

1.2 Enlaces secundarios.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 07/02/2006

Distrito: Antxo

Municipio

PASAIA

Calle: Arcos del TOPO

Tramo 1.1: Desde el portal N° 16 de la Eskalantegi, hasta el portal N° 3 de la Gelasio Aramburu.

Situación actual:

Lateral de las vías del TOPO.
Solo es acera, con presencia de algunos peldaños de escalera.
Estación del TOPO mas o menos en la mitad del tramo.
En algunas zonas hay humedad.

Ancho de acera

Derecha: Anchura media de 3,8m
Izquierda: Anchura media de 3,4m

Ancho de carretera

No hay.

Iluminación

Mala.

Señalización

Nula.

Estado

Regular.

Otros

Goteras.

Propuestas:

Rampas en la zona de escaleras.
Desplazar la rejilla del alcantarillado.
Poner pasos elevados para ciclistas en las dos carreteras que hay que cruzar de la C/ Maiatzaren Lehena y C/ Hamarretxeta.
El bidegorri ocupa toda la acera de la izquierda.
Distancia del tramo: 268 metros
Mayor iluminación.
Señales de ceda el paso en los cruces con las carreteras.
Aparcabicis en la estación del TOPO.

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Rejilla de la alcantarilla.
Paso estrecho en algunas zonas.

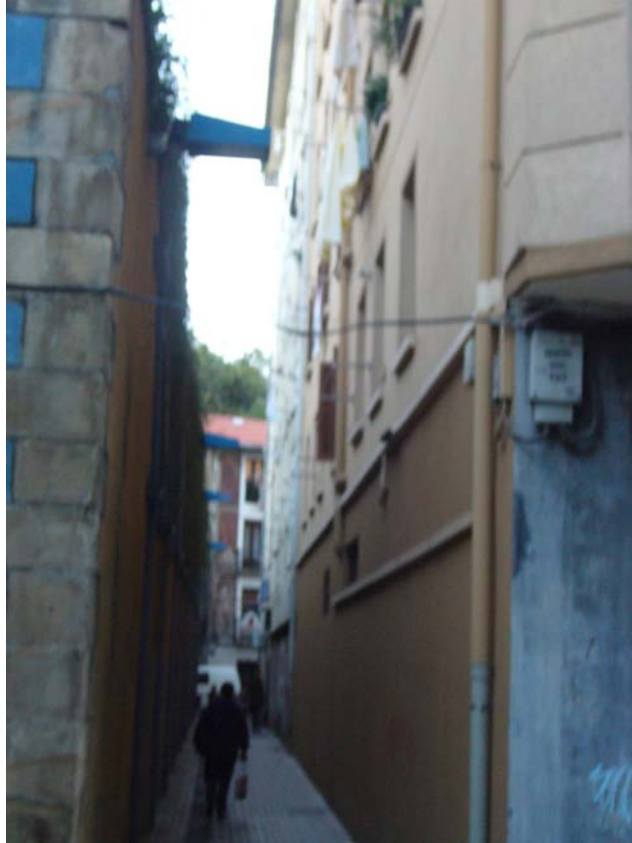


FOTO 1. Zona mas estrecha del tramo 1.1.



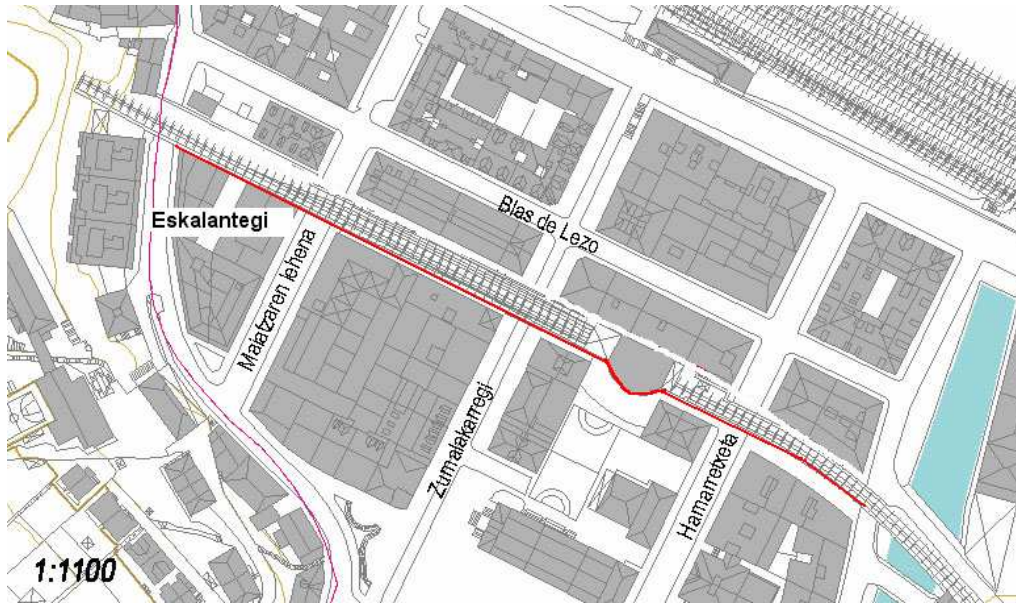
FOTO 2. Alcantarillado en la zona más ancha del tramo 1.1.



