

1. PASAI ANTXO.

1.1 Circuito principal.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 28/12/06	Distrito: Antxo
------------------------	------------------------

Municipio	PASAIA	Calle: Eskalantegi
------------------	---------------	---------------------------

Tramo 1: Desde la entrada de la N-1 en Pasai Antxo hasta el portal N° 14

Situación actual: Este bidegorri enlazaría con el bidegorri que se va a construir en la N-1. Hay que poner más farolas, que den buena luz.	Ancho de acera	Derecha: 1,30m Izquierda: 0,50m
	Ancho de carretera	2,70m
	Iluminación	Escasa
	Señalización	Normal
	Estado	Mejorable
	Otros	Pivotes de hierro de 0,40m de alto.

Propuestas:

Ensanchar la acera derecha hasta 2 m.
Bidegorri de una única dirección que ocupe parte de la acera derecha. 1 m de carril bici y el resto peatonal.
Compatibilidad entre peatones y ciclistas, en la acera.
Distancia del tramo: 78 metros
Separación con línea entre peatón y ciclista.

Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Poco espacio. Aceras muy estrechas a ambos lados de la carretera. Calle muy transitada, al ser la única entrada de Pasai Antxo. Los conductores no respetan las señales de prohibido aparcar.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. La N-1 desde la C/ Eskalantegi.



FOTO 2. La acera izquierda con peatones, debe ser ensanchada.



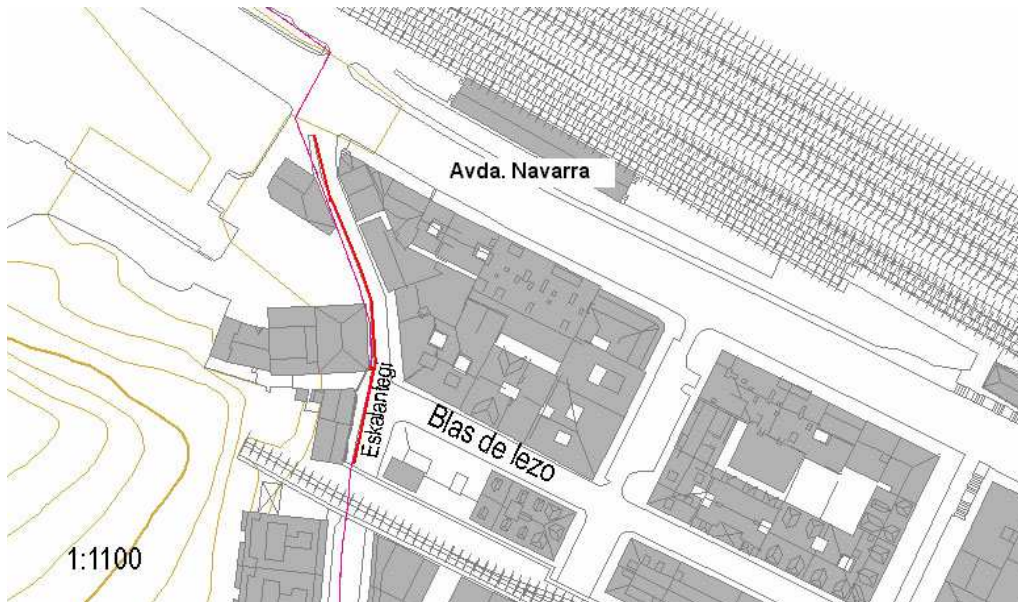
FOTO 3. Detalle de los pivotes.



FOTO 4. C/ Eskalantegi, el lado derecho tiene prohibido el aparcamiento.



FOTO 5. Un pivote.



MAPA 1. Tramo 1 de Pasai Antxo.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 28/12/2006

Distrito: Antxo

Municipio

PASAIA

Calle: Eskalantegi

Tramo 2: Desde el portal N° 14, hasta el cruce con la C/ Maiatzaren Lehena.

Situación actual

Iluminación situada en lo alto, en la fachada de las casas.
Parada de autobús de La Anunciata Ikastexea y de la línea 38.
Hay contenedores de basura al final del tramo.

Ancho de acera

Derecha: 2,00m
Izquierda: 2,70m

Ancho de carretera

7,80m

Iluminación

Buena.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Pivotes de hierro de 0,35m de alto.

Propuestas:

Separación de línea entre peatonal y ciclista. En la C/ Camino de Lorete se debe cruzar un paso de cebra para ciclistas.

