

3. PASAI SAN PEDRO.

3.1. Circuito principal.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 12/01/2007	Distrito: San Pedro
--------------------------	----------------------------

Municipio	PASAIA	Calle: Gran Sol
------------------	---------------	------------------------

Tramo 1: Desde el cruce con Arrandegi, hasta el cruce con Ricardo Arrillaga.

Situación actual: Por parte de la iluminación, es muy buena, las farolas son adecuadas. En cuanto a la señalización, está bien adaptada al lugar. Toda la zona ha sido recientemente reurbanizada. Hay escaleras mecánicas de acceso a la parte alta de San Pedro.	Ancho de acera	Derecha: 3,20 m Izquierda: No hay.
	Ancho de carretera	3,20m.
	Iluminación	Muy buena.
	Señalización	Buena.
	Estado	Muy bueno.
	Otros	Presencia de pivotes en alguna zona de 1 m. Escaleras mecánicas.

Propuestas:

Llevar el bidegorri de un carril por la acera derecha, que sería conveniente que fuera de doble sentido para poder acceder a las calles Urrestarazu Anaien Bidea y Arrandegi.

Distancia del tramo: 202 metros

Separación física entre acera y carretera.

Separación con una línea de la zona ciclista y zona peatonal (1,40 m).

Desplazar las farolas para que sean la separación entre peatón y ciclista.

Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Falta de acera a uno de los lados. Entrada a un garaje. Desplazar las papeleras. Desplazar las señales de tráfico y ponerla en la orilla de la acera y carretera.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Zona final de la C/ Gran Sol. Se debe ampliar la acera un poco en esta zona.



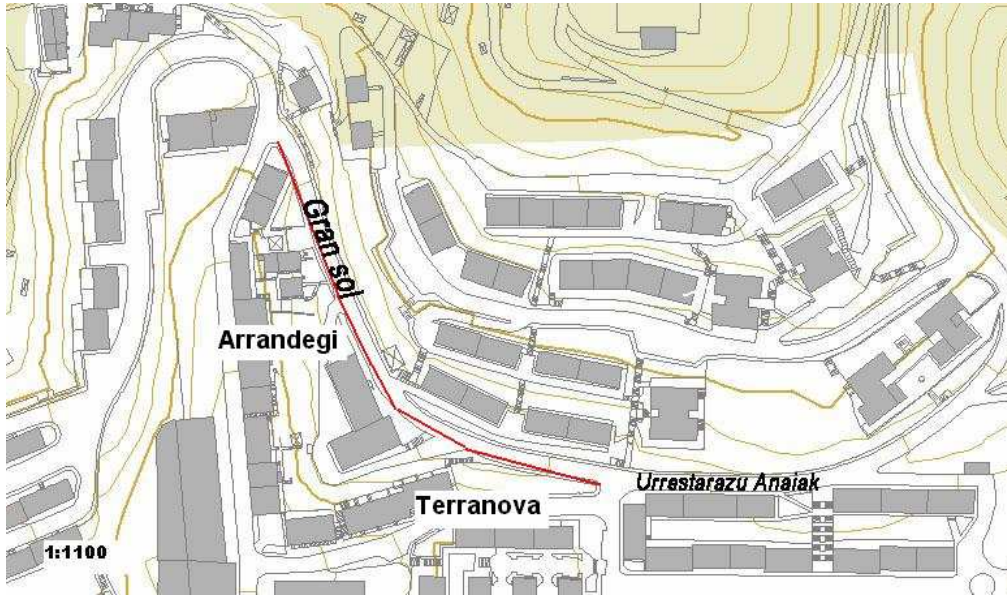
FOTO 2. Área de pivotes.



FOTO 3. Señales de tráfico que se deben mover. Acera de la izquierda inexistente.



FOTO 4. Buena iluminación, toda la calle renovada.



MAPA 1. Tramo 1 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 12/01/2007

Distrito: San Pedro

Municipio

PASAIA

Calle: Urrestarazu Anaïen Kalea

Tramo 2: Desde la calle Ricardo Arrillaga, hasta el portal N° 4.

Situación actual:

Farolas altas y separadas.
Falta de señales.
Aceras en mal estado (hundidas, agrietadas y demasiado estrechas).
Al final del tramo hay muchos obstáculos.

Ancho de acera

Derecha: 1,05m
Izquierda: 1,10m

Ancho de carretera

7,86m.

Iluminación

Escasa.

Señalización

Nula.

Estado

Mejorable.

Otros

Barandilla de 1 m.

Propuestas:

En la acera compatibilidad de peatón y ciclista.
Bidegorri por la acera izquierda de un único carril, en sentido ascendente, al principio por la derecha.
Ensanchar la acera hasta los 2 m.
Quitar aparcamiento.
Dos pasos de cebra para ciclistas al principio del tramo para cruzar.
Distancia del tramo: 92 metros.

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Escaleras.
Barandilla.
Contenedores.
Curva peligrosa al final del tramo.



