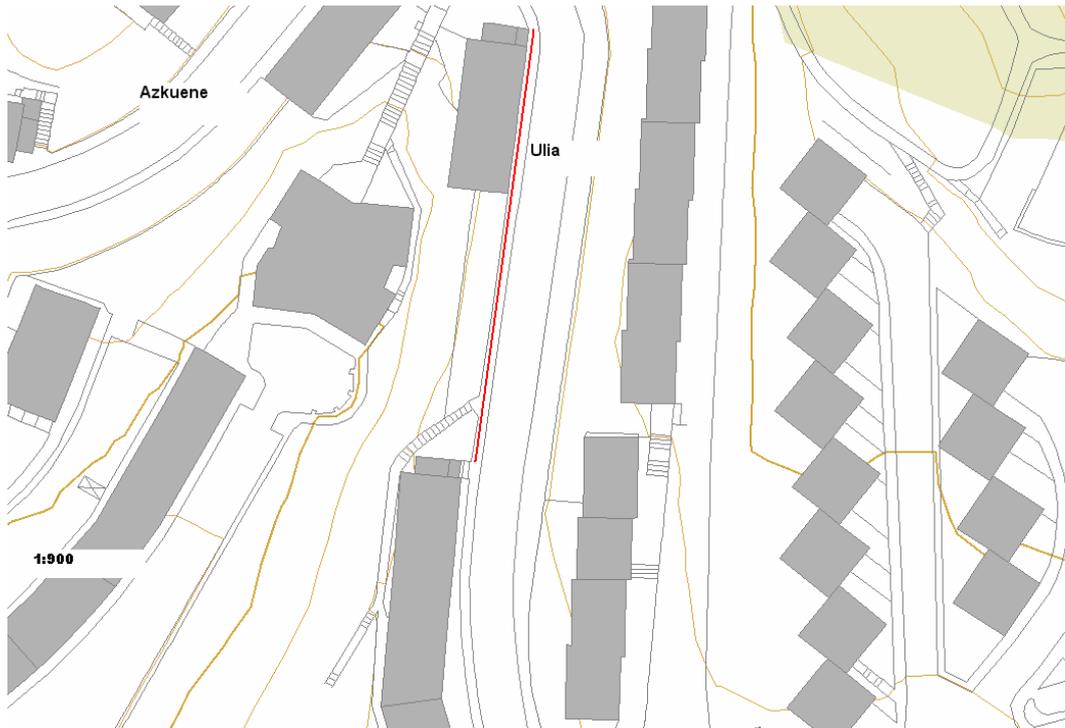
FOTO 1. Paso de cebra en este tramo y entrada al parking.



FOTO 2. Acera izquierda con aparcamientos a un lado y zona verde a otro.



FOTO 3. Detalle de pivotes de hierro.



MAPA 1. Tramo 2.3 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe	
Municipio	PASAIA	Calle: Ulia	
Tramo 2.4: Desde el portal N° 19, hasta el portal N° 22.			
Situación actual: Algunos tramos de acera tienen pivotes. Aparcamiento solo en el lado izquierdo en fila. Hay un garaje con vado. Motos aparcadas encima de la acera.		Ancho de acera	Derecha:2m Izquierda: 1,5m
		Ancho de carretera	6,20m
		Iluminación	Buena.
		Señalización	Buena.
		Estado	Bueno.
		Otros	Pivotes de hierro de 0,60m de alto.
Propuestas: Poner un paso de cebra de bidegorri para cruzar a la acera derecha. Bidegorri de un sentido por la acera derecha, ocupando toda la acera. La distancia del tramo es de 160 m. Separación física entre acera y carretera. Marcar la compatibilidad de uso de la acera (peatón y ciclista). Colocar ceda el paso en el garaje. Colocar una zona de aparcamiento de motos.			
Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes:
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Paso de cebra peatonal que debe llevar un paso de cebra ciclista para cambiar de lado el bidegorri. Se ven los pivotes.



FOTO 2. Parte final del tramo 2.4.



FOTO 3. Acera derecha muy estrecha, y coches aparcados sobre ella.



MAPA 1. Tramo 2.4 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe
Municipio	PASAIA	Calle: Ulia

Tramo 2.5: Desde el portal N° 22, hasta el cruce con la calle Azkuene.

Situación actual: Calle estrecha, una pendiente descendente pronunciada. La mayor parte del tramo está recientemente renovadas. En este tramo no pueden aparcar vehículos. Pivotes para impedir el aparcamiento encima de la acera. Aparcamiento entre los conos al final del tramo.	Ancho de acera	Derecha: No hay Izquierda: 3m
	Ancho de carretera	3,85m.
	Iluminación	Buena.
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno.
	Otros	Pivotes de hierro de 1 m de alto. Muro.

