

2.2. Enlaces secundarios.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/01/2007

Distrito: Donibane.

Municipio

PASAIA

Calle: Meipi

Tramo 1.1: Desde la rotonda hasta, Astilleros Zamakona Pasaia

Situación actual:

Actualmente se utiliza la orilla de la carretera como aparcamiento, es decir, el arcén.
La zona ha sido recientemente urbanizada.

Ancho de acera

Derecha: No hay
Izquierda: No hay

Ancho de carretera

5,4m

Iluminación

Buena.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Propuestas:

Construir una acera para pasar por esta el bidegorri, de doble dirección. Se puede aprovechar el arcén izquierdo y elevarlo sobre la carretera y usarlo de carril bici.

En el futuro se puede continuar por la zona de Navalaldea y se podría empalmar con el aparcamiento de la C/ Lezo y el bidegorri que pasará por esa calle.

El largo del tramo es de 78m.

Aprovechar la obras en Navalaldea para realizar todo este tramo y con continuación.

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

La zona ha sido recientemente urbanizada.



FOTO 1. Coches aparcados sobre el arcén izquierdo.



FOTO 2. Unión con el tramo 1 en la rotonda.



MAPA 1. Tramo 1.1 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/01/2007

Distrito: Donibane.

Municipio

PASAIA

Calle: Bordalaborda.

Tramo 3.1: Desde el cruce con Lezo Bidea y Juan XXIII, hasta el portal N° 7.

Situación actual:

Tramo en pendiente ascendente.
Aparcamiento de coches a ambos lados.
Farolas demasiado altas.

Ancho de acera

Derecha: 1,40m
Izquierda: 1,40m

**Ancho de
carretera**

6,20m

Iluminación

Regular.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Barandilla de 1m de alto, en el
lado derecho (ascendente).

Propuestas:

Bidegorri de un sentido.

Ampliar la acera de la derecha a 2m (1m bidegorri y 1m peatonal).

Separación de una línea entre peatón y ciclista.

Separación física con la carretera.

El sentido de la carretera debe ser sólo ascendente.

Hacer un paso de cebrá de ciclista al terminar la cuesta para pasar al lado izquierdo.

Quitar a la carretera 1m y pasar por ese tramo el bidegorri, lado derecho ascendente.

Quitar la barandilla que separa la acera del actual aparcamiento.

Desplazar los aparcamientos hacia el interior de la carretera.

El largo del tramo es de 98m.

**Posibilidades de
realización**

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

X

Inconvenientes:

Cambiar el sentido de la circulación del tráfico. Tramo con un solo sentido en lugar de los dos actuales.



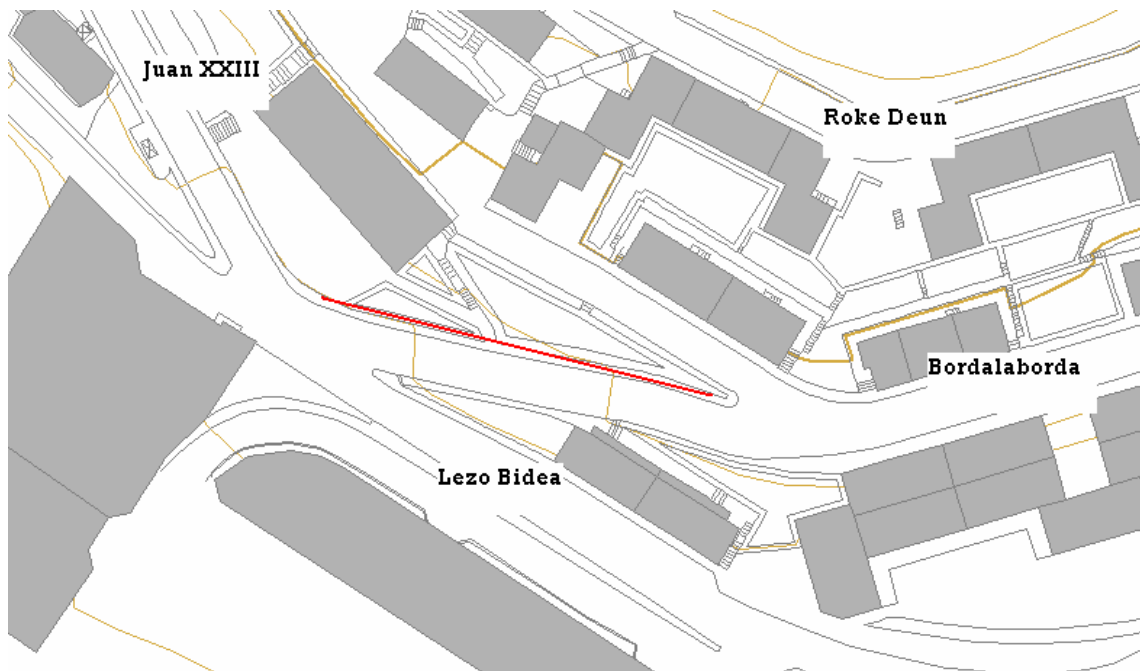
FOTO 1. C/ Bordalaborda, el bidegorri se instalará a la izquierda de la fotografía.



