

4. TRINTXERPE

4.1. Circuito principal

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 01/12/2006**Distrito:** Trintxerpe**Municipio****PASAIA****Calle:** Jaizkibel.**Tramo 1:** Desde el cruce de la calle Euskadi Etorbidea hasta el cruce con la calle Ulia.**Situación actual:**

Existe una barandilla que separa la acera de la carretera.

Hay presencia de pivotes.

La iluminación solo está colocada en la acera izquierda.

Hay árboles en la acera.

Pendiente ascendente pronunciada.

Ancho de aceraDerecha 3m
Izquierda 1,80m**Ancho de
carretera**

6,35m

Iluminación

Escasa

Señalización

Buena

Estado

Bueno

OtrosBarandilla de hierro, de 1m
de alto.
Pivotes de hierro 0,45m de
alto.**Propuestas:**

Pasar el bidegorri de 1,20m, una única dirección ascendente, por la acera derecha, eliminando las escaleras y sustituyéndolas por una rampa para los peatones.

Hay separación física entre el bidegorri y carretera.

Colocar iluminación en lado del bidegorri.

Desde el portal N° 10 hasta el cruce con la calle Ulia, el bidegorri ocupa toda la acera.

**Posibilidades de
realización****Muchas****Bastantes****Normales****Escasas****Nulas**

X

Inconvenientes:

Pendiente del tramo.

Muchas escaleras al final del tramo.

Contenedor

Eliminar tres árboles.



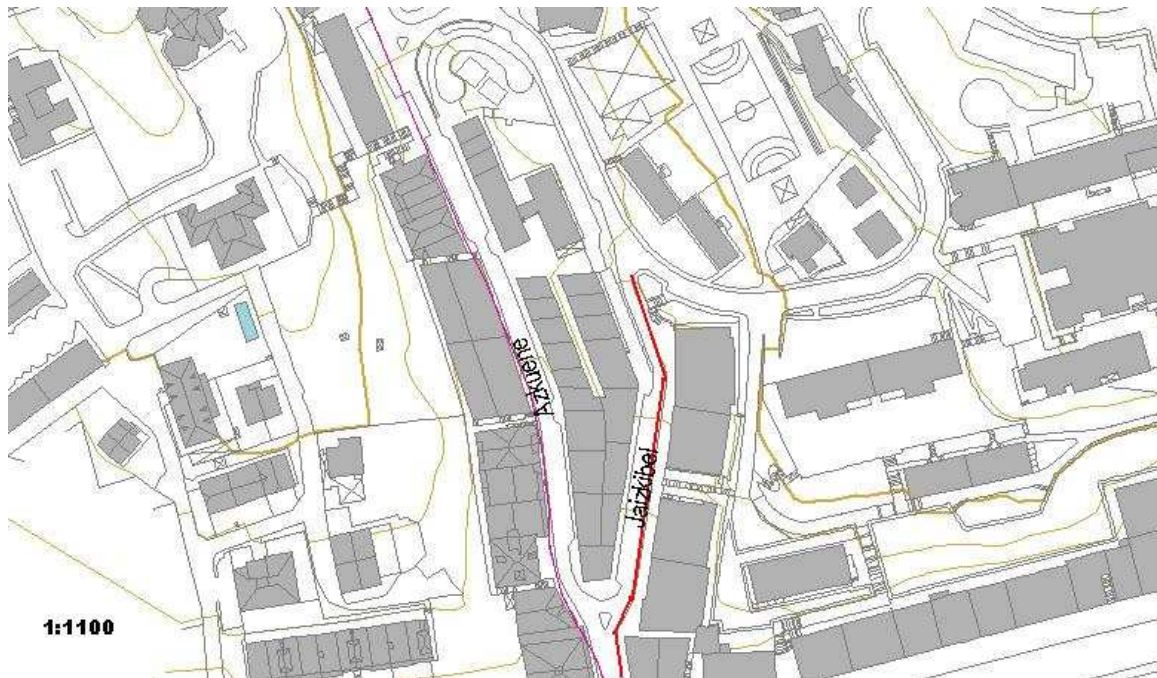
FOTO 1. C/ Jaizkibel, el bidegorri se diseña por la derecha.



FOTO 2. Contenedor en la acera que es necesario mover.



FOTO 3. Parte final, la acera se convierte en bidegorri, las escaleras peatonales.