Propuestas:

Poner un paso de cebrá de bidegorri para cruzar a la acera izquierda.
Pasar el bidegorri de una dirección, descendente, de 1m aproximadamente, por la acera izquierda.
Tramo compatible con peatones. Señalizar la compatibilidad de uso peatonal y ciclista.
La distancia del tramo es de 54 m.
Separación física entre acera y carretera.
Ceda el paso al final del tramo, en la entrada al parking.

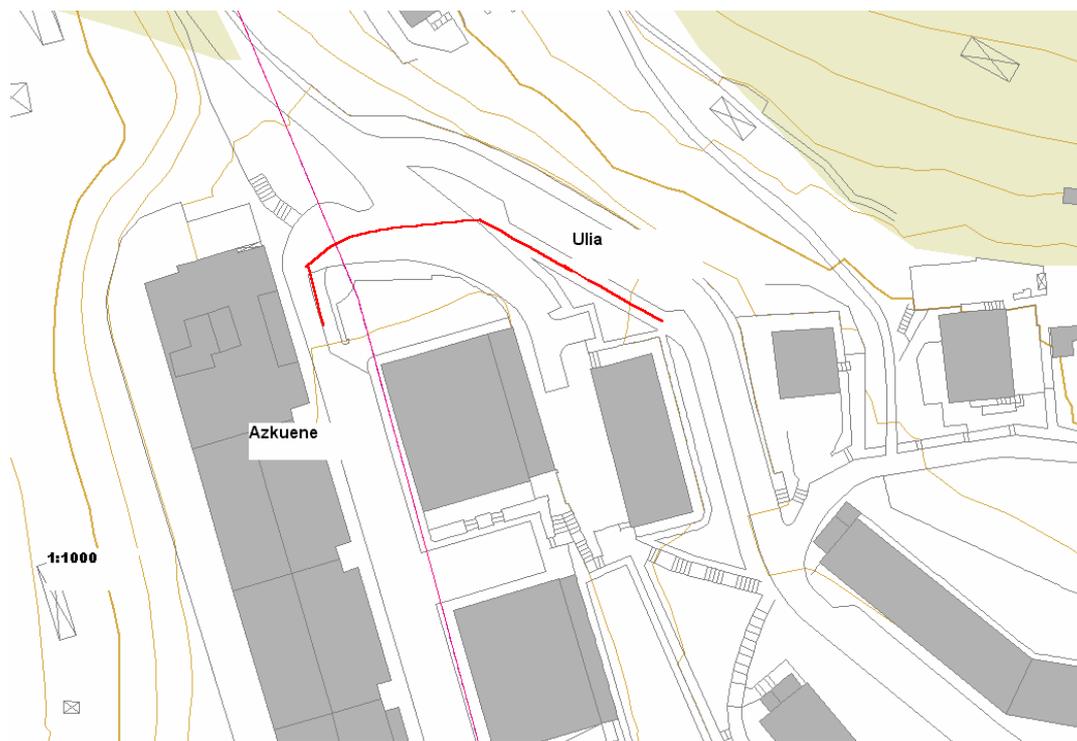
Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes:
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. C/ Ulia, sin acera en el lado derecho. Zona renovada recientemente.



FOTO 2. Cruce entre la C/ Azkuene y la C/ Ulia.



MAPA 1. Tramo 2.5 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006

Distrito: Trintxerpe

Municipio

PASAIA

Calle: Azkuene

Tramo 2.6: Desde el cruce con la calle Ulia, hasta el parque infantil y zona verde.

Situación actual:

La iluminación es escasa, farolas muy altas y luz poco candente.
Calle con pendiente ascendente.
Calle con un único sentido.
Hay algún vado en el tramo.

Ancho de acera

Derecha: 1,80m
Izquierda: 1,80m

Ancho de carretera

7,80m.

Iluminación

Escasa.

Señalización

Escasa.

Estado

Bueno.

Otros

Algunos parkings entre viviendas.

Propuestas:

Bidegorri de una dirección en sentido descendente, por la acera izquierda, de 1m aproximadamente. Quitar 0,5m a la carretera y desplazar el aparcamiento hacia el interior de la carretera. El bidegorri será de 1m de ancho y 1,30 m para el peatón. Separación física entre acera y carretera. Señal de reducción de velocidad para los ciclistas.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Tramo en pendiente descendente. Iluminación muy pobre.