Bidegorri de un sentido por la acera derecha (1 m de carril bici, 1 m peatonal).

Desplazar 4 contenedores, a la otra acera.

Distancia del tramo: 98 metros

Parada de bus y bidegorri compatibles en el tramo.

Se elimina alguna plaza de aparcamiento de coche.

Colocar aparcabicis junto a la Anunciata Ikastetxea.

Eliminar pivotes del lado derecho.

Poner separación física entre la carretera y la acera.

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

X

Inconvenientes:

Algunas zonas con acera demasiado estrecha, se deben ensanchar hasta los 2 m.
Presencia de pivotes.



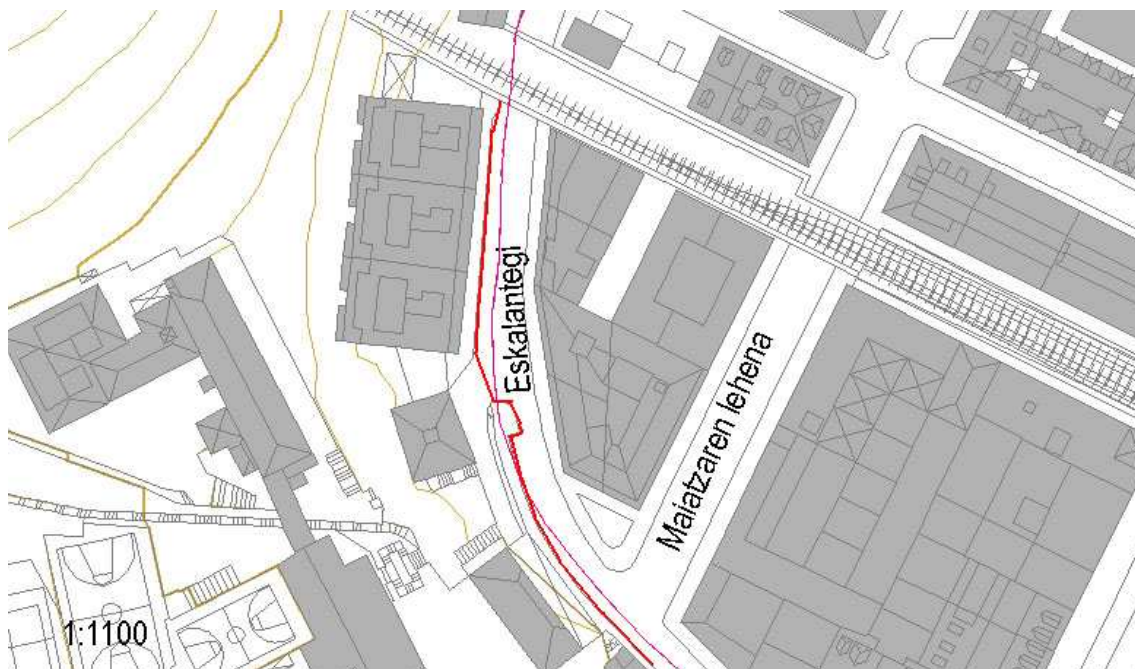
FOTO 1. C/ Eskalantegi al fondo con paso de cebra y parada de bus.



FOTO 2. C/ Eskalantegi.



FOTO 3. Detalle de los pivotes de la acera izquierda.



MAPA 1. Tramo 2 de Pasai Antxo.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 28/12/2006

Distrito: Antxo

Municipio

PASAIA

Calle: Eskalantegi

Tramo 3: Desde el cruce con la calle Maiatzaren Lehena, hasta el cruce con la calle Kupeldegi.

Situación actual:

La iluminación está en las fachadas de las casas, está alta.
Hay algún contenedor de basura.

Ancho de acera

Derecha: 1,65m
Izquierda: 2,50m

Ancho de carretera

6,00m

Iluminación

Buena- regular.

Señalización

Buena.

Estado

Bueno.

Otros

Pivotes de hierro, 0,60 m y de 0,80 m de alto.

Propuestas:

Ensanchar la acera de la derecha hasta los 2 m
Bidegorri de una única dirección por la acera derecha, (1 m carril bici y 1 m peatonal).
Desplazar los contenedores al otro lado de la calle.
Distancia del tramo: 196 metros
Compatibilidad entre peatón y ciclista en la acera.
Separación con línea entre peatón y ciclista.
Se elimina alguna plaza de aparcamiento de coche.
Paso de cebra ciclista en Gure Zumardia para enlazar con el tramo 1.2.