FOTO 2. Inicio de la C/ Bordalaborda. Junto al paso de cebrá hay que instalar un paso de cebrá de ciclistas.



FOTO 3. Final del tramo donde se coloca un paso de cebrá ciclista.



MAPA 1. Tramo 3.1 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/01/2007

Distrito: Donibane.

Municipio

PASAIA

Calle: Bordalaborda

Tramo 3.2: Desde el portal N°7, hasta el cruce con Roke Deun

Situación actual:

Iluminación, sólo hay farolas por la acera derecha.
Hay casetas de obras, por las obras del ascensor que se está construyendo para unir la Lezo Bidea con Roke Deun.

Ancho de acera

Derecha. 1,55m.
Izquierda: 1,35m

Ancho de carretera

6,25m

Iluminación

Normal.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Papelera

Propuestas:

Ensachar la acera izquierda hasta los 2,25m.
Desplazar farolas al borde de la calle.
Bidegorri de un sentido, por la acera izquierda, de 1m aproximadamente y 1,25 peatonal.
Separación física entre bidegorri y carretera. Separación de una línea entre ciclista y peatón.
La longitud del tramo es de 185m.
Ceda paso en el bidegorri en las arreas de garajes.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Antes de finalizar la reurbanización sería conveniente acometer las obras del bidegorri.



FOTO 1. Obras del ascensor y escaleras mecánicas.



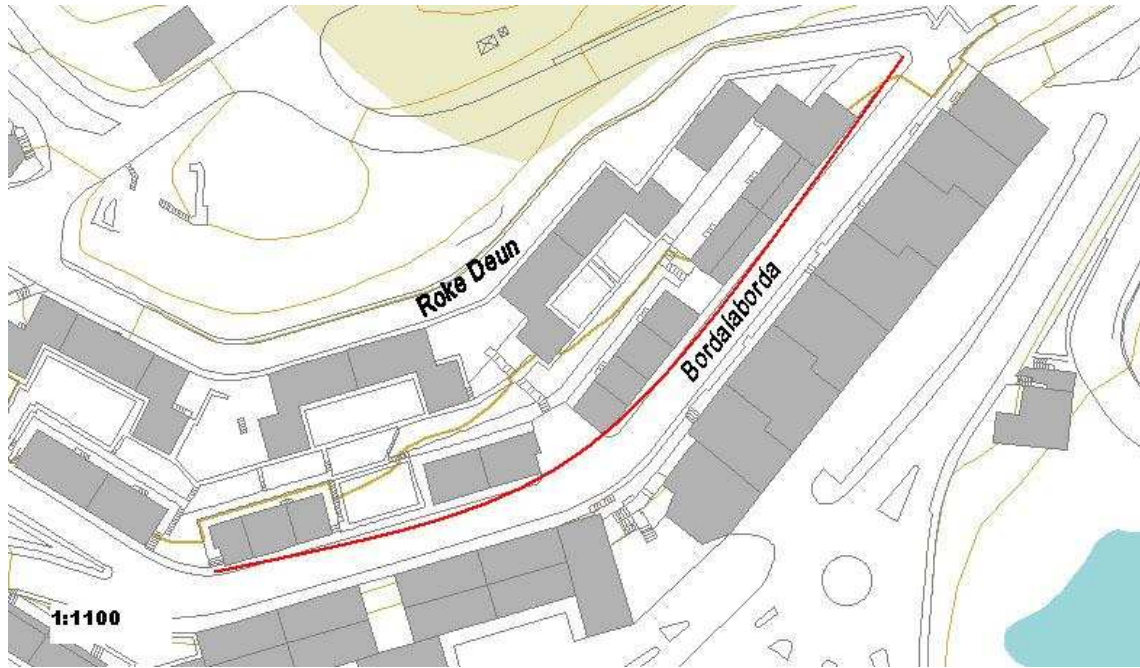
FOTO 2. Acera en obras. Farolas en el centro de la calle que se deben desplazar.



