

2. PASAI DONIBANE.

2.1. Circuito principal.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/01/2007

Distrito: Donibane.

Municipio

PASAIA

Calle: Lezo bidea

Tramo 1: Desde la central de Iberdrola (limite con el municipio de Lezo) hasta la rotonda de acceso a Astilleros Zamakona.

Situación actual

Hay un bidegorri de doble sentido, de 1,80m por la acera izquierda.
En la rotonda, recorre todo el exterior y está marcado de azul.

Ancho de acera

Derecha: No hay
Izquierda: 2,50m

Ancho de carretera

6m

Iluminación

Buena.

Señalización

Muy buena.

Estado

Bueno.

Otros

Separación con una valla de 1,10m de alto entre la carretera y el bidegorri.

Propuestas:

No hay que introducir ninguna modificación.

El largo del tramo es de 133m.

Tal vez se pueda evitar el tramo de la rotonda, desviando por las calles periféricas, debido al riesgo, en la zona, por el tráfico.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:



FOTO 1. Inicio del tramo 1. La barandilla separa la carretera y el bidegorri.



FOTO 2. Ceda al paso para ciclistas en un paso de cebr peatonal.



FOTO 3. La rotonda y Astilleros Zamakona al fondo.



FOTO 4. Bidegorri de color azul rodeando a la rotonda.



MAPA 1. Tramo 1 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 20/01/2007**Distrito:** Donibane.**Municipio****PASAIA****Calle:** Lezo bidea**Tramo 2:** Desde la rotonda hasta el final de la plaza C/ Lezo Bidea.**Situación actual:**

Hay un parque infantil nuevo, en la plaza Iluminación muy buena.
Se está construyendo el ascensor que subirá hasta Bortalaborda, desde la rotonda de Lezo Bidea, es decir, se está mejorando la movilidad vertical.
Parada de taxi en el parque.

Ancho de acera

2,45m

Ancho de carretera

7m

Iluminación

Muy buena.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Parque infantil en la plaza de la calle.

Propuestas:

Se marcan las líneas en el suelo y en la separación peatón ciclista.
Bidegorri de doble sentido, por la plaza pegado a los edificios.
Se podrá subir a Bortalaborda en ascensor, así se podrá evitar la pendiente.
El largo del tramo es de 160m.
Aparcabis junto al parque infantil o en los alrededores del futuro ascensor, junto a la rotonda.

Posibilidades de realización**Muchas**

X

Bastantes**Normales****Escasas****Nulas****Inconvenientes:**



FOTO 1. Obras para la construcción del ascensor.



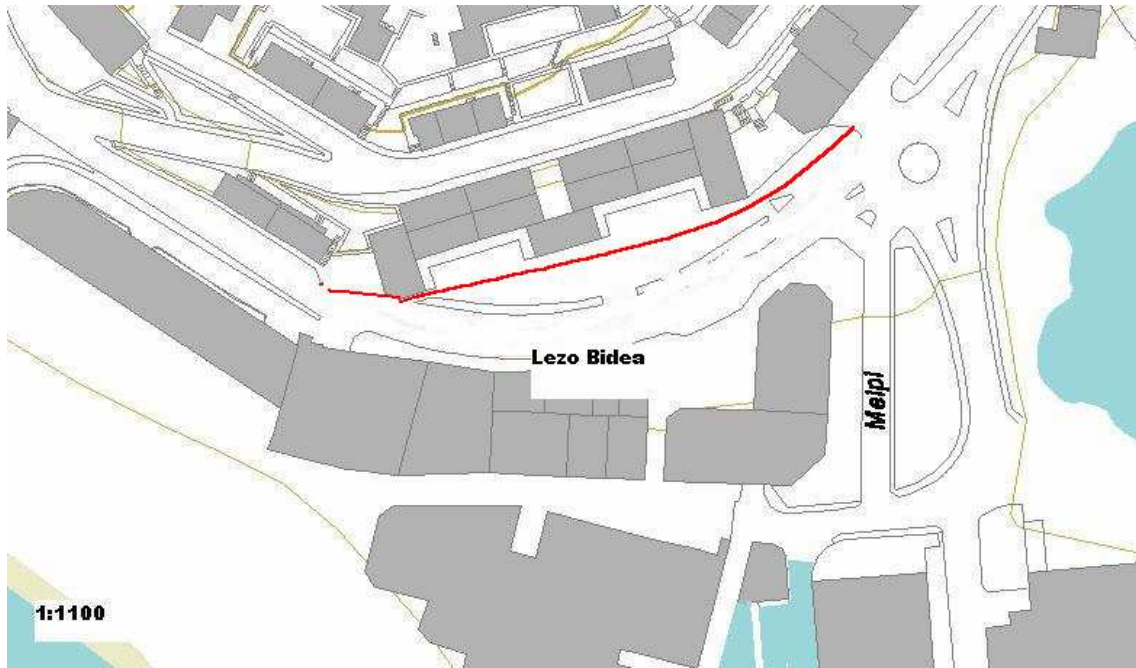
FOTO 2. Enlace en la rotonda con el tramo 1.