Posibilidades de realización

Muchas

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

En algún tramo, la acera es demasiado estrecha.



FOTO 1. C/ Eskalantegi, zona de aparcamientos de coches que se debe reducir.



FOTO 2. Un tipo de pivote.



FOTO 3. Un tipo de pivote.

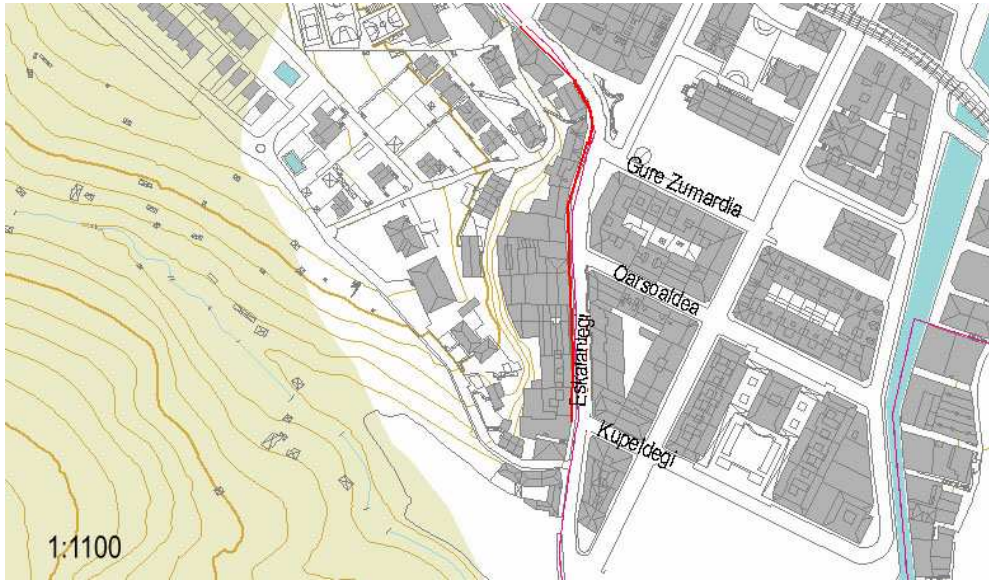


FOTO 4. Farolas en la fachada de la casa.



FOTOS 5 y 6. C/ Eskalantegi, el bidegorri iría por la acera de los pivotes.





MAPA 1. Tramo 3 de Pasai Antxo.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 28/12/2006		Distrito: Antxo	
Municipio	PASAIA	Calle: Eskalantegi.	
Tramo 4: Desde el cruce en la C/ Kupeldegi hasta el final de la calle en la plaza Sto. Domingo (Paseo Molinao).			
Situación actual: Parada de autobuses línea 38 frente al bar Laket. La acera derecha tiene iluminación. En algún tramo no hay acera por la derecha. En la campa de Usoz parada de autobús de Antxoko Ikastola.		Ancho de acera	
		Ancho de carretera	
		Iluminación	Escasa.
		Señalización	
		Estado	
		Otros	
Propuestas: Bidegorri de una dirección, por la acera derecha. Poner una separación física entre la acera y la carretera. Separación de línea entre peatón y ciclista. Aparcabicis en la campa de Usoz. Compatibilidad de bidegorri y paradas de bus. La distancia del tramo es de			
Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Ampliación de la acera en muchos tramos y diseño de la misma en algunas zonas.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