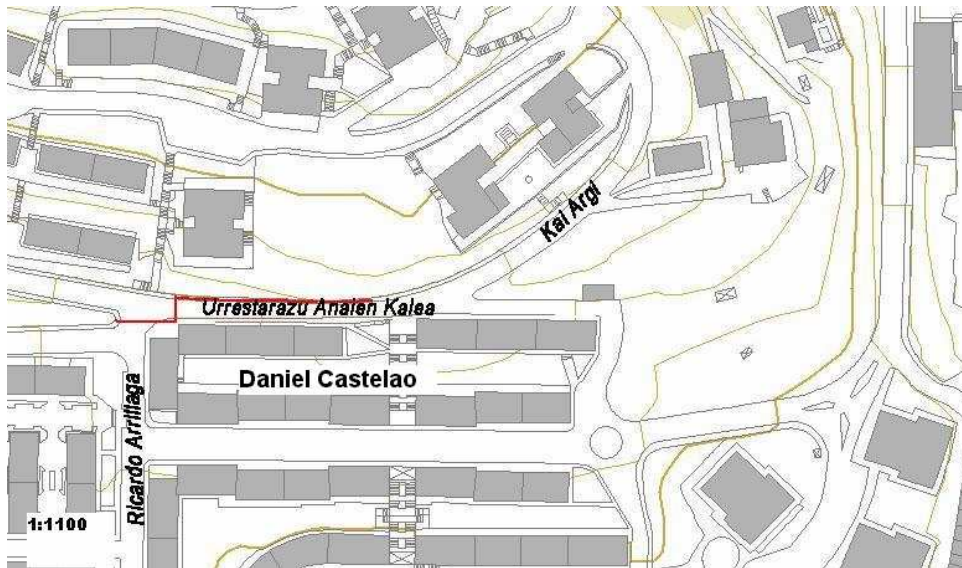
FOTO 1. Inicio del tramo, cruce con la C/ Ricardo Arrillaga.



FOTO 2. Acera izquierda por donde va a transcurrir el bidegorri.



FOTO 3. Carretera de C/ Urrestarazu Anaiak.



MAPA 1. Tramo 2 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 12/01/2007**Distrito:** San Pedro**Municipio****PASAIA****Calle:** Urrestarazu Anaïen Bidea.**Tramo 3:** Desde el portal N° 4, hasta el cruce con Daniel de Castelao.**Situación actual:**

Hay poca iluminación, y la poca que hay da poca luz, no ilumina bien la calle.
 En cuanto a la señalización es nula y sería conveniente señalar como es la calle.
 Por último el estado también es malo ya que la calle es muy estrecha, en la curva tiene muy poca visibilidad, y además el estado de la acera es malo ya que tiene grietas y está hundida en algunas zonas aisladas.
 En el lado izquierdo de la carretera hay una raya amarilla pintada de prohibido aparcar, junto al muro ya no hay acera.
 En el lado derecho hay un andamio por obras en dos fachadas.

Ancho de aceraDerecha: 1.45
Izquierda: No hay.**Ancho de carretera**

4,60m.

Iluminación

Escasa.

Señalización

Nula.

Estado

Malo.

Otros**Propuestas:**

Paso de cebra en Kai Argi Kalea para enlazar con el tramo 2 y 2.1.
 Bidegorri de una dirección, ocupando 1 m junto a la carretera.
 Compatibilidad con peatones en el tramo que va desde el bar “La Ceba” hasta el cruce con la calle Daniel de Castelao, colocar aquí señal de compatibilidad.
 Quitar aparcamiento de los dos lados para que haya espacio para poder pasar tanto el bidegorri, como los peatones y automóviles.
 Distancia del tramo: 130 metros.
 Separación física entre acera y carretera.

Posibilidades de realización**Muchas****Bastantes****Normales****Escasas****Nulas****Inconvenientes:**Pendiente.
Muro del lado derecho.



FOTO 1. Inicio del tramo 3.



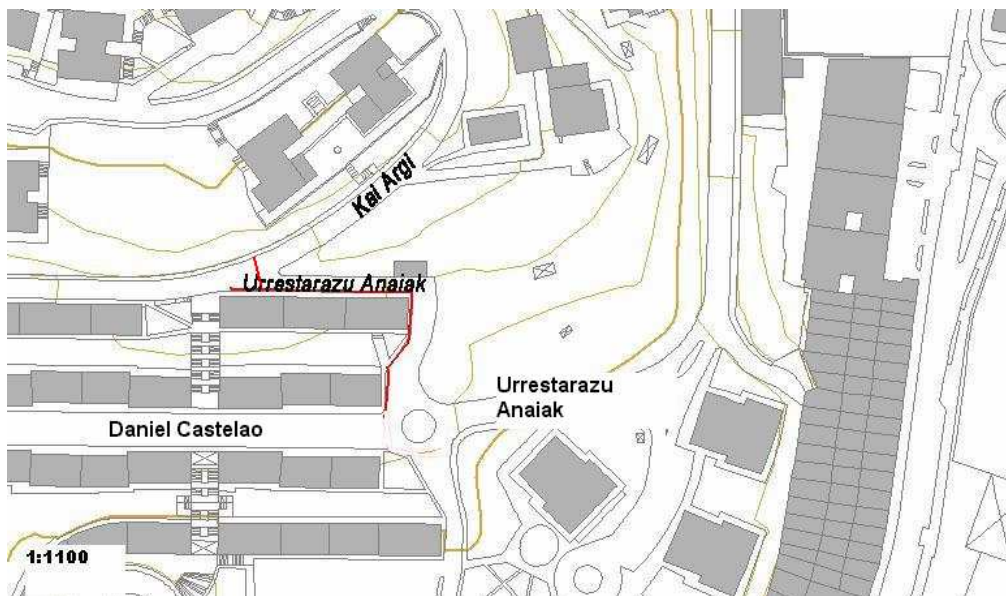
FOTO 2. Paso de cebra que debe incluir un paso de cebra de ciclistas. Andamio de obras en el lado derecho.