FOTO 3. Parque infantil en la plaza.



FOTO 4. El bidegorri se marca entre las farolas y la fachada. Es de doble sentido.



MAPA 1. Tramo 2 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 20/01/2007**Distrito:** Donibane.**Municipio****PASAIA****Calle:** Lezo bidea**Tramo 3:** Desde Plaza Lezo bide, hasta el cruce con C/ Bordalaborda**Situación actual:**

Hay varios locales con vado.

Ancho de aceraDerecha: 1,10m
Izquierda: No hay**Ancho de carretera**

6,75m

Iluminación

Mala

Señalización

Buena

Estado

Mejorable.

Otros

Barandilla de hierro 0,95m

Propuestas:

Se debe ensanchar la acera para que acoja también el bidegorri.

Carril bici de doble sentido por el aparcamiento de coches, se elimina el espacio de cuatro coches.

Compatibilidad entre bicicleta y peatones, al ensanchar la acera. Separación con línea entre peatón y ciclista.

Paso de cebra de ciclistas en las calles Bordalaborda y Juan XXIII para enlazar con otros tramos.

Al principio del tramo, hay que ensanchar la acera eliminando parte del jardín.

Al principio el bidegorri ocupa un tramo de la acera para continuar el tramo anterior (tramo 2).

El largo del tramo es de 149m.

En la zona de los vados, señalar el peligro para los ciclistas.

Posibilidades de realización**Muchas****Bastantes****Normales****Escasas****Nulas****Inconvenientes:**

Aparcamiento de coches.



FOTO 1. Inicio del tramo 3.