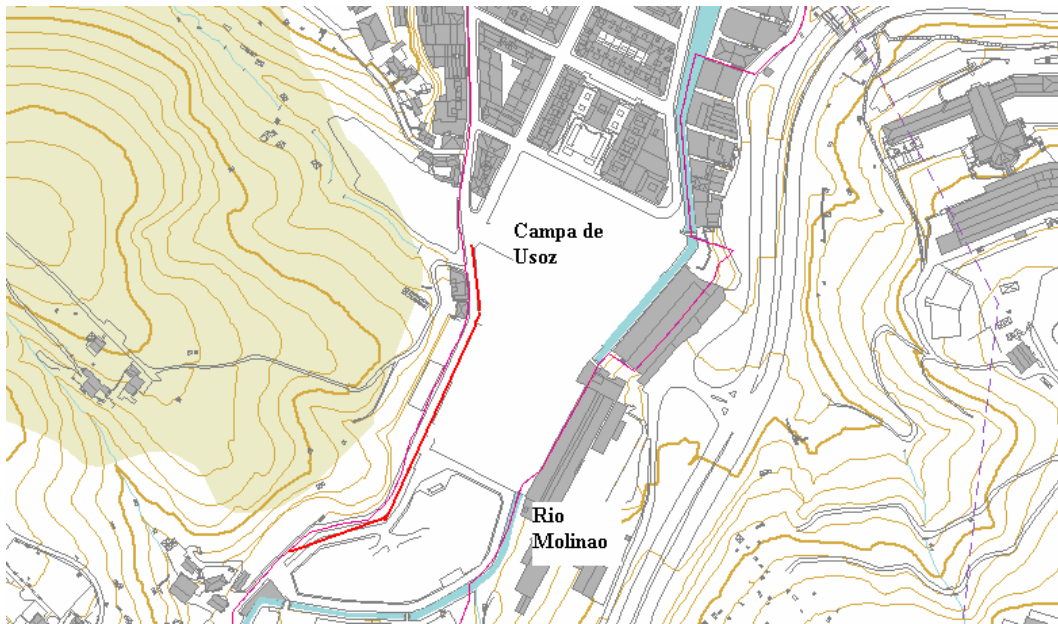
FOTO 1. Acera derecha de la C/ Eskalantegi, con detalle de pivotes.



FOTO 2. Coches aparcados sobre la acera izquierda.



FOTO 3. Carretera camino al Molinao, con coches aparcados a ambos lados.



MAPA 1. Tramo 4 de Pasai Antxo.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 7/2/2007	Distrito: Antxo
------------------------	------------------------

Municipio	PASAIA	Calle:
------------------	---------------	---------------

Tramo 5: Desde la Plaza Sto. Domingo (Paseo de Molinao) hasta el puente de la C/ Gelasio Aramburu.

Situación actual: Talud de la ribera que permite recuperar el ecosistema de ribera. Calle peatonal de 4,15m de ancho. Los árboles presentan tutores de sujeción. Todo el talud recubierto de vegetación herbácea.	Ancho de acera	No hay.
	Ancho de carretera	No hay.
	Iluminación	Nula.
	Señalización	Nula.
	Estado	Bueno.
	Otros	Hay árboles a lo largo de la ribera, margen izquierda y parte de la derecha.

Propuestas:

Adecuar el terreno del talud para poner el bidegorri. Se necesita hormigón o asfalto.
Agrandar el talud quitándole espacio al aparcamiento, para asegurar el futuro de la ribera del río.
Poner iluminación, señalizar y poner vallado en la orilla de la ribera, para evitar la caída al río.
Carril bici de doble sentido.
Cruzar el puente para cruzar el río Molinao.
Distancia del tramo: 300 metros
Realizar una mayor repoblación frontal de los taludes del río.

Posibilidades de realización	Muchas		Inconvenientes: Hacer una reconstrucción, de toda la ribera.
	Bastantes	X	
	Normales		
	Escasas		
	Nulas		



FOTO 1. Talud de la ribera del río Molinao, margen derecha. Se debe acondicionar para el bidegorri.