FOTO 3. Acera en mal estado.



FOTO 4. Tramo de compatibilidad peatón – ciclista.



MAPA 1. Tramo 3 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 16/01/2007

Distrito: San Pedro

Municipio

PASAIA

Calle: Urrestarazu Anaïen Bidea.

Tramo 4: Rotonda de Urrestarazu Anaïen Bidea y Daniel de Castelao.

Situación actual:

Es una rotonda que está inclinada.
Parada de microbús en la esquina de C/ Daniel Castelao.
Existen en los pasos de cebra pivotes de plástico para que los coches no aparquen.
La zona esta totalmente renovada, sobre todo la rotonda central.

Ancho de acera

Derecha: 1,50 m
Izquierda: No hay

Ancho de carretera

5,10 m

Iluminación

Buena.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Pivotes de plástico en las esquinas de paso de cebra, de 0,70 m.

Propuestas:

Bidegorri de una única dirección, con compatibilidad de peatón y ciclista.
Sería idóneo hacer dos pasos de cebra para ciclistas alrededor de la rotonda. Uno que cruce la calle Daniel de Castelao y el otro que cruce la calle que une Daniel de Castelao con Urrestarazu Anaïen Bidea.
Sería conveniente quitar 1m de jardín exterior para poder pasar el bidegorri.
Distancia del tramo: 48 metros.
Separación física entre bidegorri y carretera.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:



FOTO 1. Rotonda totalmente renovada.



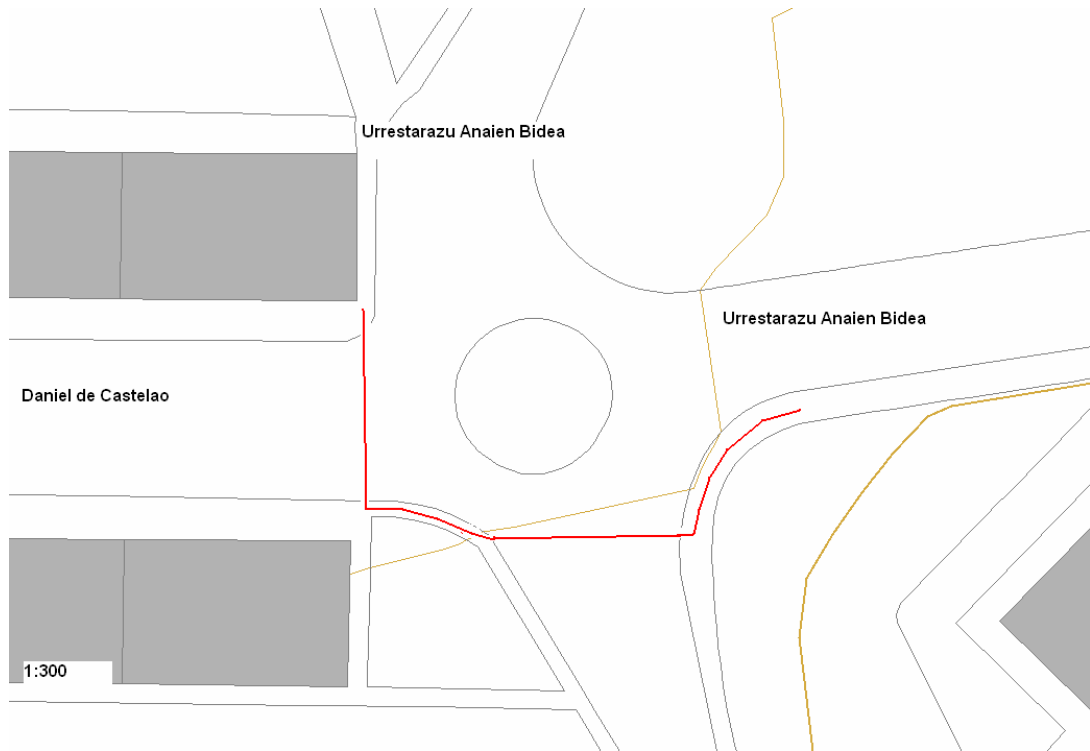
FOTO 2. En los pasos de cebra hay que instalar pasos de cebra de ciclista.



FOTO 3. Fin del tramo 4.



FOTO 4. Pivote de plástico en la zona de los pasos de cebra.



MAPA 1. Tramo 4 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 16/01/2007

Distrito: San Pedro

Municipio

PASAIA

Calle: Urrestarazu Anaïen Bidea.

Tramo 5: desde la rotonda de Daniel Castelao hasta el cruce con Marques Seoanes.

Situación actual:

En el lado izquierdo de la carretera no existe acera, es zona verde.
El tramo esta en pendiente descendente pronunciada.

Ancho de acera

Derecha: 2 m
Izquierda: No hay

Ancho de carretera

7,80 m

Iluminación

Buena.

Señalización

Bien.