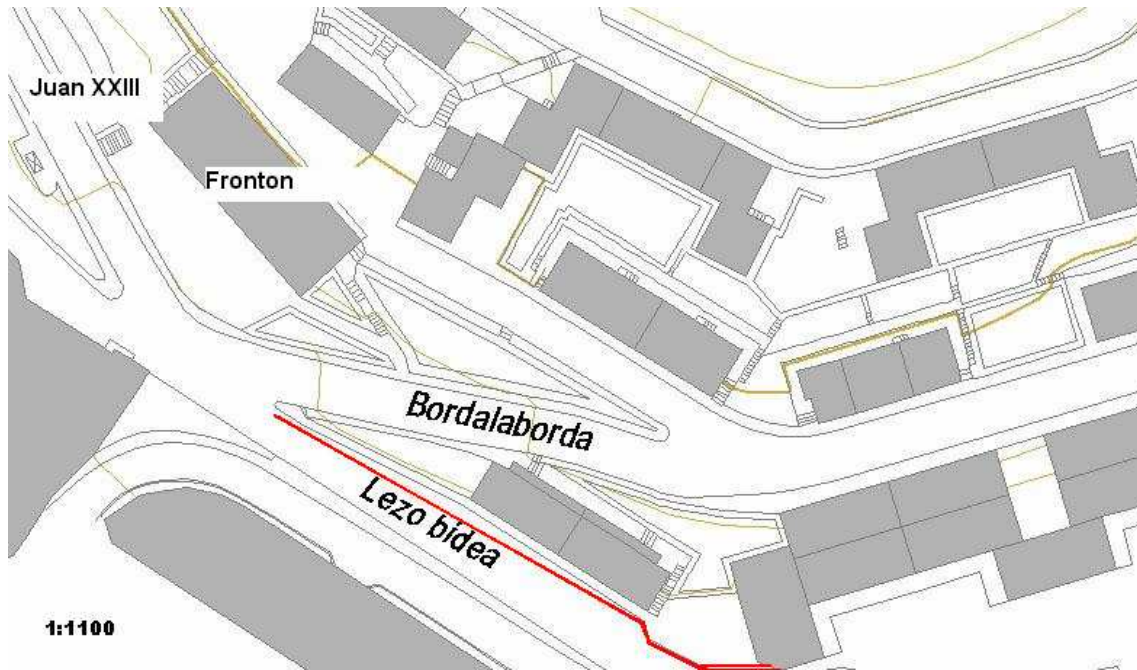
FOTO 2. Zona de vado, se debe indicar en el bidegorri.



FOTO 3. Zona de garajes.



FOTO 4. Zona del jardín que se debe eliminar para que el bidegorri sea de doble sentido.



MAPA 1. Tramo 3 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 20/01/2007**Distrito:** Donibane.**Municipio****PASAIA****Calle:** Lezo Bidea y Donibane**Tramo 4:** Desde el cruce con C/ Bortalaborda, hasta el semáforo.**Situación actual:**

Obras en la zona, por el proyecto Navalaldea (Zona industrial de Donibane).

Ancho de aceraDerecha: 1,35m
Izquierda: 1,10m**Ancho de carretera**

7,65m

Iluminación

Normal

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

OtrosBarandillas de hierro de 1,10m de alto.
Muro de piedra de 0,95m de alto.
Pivotes de hierro de 0,40m de alto.**Propuestas:**

Ensanchar la acera de la derecha hasta 2,75m.

Utilizar 1,50m de bidegorri y el resto (1,25m) peatonal por la acera de la derecha.

Bidegorri de doble sentido compatible con peatones.

Aparcabicis en el aparcamiento de coches.

La longitud del tramo es de 136m.

División física entre bidegorri y peatón, y entre bidegorri y carretera.

Posibilidades de realización**Muchas****Bastantes****Normales****Escasas****Nulas**

X

Inconvenientes:

Falta de espacio pero se resolverá al terminar la zona de Navalaldea.

Conviene realizar las obras del bidegorri cuando reurbanicen toda la zona industrial.



FOTO 1. La valla de hierro.



FOTO 2. Rayas amarillas para indicar la carretera.