MAPA 1. Tramo 1 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe	
Municipio	PASAIA	Calle: Ulia	
Tramo 2: Desde el cruce con Jaizkibel, hasta el cruce con Oiartzun y Martimuño.			
Situación actual: Presencia del Colegio publico “Virgen del Carmen”. Iluminación buena, con farolas bajas. El estado es bueno, ya que está nuevo. Pendiente ascendente. Un tramo en las proximidades del colegio está renovado. En la zona renovada hay una señal de compatibilidad del arrea.		Ancho de acera	Derecha: 2,40m Izquierda: 2,10m
		Ancho de carretera	4m
		Iluminación	Buena
		Señalización	Buena
		Estado	Bueno
		Otros	Barandilla de 1 m (de hierro) Pivotes de cemento, de 0,45m de alto. Colegio Virgen del Carmen Señal de compatibilidad de usos.
Propuestas: A la altura del colegio “Virgen del Carmen” poner un aparcamiento para bicicletas. A partir del colegio, quitar 4 aparcamientos, 4 árboles y los 3 aparcamientos de arriba. Bidegorri, de una dirección ocupando toda la acera derecha, de 1,20m aproximadamente, en sentido ascendente. En el tramo de la curva, solo para ciclistas, los peatones tendrán la otra acera; esto ocurre al inicio del tramo. Al final del tramo mismo espacio para ciclistas y peatones. Separación física entre bidegorri y carretera. Señalizar la separación entre peatón y ciclista. Señal de compatibilidad de usos.			
Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Aparcamientos. Árboles.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Inicio del tramo, junto a la C/ Jaizkibel.



FOTO 2. Entrada al Colegio Virgen del Carmen, zona remodelada.



FOTO 3. Señal de compatibilidad.



FOTO 4. Detalle de los pivotes.



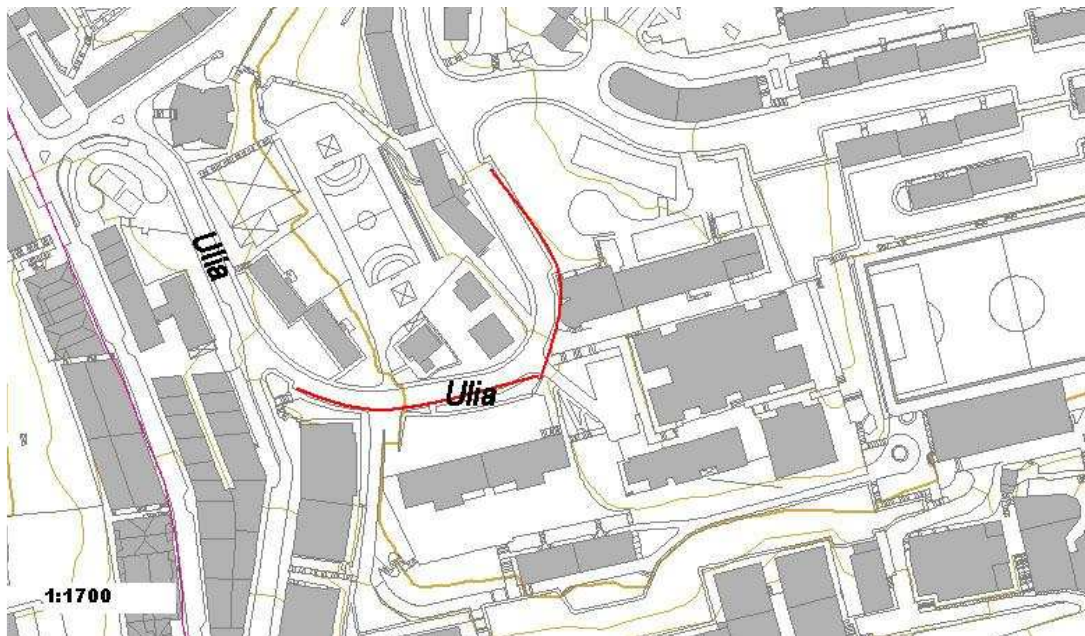
FOTO 5. Zona a ensanchar para permitir el paso del bidegorri.



FOTO 6. árboles que se deben eliminar.



FOTO 7. Punto final del tramo, el aparcamiento se elimina y la acera debe ser compatible de usos.