Estado

Bueno

Otros

Muro de hormigón de 1,10 m.

Propuestas:

Bidegorri de un único sentido, por la acera derecha.
Estrechar la carretera para poder ampliar la acera por donde transcurriría el bidegorri.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Pendiente pronunciada del tramo.



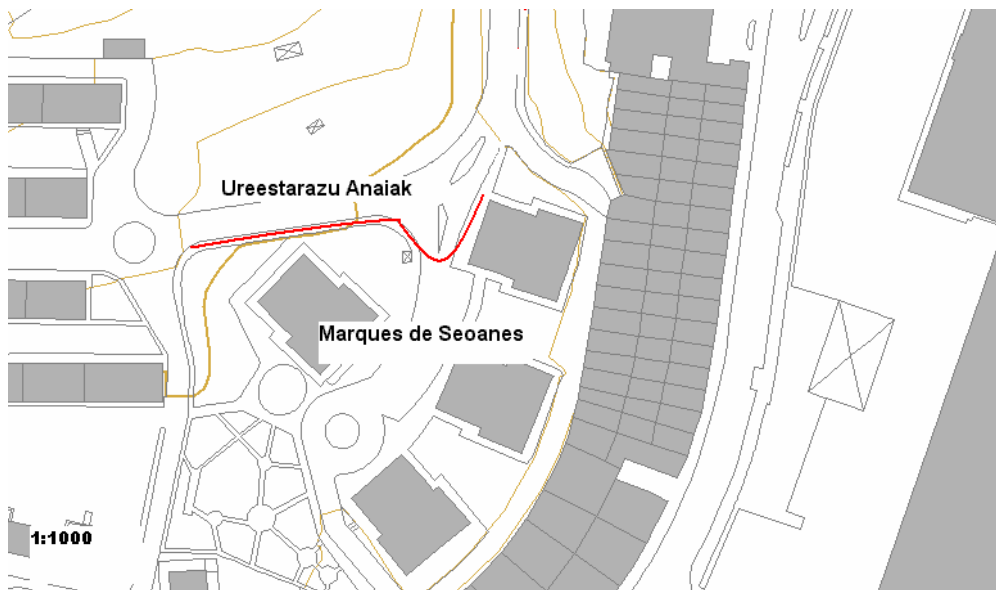
FOTO 1. Farola sin foco. Ampliar la acera y por ahí pasar el bidegorri.



FOTO 2. Las farolas separa la zona peatonal y el bidegorri.



FOTO 3. Al final colocar paso de cebra para ciclistas.



MAPA 1. Tramo 5 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 16/01/2007		Distrito: San Pedro.
Municipio	PASAIA	Calle: Urrestarazu Anaïen Bidea.

Tramo 6: Desde el cruce de Marqués Seoanes, hasta el portal N° 1.

Situación actual: Pendiente descendente pronunciada. Farolas altas a distancia adecuada. Señalización apropiada para el lugar. En el lado izquierdo está prohibido aparcar y no hay acera. Las farolas no están en la esquina de la acera y ocupan demasiado espacio. La calle es de doble sentido de circulación.	Ancho de acera	Derecha: 2 m Izquierda: No hay
	Ancho de carretera	5,85m
	Iluminación	Buena.
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno.
	Otros	Muro de hormigón de 0,80m de alto, en el lado derecho.

Propuestas:

Carril bici de un único sentido, ocupando 1 m de la acera y 1 m peatonal.
Desplazar farolas para delimitar el bidegorri y la acera.
Distancia del tramo: 120 metros.
Separación física entre carretera y bidegorri.

Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes: Pendiente pronunciada.
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Farolas elevadas y muro de hormigón.



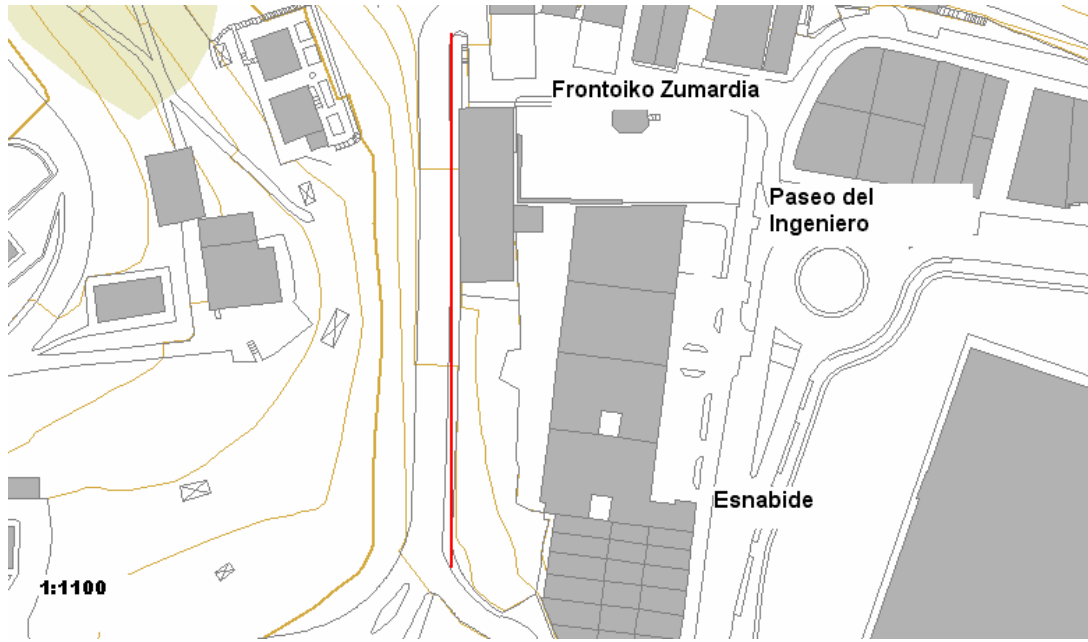
FOTO 2. Parte final del tramo. En las escaleras se colocan carriles – rampa para bicicletas.