FOTO 3. Casetas de obras ocupando aparcamiento y coches encima de la acera.



FOTO 4. Final de la C/ Bortalaborda.



MAPA 1. Tramo 3.2 en Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/01/2007

Distrito: Donibane.

Municipio

PASAIA

Calle: Roke Deun.

Tramo 3.3: Desde el portal N° 24, hasta el portal N° 2

Situación actual:

Hay casetas de obras, están en obras de reurbanización de la calle.
Farolas en las aceras ocupando excesivo espacio.
Un tramo de calle no se va reurbanizar.

Ancho de acera

Derecha: No hay
Izquierda: 2,40m

Ancho de carretera

3,70m

Iluminación

Buena.

Señalización

Buena

Estado

Bueno

Otros

Barandilla de hierro de 1,10m de alto, en algunas zonas.

Propuestas:

Desplazar farolas contra la pared.
Bidegorri de un único sentido, de 1m aproximadamente, por la acera izquierda el resto peatonal.
En la zona que no se va a reurbanizar, hay que eliminar aparcamientos y ensanchar la acera 1m aproximadamente para ser igual al resto del tramo.
Separación física entre bidegorri y carretera.
línea de separación entre peatón y ciclista.
Desplazar 4 contenedores.
La longitud del tramo es de 213m.

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Eliminar aparcamientos.
Desplazar cuatro contenedores.
Entrada a garaje.
La obra se debería realizar cuando se está reurbanizando todo el arrea.



FOTO 1. C/ Roke Deun con acera solo a la izquierda. Las farolas no están al borde de la acera.



FOTO 2. Zona de la calle en obras.



FOTO 3. Zona de la calle que no se va a reurbanizar. Ampliar la acera hasta 2,40 m de ancho.



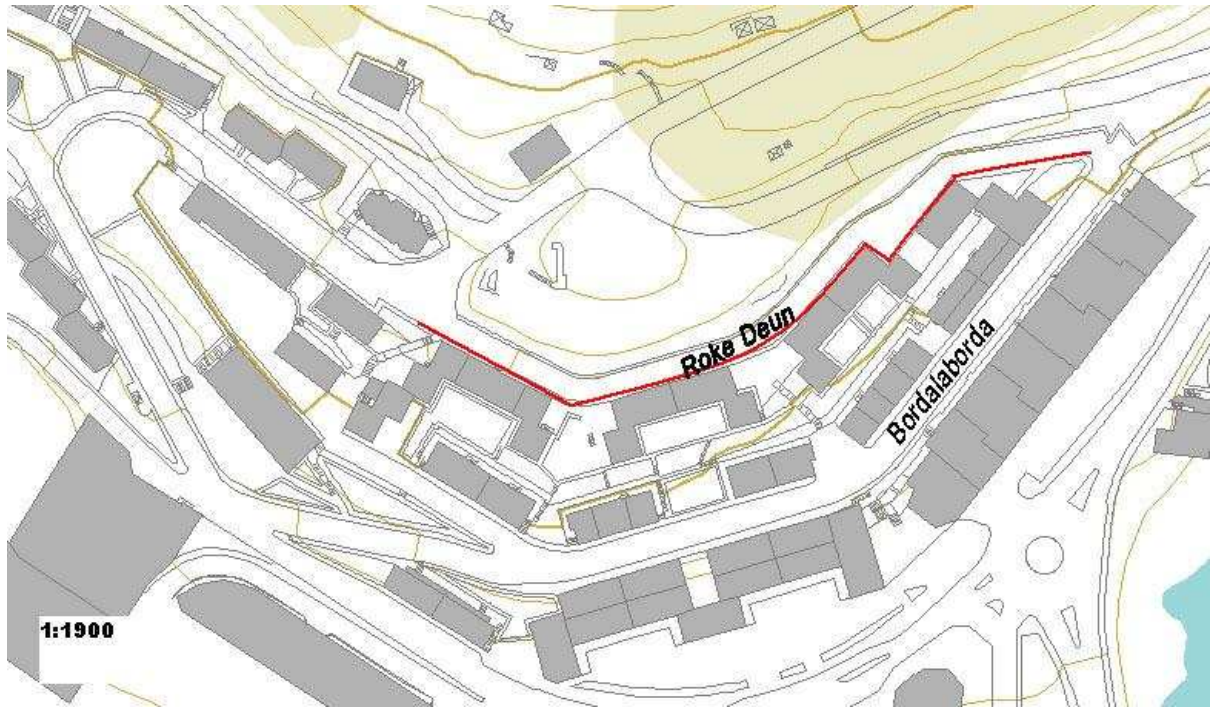
FOTO 4. Farolas en el centro de la acera.