MAPA 1. Tramo 2 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 01/12/2006**Distrito:** Trintxerpe**Municipio****PASAIA****Calle:** Francisco Andonaegi.**Tramo 3:** Desde el cruce con Martimuño y Oiartzun, hasta el portal N° 2.**Situación actual:**

En una acera están la entrada y salida de un garaje, y al otro lado hay una guardería. El principio del tramo es un cruce de varias calles. Al principio hay pendiente ascendente. Hay pivotes en la calzada para impedir aparcar.

Ancho de aceraDerecha 1,40m
Izquierda 2,30m**Ancho de carretera**

3,40m

Iluminación

Buena.

Señalización

Buena.

Estado

Regular.

Otros

Pivotes de plástico de 0,80 m.

Propuestas:

Pasar el bidegorri de dos direcciones, ocupando toda la acera izquierda. La acera derecha toda peatonal. Paso para ciclistas elevado, para cruzar a la acera derecha, al final del tramo. La distancia del tramo es de 280 m. Colocar tres pasos de cebrá: uno al principio para cruzar al lado izquierdo; otro para cruzar la C/ Oiartzun y el tercero para cruzar al parque y campo de fútbol. Señal de ceda el paso en la entrada del garaje. Separación física entre bidegorri y carretera.

Posibilidades de realización**Muchas**

X

Bastantes**Normales****Escasas****Nulas****Inconvenientes:**

Hay una entrada y una salida de garaje.



FOTO 1. Acceso de los garajes, colocar ceda el paso.



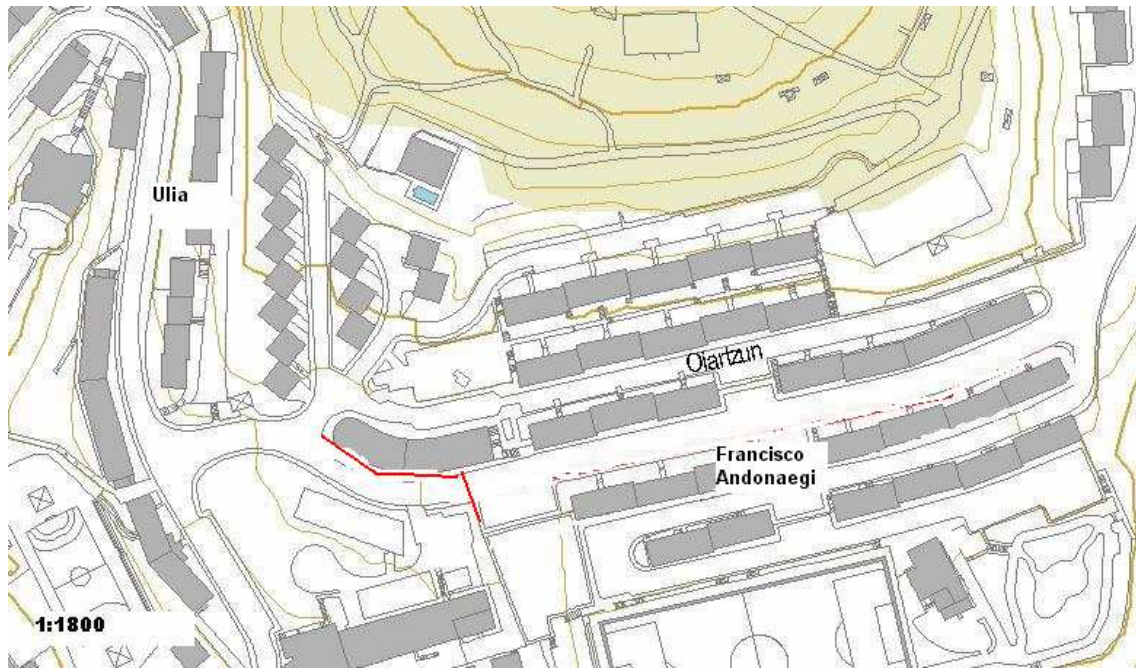
FOTO 2. Acera derecha de uso únicamente peatonal.



FOTO 3. C/ Francisco Andonaegi, acera izquierda.



FOTO 4. Paso de ceбра que debe disponer de paso de ceбра de ciclistas.