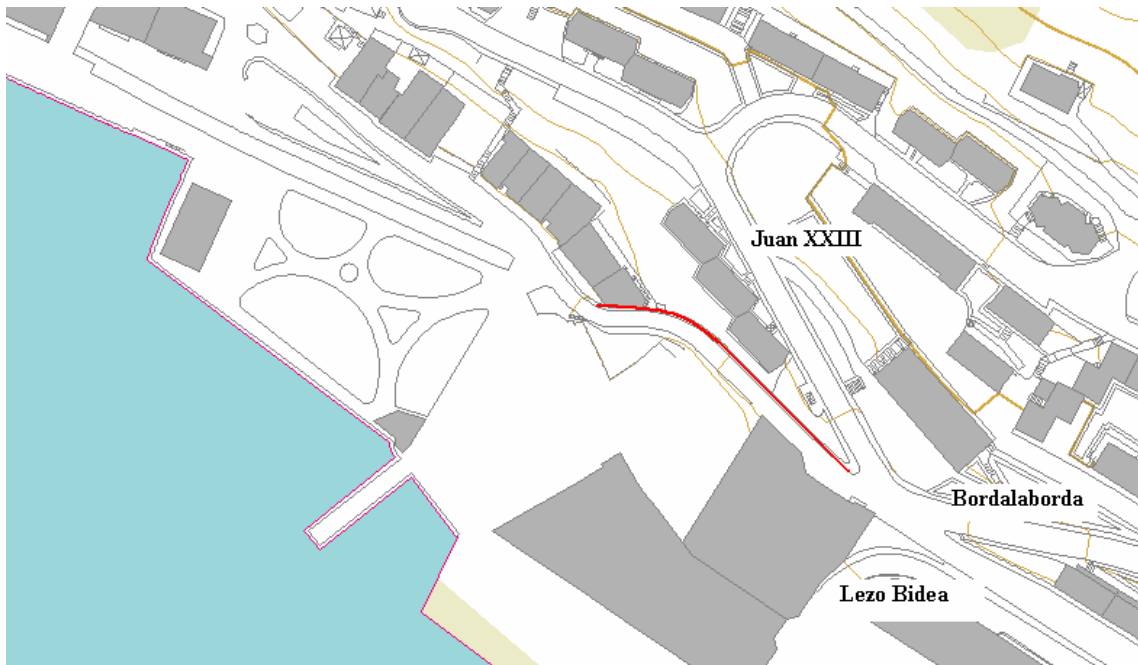
FOTO 3. Parte final del tramo. Pivotes de hierro.



FOTO 4. Detalle de una farola.



FOTO 5. Detalle de un pivote.



MAPA 1. Tramo 4 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 20/01/2007	Distrito: Donibane.
--------------------------	----------------------------

Municipio	PASAIA	Calle: Donibane
------------------	---------------	------------------------

Tramo 5: Desde el semáforo, hasta Iglesia de Bonantza

Situación actual: Suelo de losetas. Algunas zonas pobres de luz. Peatonal mide 5,20m de alto	Ancho de acera	Derecha: 1,35 m Izquierda: 1,35 m
	Ancho de carretera	5,20 m
	Iluminación	Regular-Escasa
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno.
	Otros	Pivotes de hierro de 0,40m de alto. Peatonal, anchura media 4,5m aproximadamente.

Propuestas:

Carril bici de doble sentido, compatible con peatones y coches.
Poner horario de coches restringidos a determinadas horas (Primeras horas de la mañana y ultimas horas de la tarde).
La longitud del tramo es de 661m.
Aparcabicis en el embarcadero de la motora a San Pedro y en la plaza Santiago.
Dar prioridad a los peatones y ciclistas.
Es necesario instalar señales de compatibilidad de usos y limites de velocidad.

Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes: Restricción del trafico rodado.
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Parte final del tramo. Calle estrecha, sin acera. Compatibilidad vehículos, peatón y ciclista.



FOTO 2. Adoquines en la calzada.