FOTO 3. Inicio del tramo 6. Coches aparcados en la carretera, pegados al murete del arcén.



FOTO 4. Acera izquierda inexistente.



MAPA 1. Tramo 6 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 16/01/2007

Distrito: San Pedro

Municipio

PASAIA

Calle: Frontoiko Zumardia.

Tramo 7: Desde portal N° 1, hasta la parada del autobús de la C/ Esnabide.

Situación actual:

Poca iluminación, falta de farolas y luz inadecuada.
Es la zona del frontón y parque de juegos infantiles.
La parada del autobús tiene varias líneas. Existe un kiosko de música.
En el lado izquierdo aparcan los coches en batería.

Ancho de acera

Derecha: 1m.
Izquierda: No hay.

Ancho de carretera

5,10m.

Iluminación

Escasa.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Pivotes de hierro 0,78m y 0,67m de alto.
Muro de piedra de 0,47 de alto.

Propuestas:

Bidegorri de una dirección, sustituyendo la acera actual por bidegorri, ya que los ciudadanos utilizan la zona de juegos como acera.
Sería conveniente poner un aparcamiento para bicicletas al lado del frontón.
Habría que hacer un paso de cebra para ciclistas cerca de la parada del autobús para cruzar al otro lado de la calle.
Distancia del tramo: 120 metros.
Separación física entre bidegorri y carretera.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:



FOTO 1. Zona Del frontón, la acera sería para el bidegorri.



FOTO 2. Ejemplo de juegos infantiles.



FOTO 3. Ejemplo de pivote de hierro.



MAPA 1. Tramo 7 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 16/01/2007		Distrito: San Pedro	
Municipio	PASAIA	Calle: Paseo del Ingeniero Markina y Arraunlari Kalea.	
Tramo 8: desde la rotonda en C/ Esnabide, hasta la Plaza de la Torre.			
Situación actual: La acera en la parte superior inicial la anchura de la acera es de 3m a continuación la acera pasa a ser de 1m de ancho en ocasiones con coches aparcados. Iluminación muy buena con farolas adecuadas. Pequeño jardín con árboles en el lado izquierdo al inicio de este tramo y valla del puerto, muelle por el lado derecho. Hay un desnivel, entre la acera y el muelle. La zona final, próxima a la Plaza de la Torre ha sido reurbanizada.		Ancho de acera	Derecha: 2,5 m Izquierda: 1 m
		Ancho de carretera	5,40 m
		Iluminación	Buena.
		Señalización	Buena.
		Estado	Bueno.
		Otros	Pivotes de hierro de 0,80 m. Jardín y zona verde en el lado izquierdo.
Propuestas: Tres pasos de cebr de ciclista, 1 para enlazar en el tramo 7 y los otros a la altura de la Iglesia para cambiar de lado. Bidegorri de una dirección con compatibilidad de peatones y ciclistas. El aparcamiento de coches del muelle debe retroceder hacia el mar. Desplazar la separación física actual de la acera y el muelle hacía el mar unos 0,5m, quitar el jardín del principio del tramo y en el segundo tramo coger 0,75m a la carretera y otros 0,75m al muelle nivelando los suelos. Desde la rotonda hasta la Iglesia de San Juan, el bidegorri debe ser compatible entre bicicletas y peatones (por el lado derecho). La acera puede ser anulada para los peatones en el lado izquierdo, y dejarlo solo como bidegorri desde la Iglesia hasta la Torreko Plaza. Distancia del tramo: 439 metros. Separación física entre carretera y bidegorri.			
Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Permiso de la Autoridad Portuaria para poder ampliar la acera hasta 1,5 m y poder compatibilizar el bidegorri con peatones.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Enlace con el tramo 7. Se debe colocar un paso de cebra de ciclistas entre los pivotes.



FOTO 2. Paseo Ingeniero Markina, el bidegorri se marca en el suelo.