FOTO 3. Alrededores de la estación del TOPO.



FOTO 4. Entrada a la estación del TOPO, zona apropiada para instalar un aparcabicis.



MAPA 1. Tramo 1.1 de Pasai Antxo.

BIDEGORRI: Ficha de campo**Fecha:** 7/2/2006**Distrito:** Antxo**Municipio****PASAIA****Calle:** Zumalakarregi**Tramo 3.1:** Desde la N-1 hasta el cruce con la C/ Eskalantegi.**Situación actual:**

Calle semipeatonal, bastante nueva.
Nuevo, está en obras mejorándose.
La circulación de vehículos solo se permite por la mañana hasta las 12:00 h.
Próxima a la Avenida Navarra (N-1) esta la parada de taxi.
Cruce con la C/ Blas de Lezo.

Ancho de aceraDerecha: 5,50m
Izquierda: 5,50m**Ancho de carretera**

3,70m

Iluminación

Buena.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros**Propuestas:**

Marcar sobre el suelo los carriles del bidegorri por la parte derecha de la calle.
Desplazar el buzón de correos y las jardineras.
2m de la acera derecha para bidegorri de doble sentido por el lado de los bancos.
Instalar paso de cebra de ciclistas en el cruce con la C/ Blas de Lezo.
Enlace con el tramo 1.1.
Poner aparcabicis junto al parque infantil o en la C/ Gure Zumardia.
Distancia del tramo: 183 metros.

Posibilidades de realización**Muchas**

X

Bastantes**Normales****Escasas****Nulas****Inconvenientes:**



FOTO 1. Buzón de correos que se debe mover.

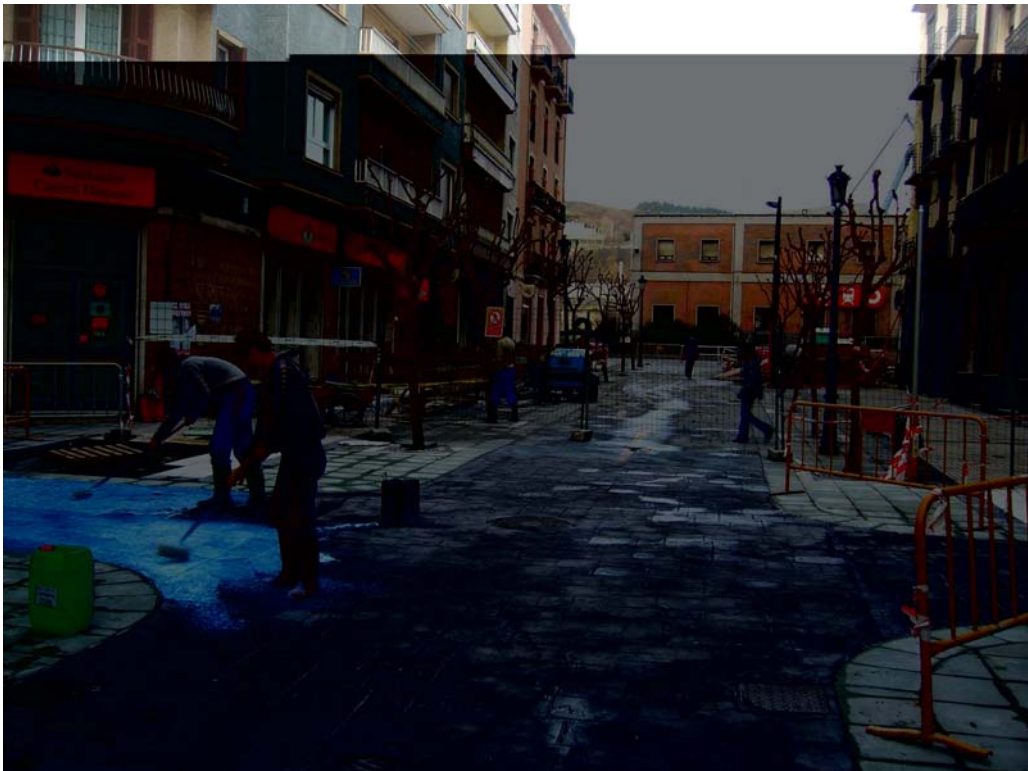


FOTO 2. C/ Zumalakarregi, el bidegorri se instalaría a la derecha.