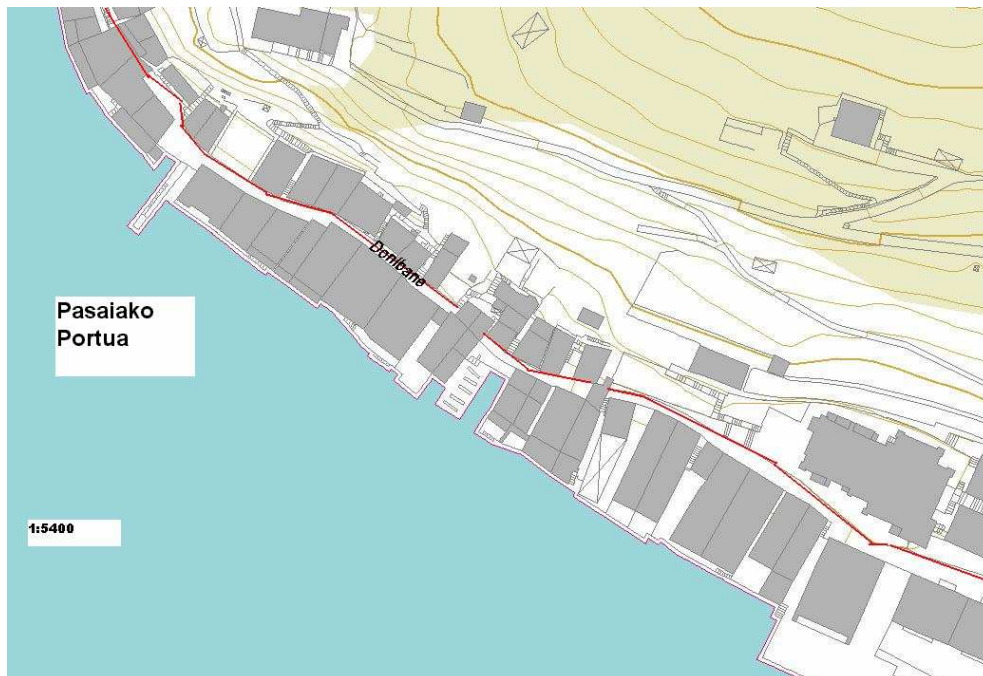
FOTO 3. Iluminación escasa.



FOTO 4. Plaza de Santiago. Instalar un aparcabicis.



FOTO 5. Una de las zonas mas estrechas del tramo.



MAPA 1. Tramo 5 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI : Ficha de campo

Fecha: 20/1/2007	Distrito: Donibane
------------------	--------------------

Municipio	PASAIA	Calle: Bonantza Bidea
-----------	--------	-----------------------

Tramo 6: Desde la iglesia de Bonantza, hasta las Viviendas de Luis Tolosa.

Situación actual: Calle peatonal de 6,50m de ancho. Peatones, bicicletas y coches (Castillo de Santa Ana) utilizan la misma vía. Gran parte presenta adoquines y el resto a asfaltar. Existe una rampa al final del tramo para acceder al mar. Las viviendas Luis Tolosa presentan unos arcos.	Ancho de acera	No existe.
	Ancho de carretera	6,50 m.
	Iluminación	Buena.
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno
	Otros	

Propuestas:

Bidegorri bidireccional.
 Introducir un vallado en el lado izquierdo (zona del mar) y señalización al final del camino para los ciclistas que se dirijan a Aranda Haundi, indicando la peligrosidad.
 Compatibilidad con los peatones y algunos vehículos.
 El largo del tramo es de 222m.
 Instalar señales de trafico de compatibilidad.
 En algunas zonas hay que marcar el bidegorri en el suelo.

Posibilidades de realización	Muchas	X	Inconvenientes:
	Bastantes		
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