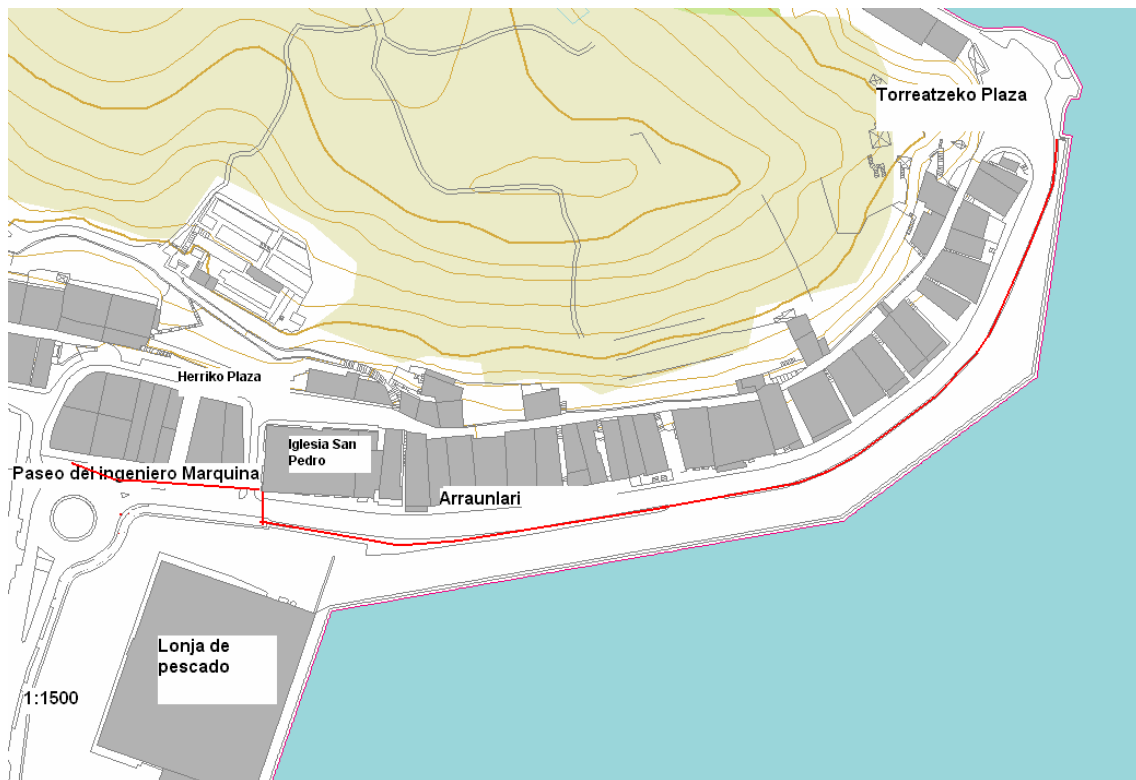
FOTO 3. Paso de cebra de ciclistas junto a la Iglesia y para cruzar al lado derecho de Arraunlari Kalea.



FOTO 4. Arraunlari Kalea, lado izquierdo de uso exclusivo para peatones.



FOTO 3. Zona final del tramo. Acera derecha muy estrecha, junto a la zona portuaria.



MAPA 1. Tramo 8 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

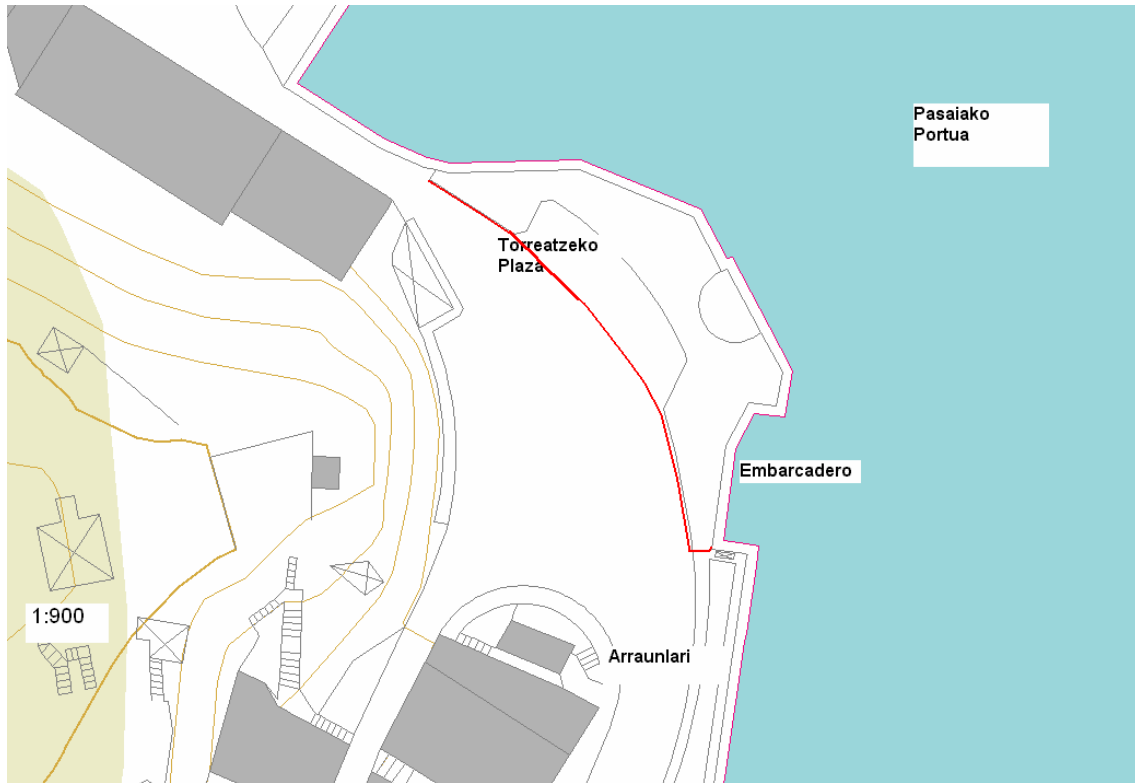
Fecha: 16/01/2007		Distrito: San Pedro.	
Municipio	PASAIA	Calle: Torreko Plaza	
Tramo 9: Desde Arraunlari Kalea, hasta Torreatze kalea.			
Situación actual: Plaza que se usa como zona de paseo. Zona única bien pavimentada. Buena iluminación y señalización. Toda la zona ha sido urbanizada. Manantial en una de las paredes, Se encuentra el embarcadero de la motora a Donibane y un monumento del Puerto en recuerdo a los trabajadores que permitieron la construcción del mismo.		Ancho de acera	Zona peatonal.
		Ancho de carretera	Zona peatonal.
		Iluminación	Muy buena.
		Señalización	Muy buena.
		Estado	Muy bueno.
		Otros	Embarcadero de la motora a Donibane. Monumento del puerto.
Propuestas: El bidegorri se marcaría en el suelo y será de única dirección. Al inicio poner una señal que indique la compatibilidad e peatones, bicicletas y vehículos motorizados (solamente los residentes en la zona, ya que al reurbanizar se ha restringido el acceso). Poner un aparcamiento de bicicletas en la zona del embarcadero de la motora.			
Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes:
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. La plaza de Torre, totalmente renovada, a la derecha el monumento del Puerto