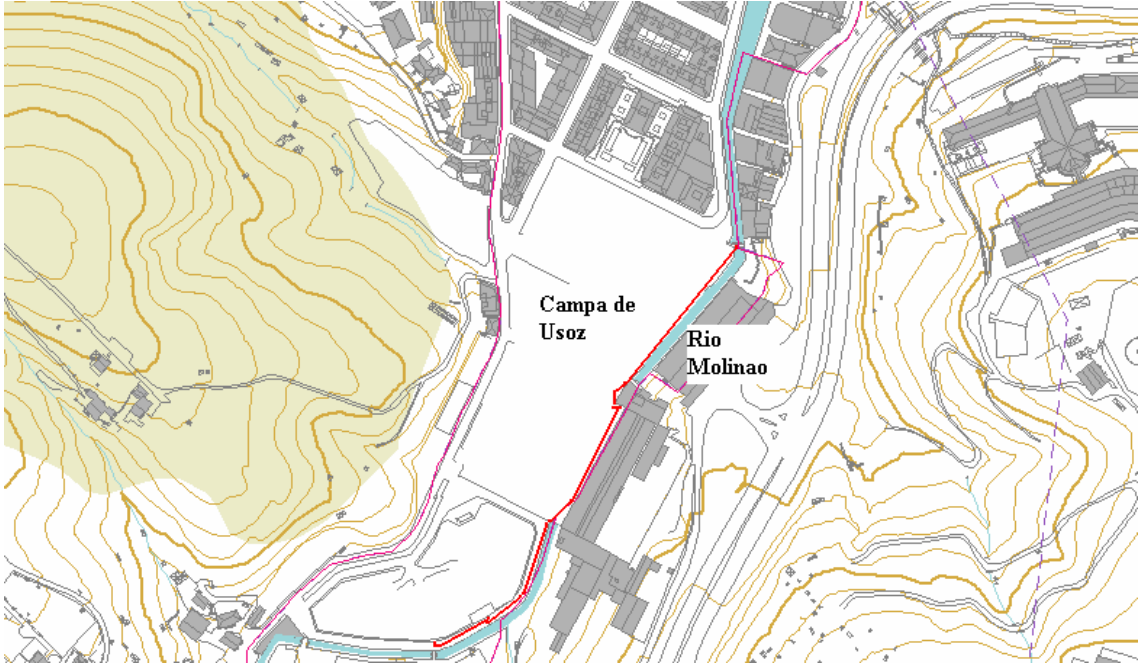
FOTO 2. Puente al final del tramo para enlazar con el tramo 6.



FOTO 3. Río Molinao.



FOTO 4. Zona de enlace con el tramo 3.1.



MAPA 1. Tramo 5 de Pasai Antxo.

BIDEGORRI: Ficha de campo

Fecha: 7/02/2007

Distrito: Antxo

Municipio

PASAIA

Calle: Azurmendi

Tramo 6: Desde el puente de C/ Kupeldegi hasta la N-1 (parada autobús).

Situación actual:

Tramo A: zona de aparcamiento provisional en muy mal estado.
Hay algunos focos dispersos pero son insuficientes.
Tramo B: parque de los gatos. Muy bien acondicionado. Suelo de losas de piedra.

Ancho de acera

En ruinas.

Ancho de carretera

En ruinas.

Iluminación

Nula.

Señalización

Nula.

Estado

Nulo.

Otros

El tramo final está ocupado por el Parque de los Gatos de reciente construcción.
Barandilla de hierro en la orilla del río Molinao de 1,10m de altura.

Propuestas:

Reurbanizar toda la zona ruinoso.
Poner iluminación y señalización adecuadas.
Bidegorri de doble sentido, marcando con líneas para separación entre peatones y ciclistas.
Distancia del tramo: 313 metros.
Dar continuidad al Parque de los Gatos hasta el puente con la C/ Kupeldegi.
Aparcabicis en el Parque de los Gatos.
Paso de cebra para ciclistas para cruzar la C/ Carretera de San Marcos.

Posibilidades de realización

Muchas

X

Bastantes

Normales

Escasas

Nulas

Inconvenientes:

Al reurbanizar la zona de ruinas, incluir el trazado del bidegorri.



FOTO 1. Río Molinao, aparcamiento provisional a la derecha.



FOTO 2. Zona de ruinas que se debe reurbanizar. Será, según proyecto, zona de esparcimiento.



FOTO 3. Cruce con la C/ Carretera de San Marcos.