FOTO 5. Tramo en obras.



FOTO 6. Final del tramo. Sin acera en el lado derecho.



MAPA 1. Tramo 3.3 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/1/2007

Distrito: Donibane.

Municipio

PASAIA

Calle: Roke Deun

Tramo 3.4: Desde el portal N° 2, hasta el cruce con Juan XXIII.

Situación actual:

Aparcamientos a ambos lados.
Tramo en pendiente descendente.
Existe al principio una zona con escaleras.
Las farolas son algo escasas para toda la calle.

Ancho de acera

Derecha: No hay
Izquierda: 1,50m

Ancho de carretera

9,20m

Iluminación

Regular.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Acera con 3 escaleras.

Propuestas:

Ampliar la acera de la izquierda hasta 2m (1m bidegorri y 1m peatonal).
Bidegorri de un único sentido, por la acera izquierda.
Aparcamientos en batería se colocan en línea, para ensanchar la acera en esa zona.
Separación física entre carretera y bidegorri.
línea de separación entre ciclista y peatón.
En frente del N° 1 y 3 es tramo compatible con peatones.
La longitud del tramo es de 140m.

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Mover los aparcamientos.
Instalación de farolas.
Circulación de autobuses por este tramo (necesitan una anchura de carretera suficiente).



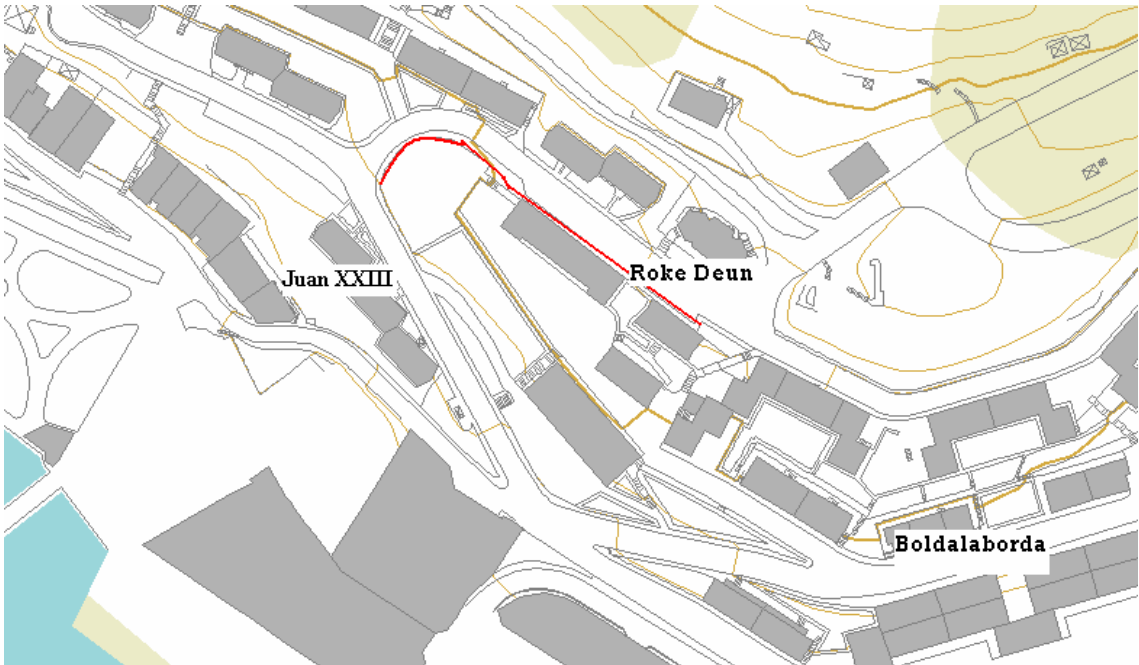
FOTO 1. C/ Roke Deun. Inicio del tramo.