FOTO 2. Fin del tramo 9, comienzo de la C/ Torreatze.



MAPA 1. Tramo 9 de Pasai San Pedro.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 16/01/2007

Distrito: San Pedro

Municipio

PASAIA

Calle: Paseo Punta de los Cruces.

Tramo 10: Desde la Plaza de la Torre, hasta Puntxas.

Situación actual:

Al principio tiene 3m pero se ensancha con gran rapidez.
Buena iluminación y señalización de desprendimientos, al final del tramo.
Entrada cerrada con 4 pivotes (1,4m reparados cada pivote uno del otro) que prohíbe el tránsito de coches.
Baldosa de granito, al final del tramo.
Paseo con mesas, bancos y papeleras, al final del tramo.
La C/ Torreatze ha sido reurbanizada totalmente.
El muro del lado derecho protege la carretera del acantilado.

Ancho de acera

Zona peatonal.

Ancho de carretera

Zona peatonal.

Iluminación

Buena

Señalización

Muy buena.

Estado

Bueno.

Otros

Pabellón de Remo San Pedro.
Muro de piedra y hormigón de 0,40 m de altura.

Propuestas:

El bidegorri iría por el medio, se marcaría y se debería colocar un aparcamiento para bicicletas por ser una zona de ocio, la zona de Puntxas.
Compatibilidad entre peatones y bicicletas, indicarlo con señales.
Distancia del tramo: 585 metros.
Aparcabis en el Club de Remo San Pedro.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Mejorar el muro de protección del acantilado y darle mas altura.



FOTO 1. C/ Torreatze, totalmente renovada.



FOTO 2. Ondartxo bidea, zona peatonal. Al fondo Puntxas.



FOTO 3. Detalle del muro de hormigón que se debería reparar y levantar más.