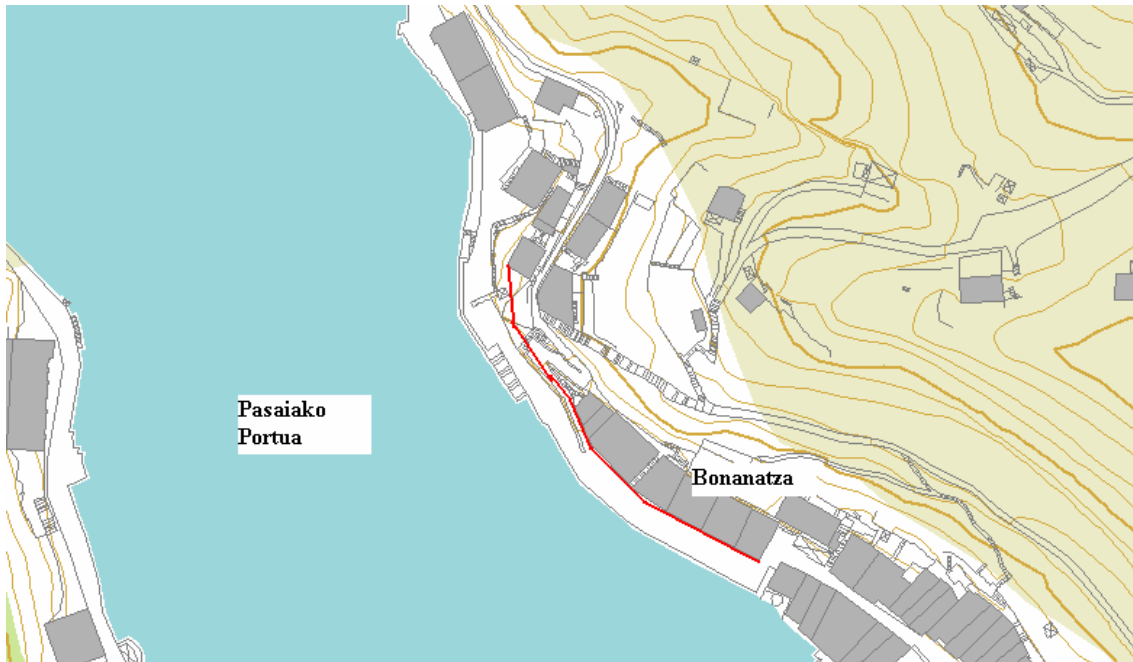
FOTO 1. Inicio del tramo en la Iglesia de Bonanza.



FOTO 2. Arcos de las viviendas de Luis Tolosa.



FOTO 3. Fin del tramo. A la derecha rampa de acceso al mar.



MAPA 1. Tramo 6 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 20/1/2007**Distrito:** Donibane.**Municipio****PASAIA****Calle:** Camino hasta Puntxas.**Tramo 7:** Desde las Viviendas de Luis Tolosa, hasta el Castillo de Santa Ana.**Situación actual:**

Camino de 2,5m de anchura
 Hay miradores y bancos de piedra.
 Existen farolas pero de poca iluminación. La iluminación está en el muro
 Peatones y bicicletas deberán compartir el mismo camino.
 Zona muy transitada por los ciudadanos.
 Zona totalmente reordenada y remozada.
 Existe una puerta de madera al inicio del tramo para impedir el paso de vehículos rodados.

Ancho de acera

No existe.

Ancho de carretera

2,5 m.

Iluminación

Regular-Escasa.

Señalización

Nula.

Estado

Muy bueno.

Otros

Muro a la izquierda de 0,8 m.
 Valla de madera de 1,10 m y 0,40m.

Propuestas:

Bidegorri de doble sentido.
 Poner más potencia de luz en las farolas o incrementar su número.
 Vallar todo el recorrido para evitar situaciones peligrosas sobre todo al lado de los acantilados, es decir, borde izquierdo del tramo.
 Introducir algún banco más, acorde con el entorno.
 Tramo compatible con peatones y algún vehículo.
 La longitud del tramo es de 238m.
 Necesaria alguna señalización de compatibilidad.

Posibilidades de realización**Muchas**

X

Bastantes**Normales****Escasas****Nulas****Inconvenientes:**



FOTO 1. Tramo totalmente remozado. Vallado de madera al lado del acantilado.



FOTO 2. Zona de descanso y mirador sobre la Bocana.



FOTO 3. Proximidades del Castillo.



FOTO 4. Focos del tramo.



FOTO 5. Parte inicial del tramo.



MAPA 1. Tramo 7 de Pasai Donibane.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 20/1/2007**Distrito:** Donibane.**Municipio****PASAIA****Calle:** Camino hasta Puntxas.**Tramo 8:** Desde el Castillo de Ana, hasta Arando Haundi**Situación actual:**

Un camino de 2,5m de anchura, hecho de cemento pero mal pavimentado, con algún mirador y bancos de piedra, existen farolas pero de poca iluminación.

En ocasiones el temporal puede hacer que el camino no sea nada agradable ya que junto a él hay un acantilado, en ocasiones aparece algún seto como barrera entre ellos.