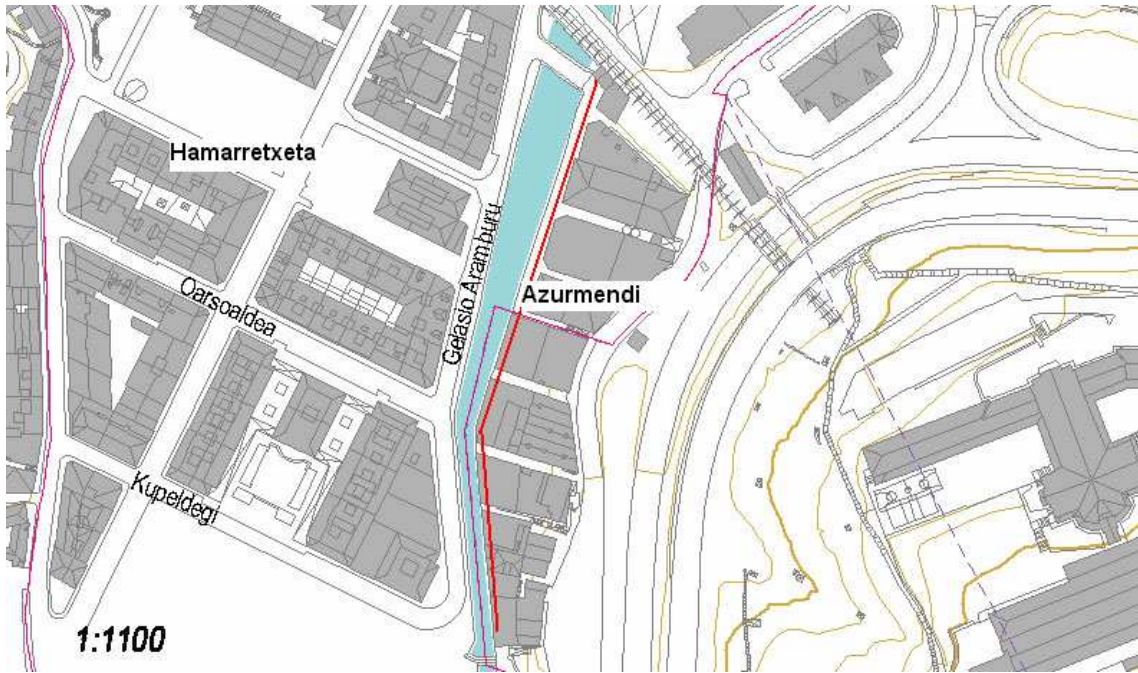


FOTO 4. Zona estrecha (15m) al inicio del Parque de los Gatos.

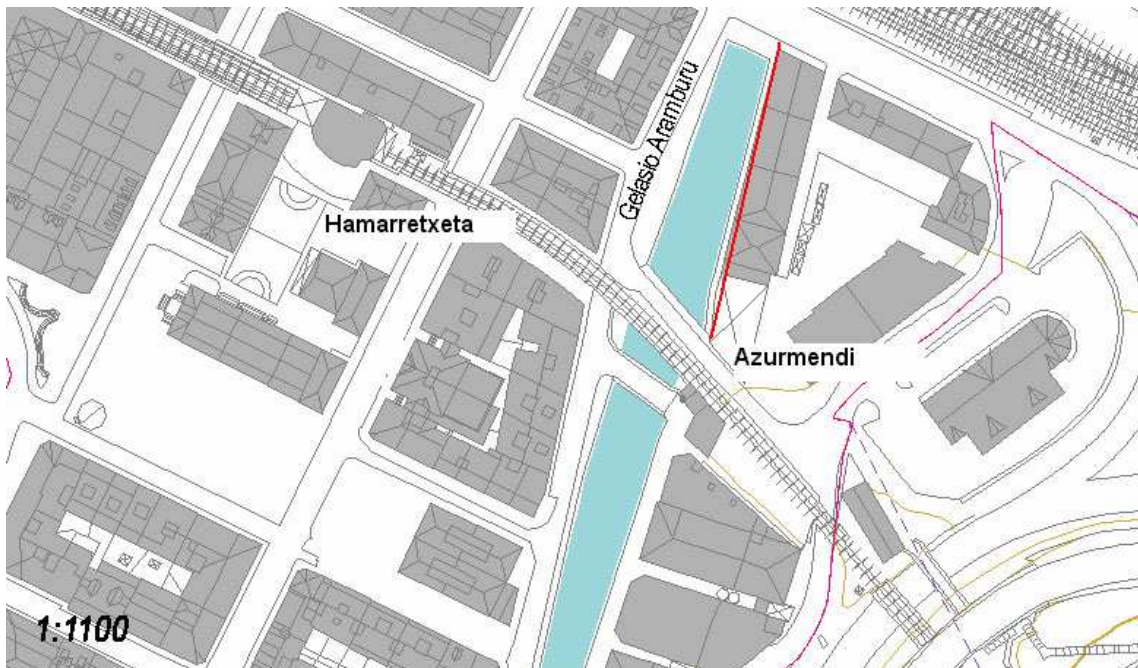


FOTO 5 y 6. Parque de los Gatos. El bidegorri se marca en el suelo.





MAPA 1. Tramo 6 de Pasai Antxo.



MAPA 2. Tramo 6 de Pasai Antxo.