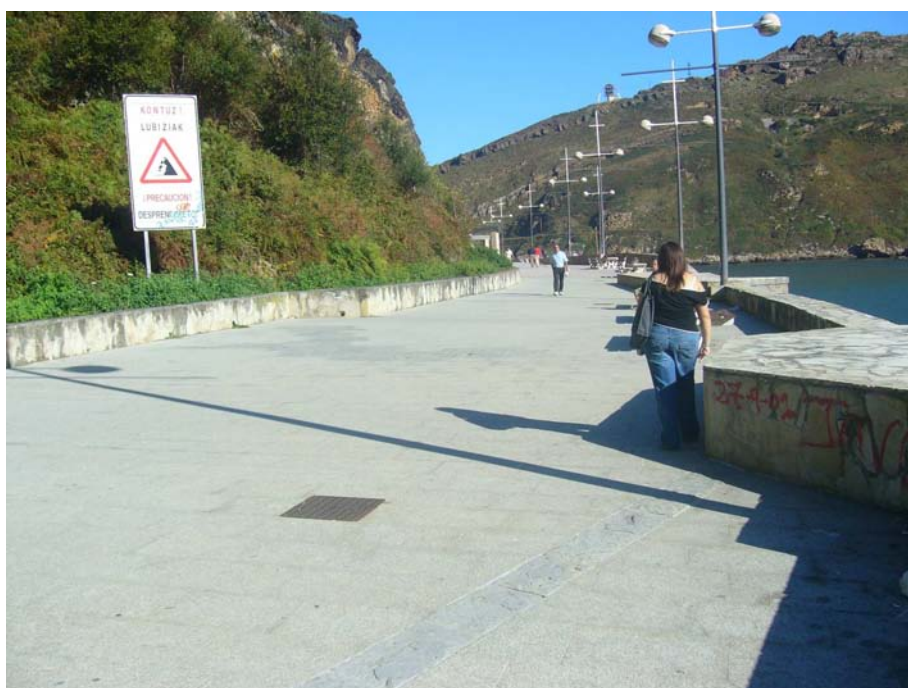
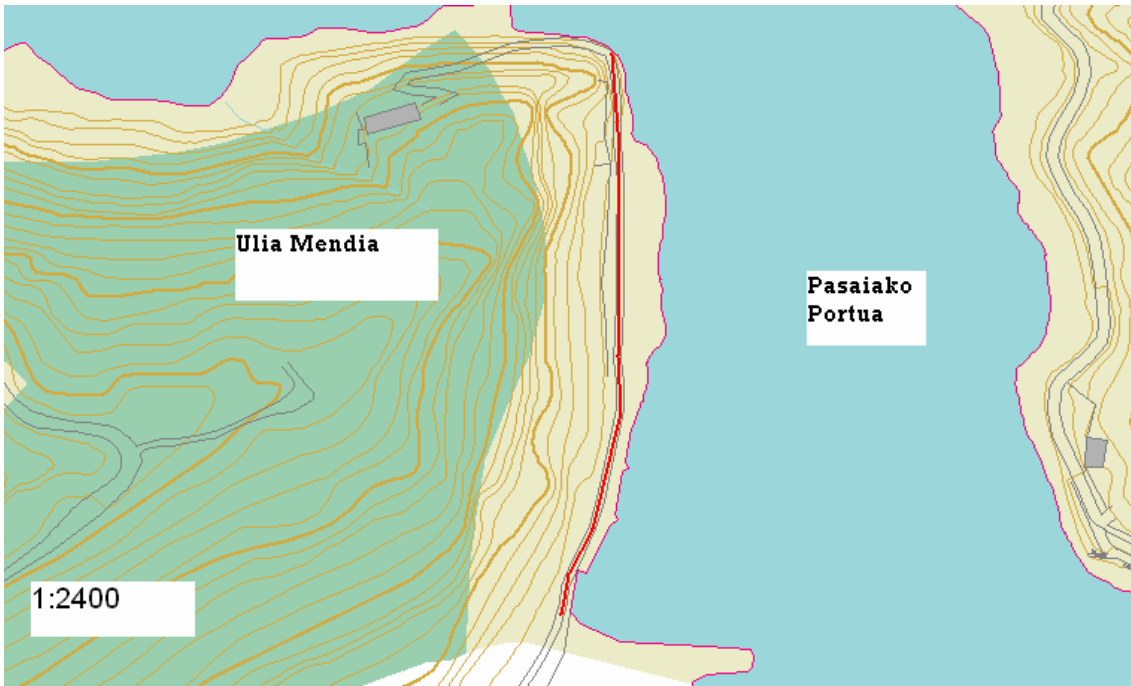
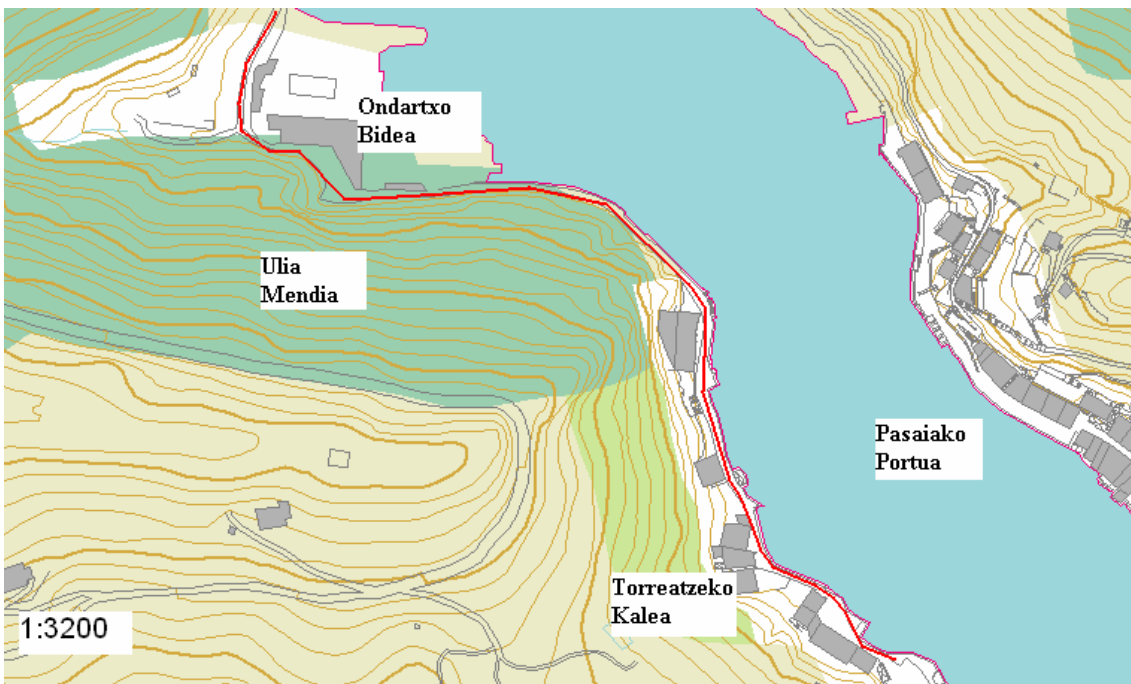


FOTO 4. Zona final del tramo 10. Zona totalmente renovada.



MAPA 1. Tramo 10 de Pasai San Pedro.



MAPA 2. Tramo 10 de Pasai San Pedro.