Zona peligrosa en días de mala mar por el oleaje.

Ancho de acera

No existe.

Ancho de carretera

2,5 m.

Iluminación

Escasa.

Señalización

Nula.

Estado

Muy bueno.

Otros**Propuestas:**

Bidegorri de doble sentido.

Se debería mejorar la pavimentación en el último tramo, poner más potencia de luz en las farolas o incrementar su número.

Valla a lo largo de todo el recorrido para evitar situaciones peligrosas sobre todo al lado de los acantilados, es decir, borde izquierdo del tramo.

Introducir algún banco más, acorde con el entorno.

Aparcabicis en la playa de Kalaburtza.

El largo del tramo es de 876m.

Colocar alguna señal para indicar la peligrosidad de los acantilados.

Compatibilidad del espacio para peatones y ciclistas.

Posibilidades de realización**Muchas**

X

Bastantes**Normales****Escasas****Nulas****Inconvenientes:**

Con mala mar, se debe prohibir el acceso al tramo por la peligrosidad.



FOTO 1. Camino hacia Puntxas. Detalle de un arco en la zona media del recorrido.



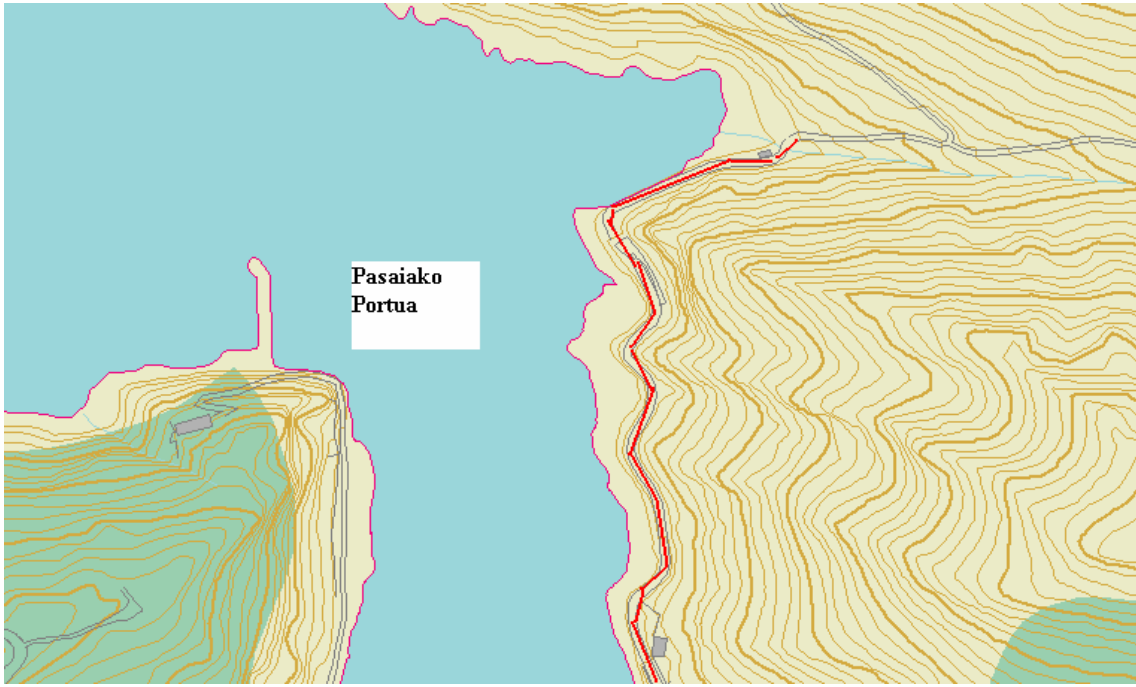
FOTO 2. Detalle de iluminación en mal estado.



FOTO 3. Zona de descanso en la parte final del tramo.



FOTO 4. Aparcabicis de madera en la parte final del tramo.



MAPA 1. Tramo 8 de Pasai Donibane.