

1. BUENAVISTA.

1.1. Media/10 minutos.

Respecto a la circulación a Buenavista en el sentido Pasaia-Irún se puede observar como la media de los coches que llevan a 1 ó 2 personas que pasan por la avenida de Navarra es mucho mayor que la de los que llevan más de dos personas, en concreto 6 veces mayor.

También se puede observar que la media de los autobuses no urbanos que pasan cada diez minutos es únicamente uno, este hecho se puede explicar con que utilizan otras vías alternativas. Por otro lado el número de autobuses urbanos en 10 minutos es del 2, es un número elevado pero tampoco pobre, tal vez se puede considerar malo bueno, ya que varias líneas pasan por Antxo y todas tienen parada. (Ver **CUADRO 6**)

También hay una media bastante reducida de bicicletas que pasen cada diez minutos en concreto 1 cada 10 minutos, lo que puede significar que hay poca gente en Pasaia que prefiera ir en bicicleta antes que coger el coche o que prefieren caminar antes que usar la bicicleta.

LUGAR	Buenavista	
	Irún	Donostia
DIRECCIÓN	Vehículos/10min	
Coches con 1-2 personas	54	63
Coches con 2 personas	9	6
Autobuses llenos	0	0
Autobuses vacíos	1	1
Autobuses públicos	2	2
Motos	5	7
Camiones	2	3
Furgonetas	11	12
Bicicletas	1	2
Otros (Taxis)	2	3

CUADRO 6. Tráfico en el Alto de Buenavista.



FOTO 24. Ejemplo de tráfico por la Avda. Navarra (antigua N-1).

individuales por trayectos cortos está muy extendido.

Cabe añadir que suelen pasar uno o dos taxis cada diez minutos.

Con respecto a la circulación en el sentido Pasaia-Donosti se puede observar que la media de los coches que pasan cada 10 minutos es bastante grande respecto al resto de medias. Lo cual vuelve a demostrar la tendencia al transporte de coche de forma individual. Por otro lado el número de autobuses es reducido y vuelven a contabilizarse una media de 2 autobuses urbanos. Las razones son las mismas que las expuestas unas líneas antes.

Así mismo el nº de bicicletas no llega a 2 cada 10 minutos y algo superior el de los camiones. Esto nos demuestra la falta de sensibilidad de la con la bici y el desvío de camiones por la A-8, que es por donde circulan normalmente. Por último decir con respecto a las motos y furgonetas que los datos están por encima incluso del coche con más de 2 ocupantes.

2. SUPERMERCADO EROSKI.

2.1. Media/10 minutos.

LUGAR	Eroski	
	Irún	Donostia
DIRECCIÓN	Vehículos/10 min	
Coches con 1-2 personas	59	50
Coches con 2 personas	8	6
Autobuses llenos	1	1
Autobuses vacíos	1	1
Autobuses públicos	3	3
Motos	6	6
Camiones	3	3
Furgonetas	13	13
Bicicletas	1	1
Otros	0	0

CUADRO 7. Tráfico en Avda. Navarra -antigua N-1-, junto al supermercado Eroski.

Con respecto a la dirección Pasaia-Irún se puede observar que la media de los coches de 1 ó 2 personas es 7 veces la de los coches de más de 2 personas. Se puede observar que la media de las furgonetas s la más grande, exceptuando la de los coches de 1 ó 2 personas con 15 vehículos. Según este dato el coche es el vehículo más utilizado por la mayoría con 1 solo ocupante, es decir, a nivel individual; y las

furgonetas son de pequeñas empresas dedicadas al reparto para trasladar materiales. (Ver **CUADRO 7**)

En cuanto a los autobuses, se puede considerar normal la presencia de 3 urbanos por el nº de líneas urbanas e interurbanas que pasan por la comarca. La media de los otros autobuses es de dos por cada 10 minutos, 1 vacío y otro lleno.



FOTO 25. Punto de muestreo, Eroski.

distribución que en la otra dirección.

Nuevamente las furgonetas son el 2º tipo de vehículo más utilizado, con lo que se confirma la expuesta en las líneas anteriores. Y solamente 1 bicicleta se contabilizó en 10 minutos, por lo que hay cierta falta de sensibilización ante los ciudadanos para usar este vehículo muy beneficiario para el medio ambiente y para la salud humana.

3. ESTACIÓN CERCANÍAS.

3.1. Media/10 minutos.

Respecto a la circulación en la dirección Pasaia-Irún se puede observar que la media de los coches de 1 ó 2 personas es la más alta de todos los tipos de vehículos contabilizados. Se puede observar que la media de los coches de más de 2 personas no llega a diez por cada 10 minutos. Nuevamente, no demuestra que el coche tiene un uso individual en la mayoría de los casos. (Ver **CUADRO 8**)

Se puede observar que las medias de las bicicletas, las motos y los camiones pequeños son bastante reducidas. Destacando que solo pasa 1 bicicleta en 10 minutos. Un dato que demuestra la falta de costumbre por este vehículo entre los habitantes.