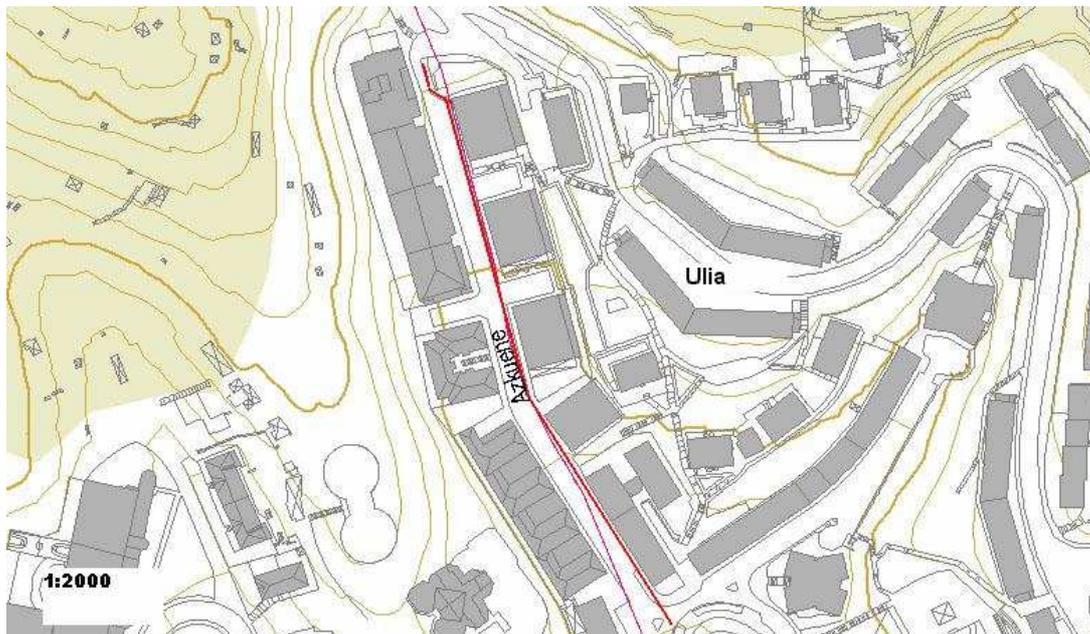
FOTO 1. C/ Azkuene.



FOTO 2. C/ Azkuene, aparcamiento a ambos lados.



FOTO 3. Inicio del tramo. Paso de cebrá con pivotes de hierro.



MAPA 1. Tramo 2.6 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006

Distrito: Trintxerpe

Municipio

PASAIA

Calle: Azkuene

Tramo 2.7: Desde el parque, hasta el cruce con Euskadi Etorbidea.

Situación actual:

Aparcamientos a ambos lados de la calle.
Con el paso de cebra se estrecha la carretera y entonces mide 3,40 m.
Además hay pivotes de hierro.
Calle con pendiente descendente leve.
Al final se une con la C/ Azkuene y la C/ Jaizkibel.

Ancho de acera

Derecha: 2,10m
Izquierda: 2,10m

Ancho de carretera

5m.

Iluminación

Escasa.

Señalización

Buena

Estado

Bueno.

Otros

Pivotes de hierro de 0,45 m de alto.

Propuestas:

Bidegorri de una dirección, descendente, por la acera izquierda, de 0,90 m para el bidegorri y 1,20m para peatones.
Poner paso de cebra de ciclista en el N° 34 para empalmar con el tramo de la C/ Euskadi Etorbidea, por la acera de la derecha.
La distancia del tramo es de 197 m.
Separación física entre bidegorri y carretera.
Indicar la compatibilidad de acera para peatón y ciclista.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

En la zona del paso de cebra la carretera se estrecha.



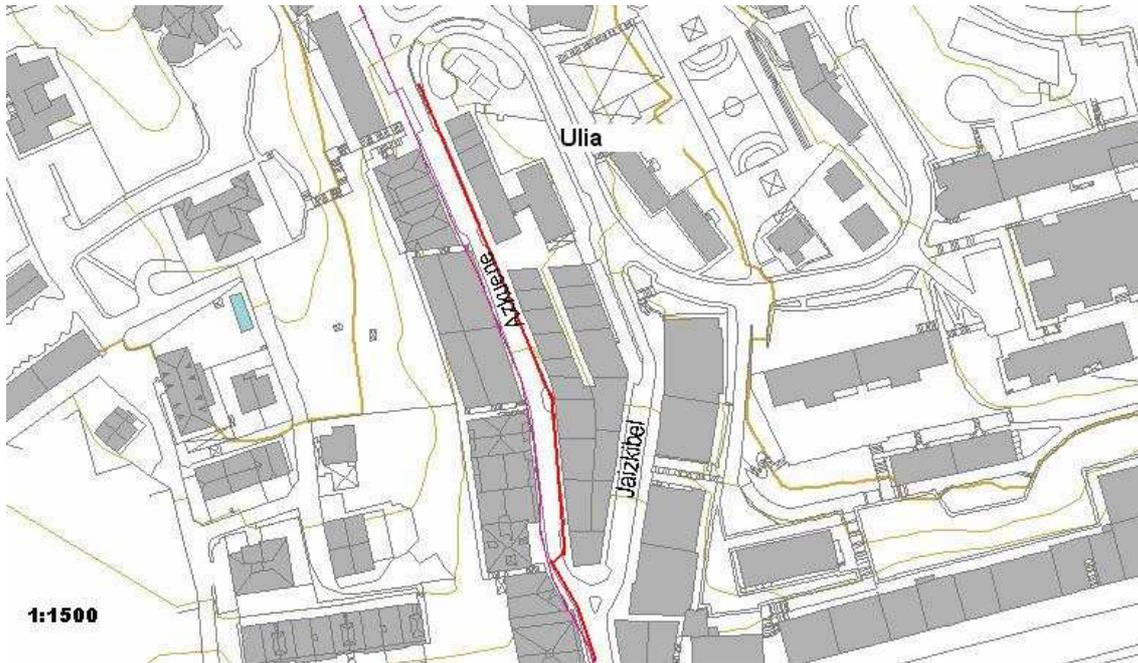
FOTO 1. C/ Azkuene, con acera izquierda muy amplia.