MAPA 1. Tramo 3 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe	
Municipio	PASAIA	Calle: Francisco Andonaegi	
Tramo 4: Desde el portal N° 2 hasta el portal N° 14.			
Situación actual: Calle con doble aparcamiento en línea de una única dirección y con zonas especiales de aparcamiento en batería.	Ancho de acera	Derecha: 1,40m Izquierda: 1,55m	
	Ancho de carretera	7,15m	
	Iluminación	Buena.	
	Señalización	Buena.	
	Estado	Bien.	
	Otros	Contenedores de basura.	
Propuestas: Bidegorri de doble dirección (2 m de bidegorri, 1 m uso peatonal). Desplazar el aparcamiento de la derecha hacia el interior de la carretera 1m, estrechando la carretera y dejándola en una única dirección. Desplazar los contenedores a la acera izquierda. Hacer paso de cebra para ciclistas, para cruzar a la calle Borda-Enea. Separación física entre carretera y bidegorri. Marcar una separación entre ciclista y peatón.			
Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes: Dejar el aparcamiento que está entre los números 6 y 8 y poner un ceda el paso para los ciclistas.
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



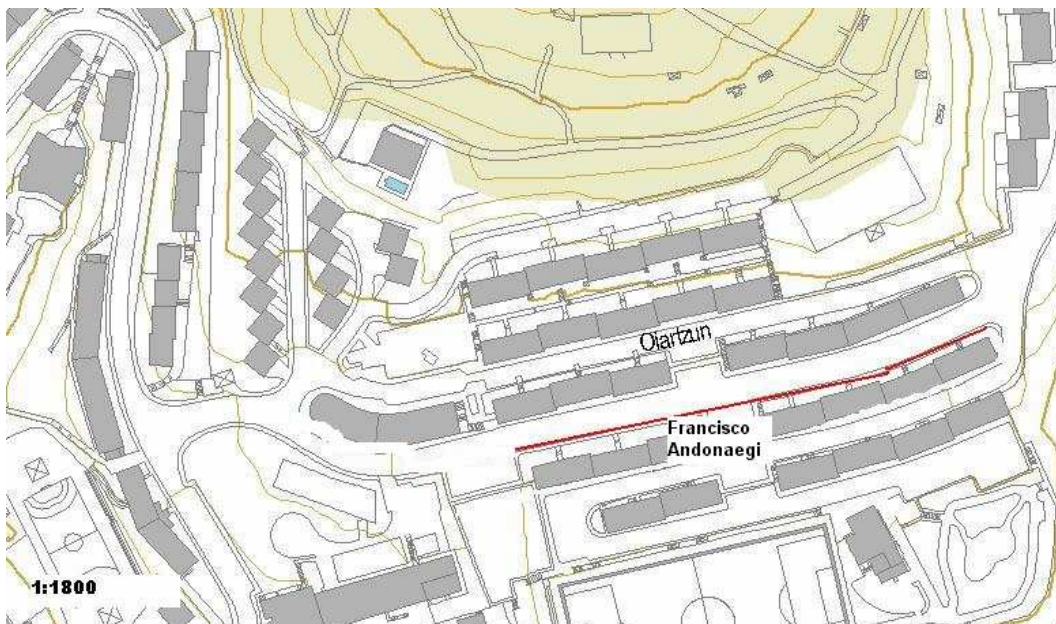
FOTO 1. El bidegorri transcurre por la derecha ocupando el espacio de los coches. Desplazar el aparcamiento hacia el interior de la calle.



FOTO 2. Detalle de la acera.



FOTO 3. Zona del aparcamiento en batería. Mover el contenedor del fondo.



MAPA 1. Tramo 4 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe	
Municipio	PASAIA	Calle: Borda - Enea	
Tramo 5: Desde cruce con la C/ Francisco Andonaegi hasta cruce con C/ Gran Sol.			
Situación actual:		Ancho de acera	Derecha: 1,60 m Izquierda: 2 m
		Ancho de carretera	9 m
		Iluminación	Inadecuada.
		Señalización	Escasa.
		Estado	Bueno – Regular.
		Otros	
Propuestas: Hacer un paso de cebra para el bidegorri, al principio del tramo. Utilizar la acera derecha, para ubicar el bidegorri de una única dirección, ocupando toda la acera. Desplazar las farolas a la altura de la barandilla de cemento. Ensanchar la acera para el bidegorri al principio. Construir acera izquierda en una zona en la que no existe. Poner separación física entre bidegorri y carretera. Eliminar algún aparcamiento en batería y convertirlo en aparcamiento en línea. La longitud del tramo es de 280 m. Utilizar la acera de la izquierda para uso peatonal.			
Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes: Farolas en todo el tramo. Eliminar algún aparcamiento en batería.
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