Respecto a la circulación en dirección Pasaia-Donosti se puede observar que la media de los coches de 1 ó 2 personas es 5 veces mayor que la de los coches de más de 2 personas, lo que confirma lo expuesto para la dirección Irún. Los autobuses tienen la misma

La media de las motos es de 8 por cada 10 minutos, lo que se puede considerar normal. Se puede observar que la media de las bicicletas y la de los camiones pequeños es de 2 y 1 respectivamente. Por el contrario la media de las furgonetas por cada diez minutos es de 12 con lo que no confirma el uso de estos vehículos como medio de trabajo tanto para labores de reparto como de desplazamiento y de traslado de material.

LUGAR	Renfe	
	Irún	Donostia
	Vehículos/10 min	
Coches con 1 ó 2 personas	44	43
Coches con más de dos personas	8	3
Autobuses llenos	1	0
Autobuses vacíos	1	1
Autobuses urbanos	4	3
Motos	8	8
Camiones	1	8
Furgonetas	12	10
Bicicletas	2	2
Otros (Taxis, coche policía)	1	3

CUADRO 8. Tráfico en Avda. Navarra -antigua N-1-, junto a la estación de cercanías de Renfe.

En la dirección Pasaia-Donostia, nuevamente los vehículos con mayor presencia son los coches con 1 ó 2 personas y por detrás se sitúan las furgonetas. Por lo tanto se ve muy clara la tendencia de los habitantes de la comarca en lo que respecta al uso de



FOTO 26. Punto de muestreo, Estación Cercanías RENFE.

los vehículos en los desplazamientos.

En 3^{er} lugar se sitúan las motos, un vehículo que no llega a unos datos de 10/10 minutos pero que tiene un uso moderado, sobre todo entre la gente joven.

Por otro lado, el paso de autobuses urbanos se considera usual con 2, y el resto de autobuses apenas pasan porque utilizan normalmente la Autopista A-8 o la variante de Antxo.

Por último, hay que decir que el escaso uso de bicicletas contabilizadas en 10 minutos se debe considerar pobre y sería

uno de los vehículos que desde las Administraciones deberían potenciar, sobre todo para desplazamientos cortos.

4. MAXI DIA %.

4.1. Media/10 minutos.

Respecto a la circulación en la dirección Pasaia-Irún se puede observar que la media de los coches de 1 ó 2 personas es la más alta de todas, en concreto 62. Se puede observar que la media de los coches es de más de 2 personas no llega a 10/10 minutos. Nuevamente se comprueba que las personas utilizan su coche particular de forma individual o con pareja. Este es un dato que nuevamente se repite y que medioambientalmente tiene una repercusión muy negativa desde muchos aspectos. (Ver **CUADRO 9**)

La media de las motos es de 7 por cada 10 minutos. Se puede observar que la media de las bicicletas y la de los camiones pequeños es de 2 y 3. Esos datos dan idea del poco uso de la bicicleta entre la población de la comarca, lo cual se debería fomentar. La media de las furgonetas por cada diez minutos es bastante alta, en concreto 17 por lo que es el 2º medio de transporte más empleado. Esto es consecuencia del empleo de este tipo de vehículo para el reparto de mercancías y como instrumento de trabajo en los desplazamientos.

LUGAR	Día	
	Irún	Donostia
DIRECCIÓN	Vehículos/10 min	
Coches con 1 ó 2 personas	62	46
Coches con más de 2 personas	7	1
Autobuses llenos	1	1
Autobuses vacíos	1	0
Autobuses urbanos	2	4
Motos	7	4
Camiones	3	1
Furgonetas	17	6
Bicicletas	2	3
Otros (Taxis)	3	1

CUADRO 9. Tráfico en Avda. Navarra -antigua N-1-, junto al Maxi DIA%.

En el sentido Pasaia-Donostia, los datos son muy llamativos ya que solo 1/10 minutos pasa con más de 2 personas; lo cual demuestra que hacia la comarca de Donostialdea la gente no se desplaza agrupada en coches. También es destacable que no

pasen autobuses vacíos y que el nº de autobuses urbanos sea de 5, consecuencia de las numerosas líneas que unen Pasaialde con Donostialdea.

Por otro lado, el nº de furgonetas, que en otros casos es superior a 10, aquí esta reducido a 6. Esto nos indica que el movimiento de estos vehículos hacia Donostia es inferior del que hay hacia Irun, tal vez consecuencia de el empleo de la variante de P. Antxo en ese sentido. Esto se considera muy beneficioso para la población de Antxo.



FOTO 27. Punto de muestreo, Dia %.