FOTO 2. Zona de los pasos de cebra con la acera estrechada.



FOTO 3. Detalle de vado en acera derecha.



MAPA 1. Tramo 2.7 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006

Distrito: Trintxerpe

Municipio

PASAIA

Calle: Paseo del campo de fútbol

Tramo 3.1: Desde el portal Nº 2, hasta el ascensor superior.

Situación actual:

Dos ascensores para llegar a Euskadi Etorbidea.
El parque tiene bancos y es zona de descanso. Junto a él está el campo de fútbol.

Ancho de acera

2,35 m

Ancho de carretera

No hay

Iluminación

Buena

Señalización

Nula

Estado

Muy bueno

Otros

Barandilla de hierro de 0,95 m de alto.

Propuestas:

Bidegorri de doble sentido.
Colocar aparcabicis en el parque.
En el parque la zona peatonal sirve de bidegorri, compatibilidad de usos.
La longitud del tramo es de 280 m.
Con el ascensor se puede conectar con Euskadi Etorbidea, por donde está diseñado el bidegorri principal.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:



FOTO 1. Zona peatonal compatible con el bidegorri.



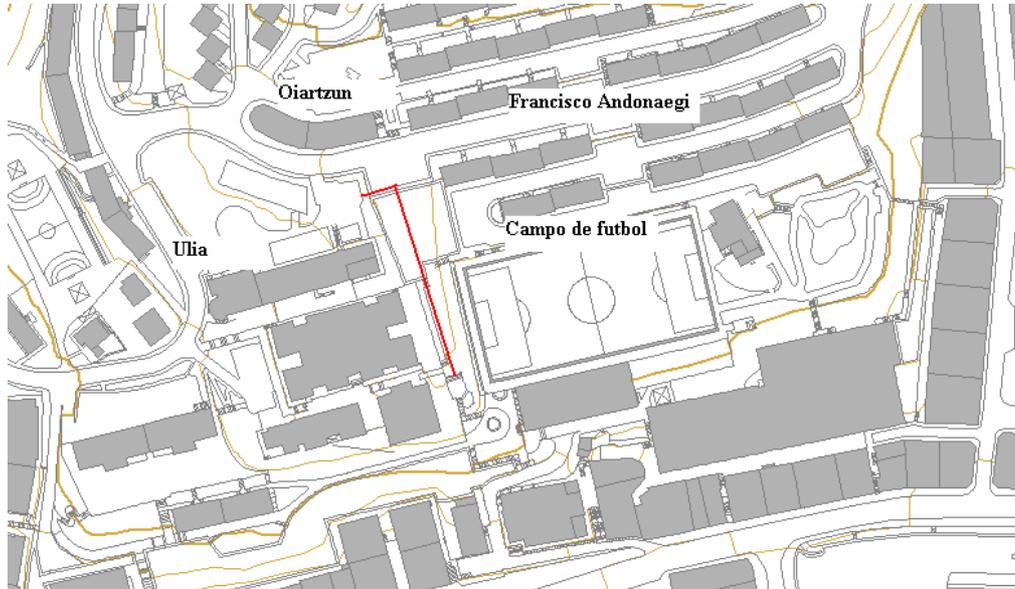
FOTO 2. Acceso al ascensor superior.



FOTO 3. Apertura del ascensor.



FOTO 4. Acceso al ascensor inferior o descenso por la calle peatonal hasta llegar a Euskadi Etorbidea.



MAPA 1. Tramo 3.1 de Trintxerpe.