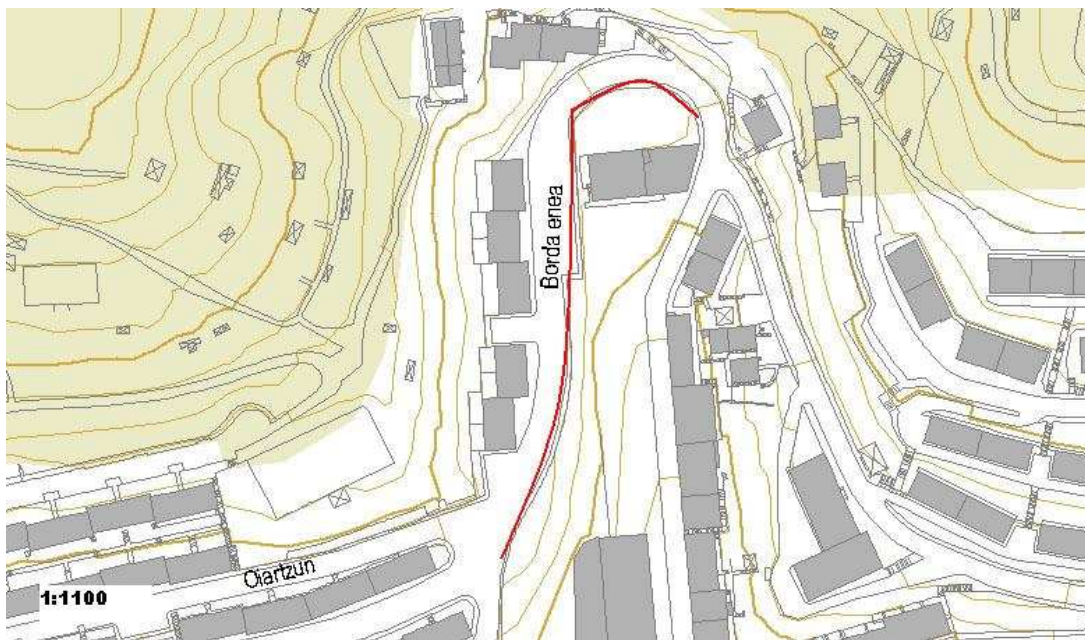
FOTO 1. Inicio del tramo 5. Colocar paso de cebrá ciclista hacia el lado derecho.



FOTO 2. Zona abandonada al final del tramo.



FOTO 3. Zona que necesita una acera por el lado izquierdo.



MAPA 1. Tramo 5 de Trintxerpe.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 01/12/2006		Distrito: Trintxerpe	
Municipio	PASAIA	Calle: Arrandegi	
Tramo 6: Desde el cruce con C/ Gran Sol hasta cruce con Euskadiko Etorbidea.			
Situación actual: Tramo en pendiente descendente pronunciada. En el N° 15 hay un garaje. Es una calle reformada y nueva.		Ancho de acera	Derecha: 3,10m Izquierda: 1,40m
		Ancho de carretera	3,40 m
		Iluminación	Muy buena.
		Señalización	Buena.
		Estado	Bueno.
		Otros	Pivotes de hierro de 0,90 m. Parque nuevo con posibilidades de andar en bici.
Propuestas: Ceda el paso en el garaje. Aparcamientos para bicicletas en el parque Serafín Esnaola. Bidegorri de una única dirección, en sentido descendente por la acera de la derecha (1,10 m ciclista y el resto peatonal). La longitud del tramo es de 360 m. Marcar el bidegorri en la acera.			
Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes:
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Parque de Serafín Esnaola.



FOTO 2. Posible zona para el aparcabicis.



FOTO 3. Arrandegi kalea, bidegorri pos la izquierda de la foto.