FOTO 3. C/ Zumalakarregi, por la acera se marcaría el bidegorri.



FOTO 4. Carril de doble sentido por la acera, queda espacio para los peatones.



FOTO 5. C/ Zumalakarregi, el bidegorri iría por el lado derecho de la foto.



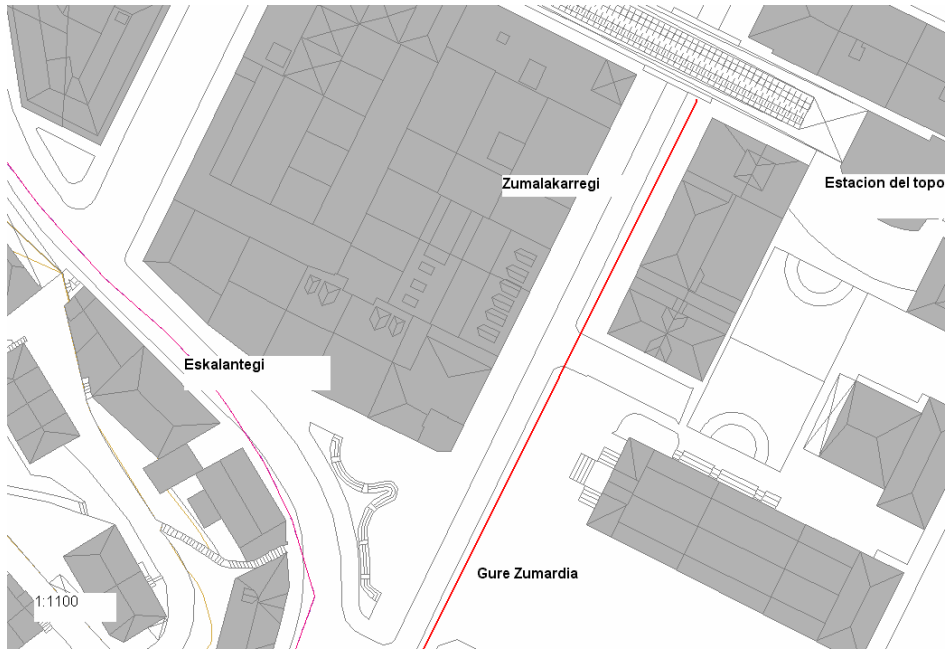
FOTO 6. El parque infantil de Gure Zumardia.



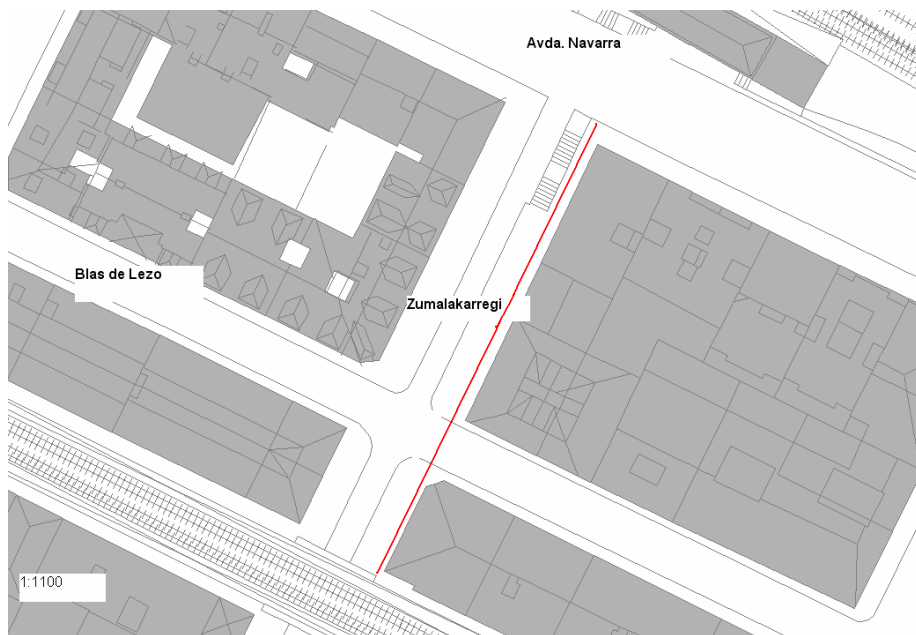
FOTO 7. Gure Zumardia, el bidegorri se marcaría en el suelo, cruce con la C/ Eskalantegi al fondo.