FOTO 2. Aparcamientos a ambos lados. El aparcamiento en batería hay que modificarlo.



FOTO 3. Final del tramo, enlace con la C/ Juan XXIII.



MAPA 1. Tramo 3.4 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/01/2007

Distrito: Donibane.

Municipio

PASAIA

Calle: Juan XXIII

Tramo 3.5: Desde el cruce con Roke Deun, hasta el cruce con Lezo Bidea y Bordalaborda.

Situación actual:

Se encuentra el frontón de Donibane.
La línea de autobús tiene parada.
Pendiente pronunciada del tramo.
Al final del tramo hay varios pasos de cebra.

Ancho de acera

Derecha: 1,40m
Izquierda: 1,40m

Ancho de carretera

6,20m

Iluminación

Buena

Señalización

Buena

Estado

Bueno

Otros

Parada de autobús en el lado derecho.

Propuestas:

Bidegorri de un sentido.
En la acera izquierda, compatibilidad con peatones y ciclistas.
Poner separación física a lo largo del tramo entre carretera y bidegorri.
La longitud del tramo es de 100m.
Colocar aparcabicis en la zona del frontón.
Ceda el paso para ciclistas en la zona de garajes.
Colocar paso de cebra de ciclistas junto a los pasos de cebra de peatón.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Pendiente elevada del tramo.



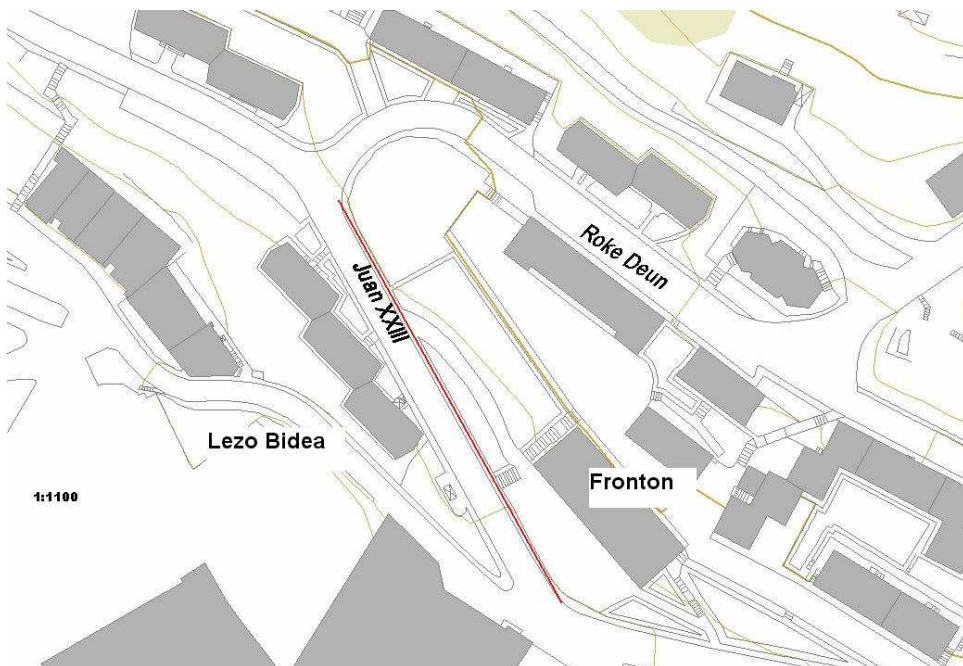
FOTO 1. Final del tramo con paso de ceбра. Colocar paso de ceбра de ciclista.



FOTO 2. Acera izquierda por la que iría el bidegorri.



FOTO 3. Curva en la que los autobuses se suben encima de la acera izquierda por falta de espacio.



MAPA 1. Tramo 3.5 de Pasai Donibane.