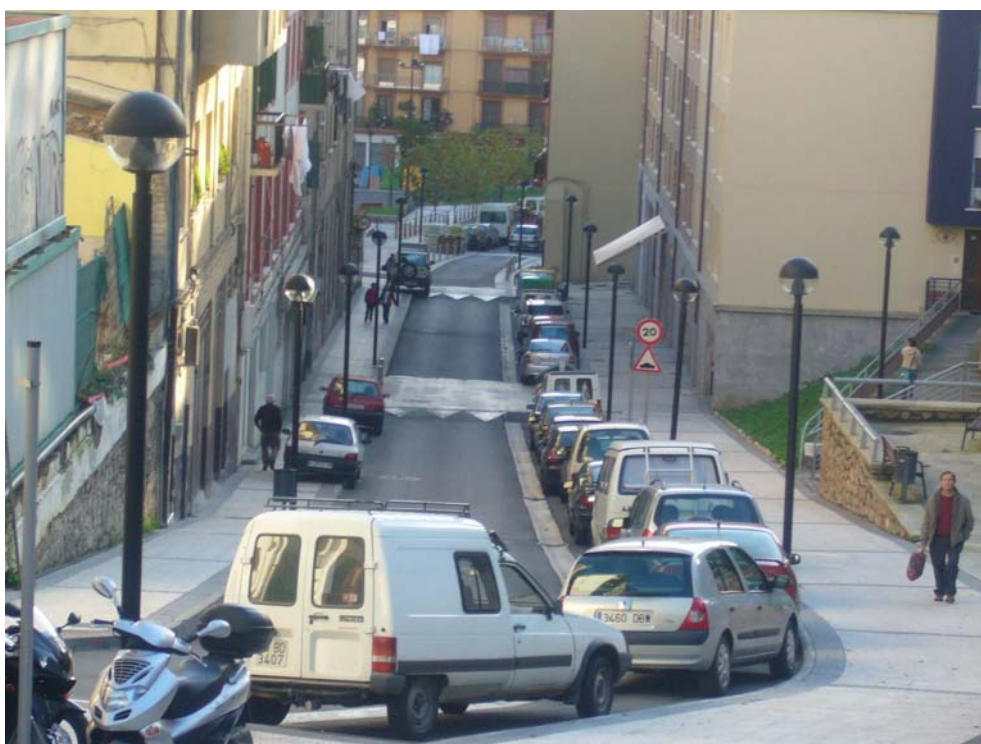
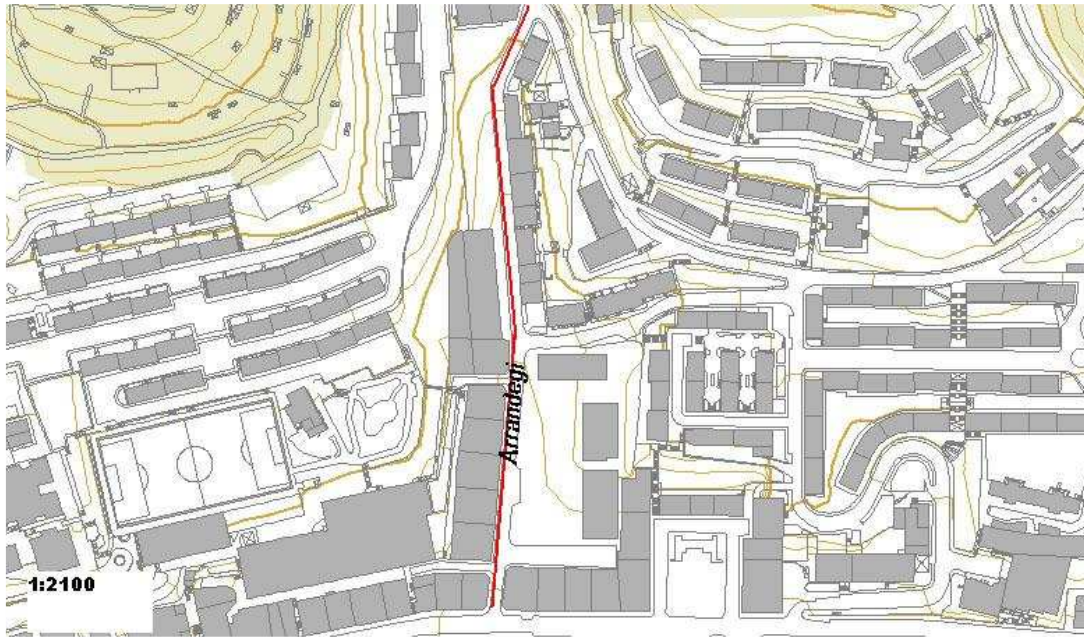


FOTO 4. Principio del tramo 6. Pendiente descendente pronunciada.



MAPA 1. Tramo 6 de Trintxerpe.