FOTO 8. Desperfectos en los alrededores del parque infantil.



MAPA 1. Tramo 3.1 de Pasai Antxo



MAPA 2. Tramo 3.1 de Pasai Antxo

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 28/12/2006		Distrito: Antxo
Municipio	PASAIA	Calle: Kupeldegi

Tramo 3.2: Desde el bar Laket, hasta la C/ Gelasio Aramburu.

Situación actual: Farolas muy altas, situadas en las fachadas de las casas, y con gran distancia entre ellas. Aparcamientos en el lado izquierdo y derecho.	Ancho de acera	Derecha: 1,40m Izquierda: 1,37m
	Ancho de carretera	6,55m
	Iluminación	Regular.
	Señalización	Buena.
	Estado	Bueno.
	Otros	

Propuestas:

Ampliar la acera hasta los 2m. (1m para el bidegorri y 1m peatonal).
Bidegorri de una dirección, por la acera izquierda.
Compatibilidad entre peatones y ciclistas, para que los peatones puedan coger sus coches.
Hacer un paso de bidegorri donde está el de peatones en la C/ Hamarretxeta.
Poner separación física de la acera con la carretera.
Marcar líneas para separación peatón y ciclista.
Distancia del tramo: 174 metros
Eliminar 3-4 aparcamientos de coche.
Se debe estrechar la carretera, pero siendo suficientemente ancha para un camión.

Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Aparcamientos a ambos lados de la acera. Futura urbanización de la zona que puede afectar al proyecto.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



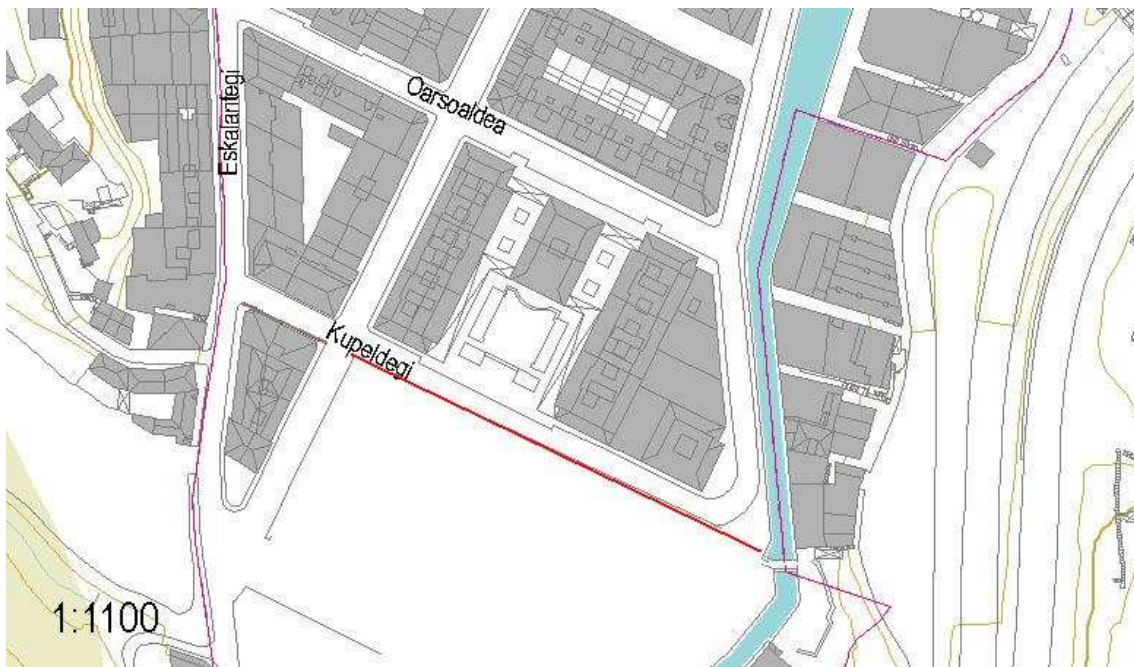
FOTO 1. C/ Kupeldegi, cruce con C/ Eskalantegui, principio del tramo.



FOTO 2. Paso de cebra de la C/ Hamarretxeta. Se necesita un paso de ciclistas.



FOTO 3. Aparcamientos que se deben modificar. El parking de la derecha es privado.



MAPA 1. Tramo 3.2 de Pasai Antxo.