

1. APARCAMIENTOS.

A la hora de analizar los aparcamientos en la vía pública del distrito pasaitarra de Pasai Antxo se han contabilizado un total de 595 plazas de aparcamiento, sin tener en cuenta el parking disuasorio de Luzuriaga, ni los parking privados.

La avenida de Navarra la cual tiene 551m, tiene solamente 24 plazas de aparcamiento. La consecuencia de que haya tan pocas plazas es que solo se puede aparcar en un corto tramo de la calle y en una dirección. Es una calle que posee bidegorri y aceras muy anchas. Por todo ello no es raro observar coches aparcados



FOTO 4. Plazas de aparcamiento en la Avda. Navarra.

encima de la acera, como se comprobó el día del trabajo de campo. En resumen es la vía con menos densidad de plazas de estacionamiento libre, aunque presenta otro tipo de paradas (autobús, vados, etc...).

En la C/ Blas de Lezo, que tiene 259m hay 24 plazas de aparcamiento. La única curiosidad es que solo se puede aparcar en el lado de la izquierda y en fila. Además el pavimento de la carretera es especial, tipo adoquinado. (Ver **CUADRO 1**).

	Distancia	Nº coches	m/coche
Avda. Navarra	551	24	22,9
Blas de Lezo	259	24	10,8
Ctra. San Marcos	102	39	0,56
Eskalantegi	473	64	7,5
Gelasio Aramburu	323	63	5,1
Gure Zumardia	59	23	
Hamarretxeta	379	96	3,95
Kupeldegi	152	16	9,5
Maiatzaren Lehena	144	44	3,27
Molinao	352	183	9
Oarso	159	19	8,37
Zumalakarregi	130	0	0

CUADRO 1. nº de aparcamientos/calle en Pasai Antxo.

En la C/ Carretera San Marcos la cual tiene una distancia de 102m hay 39 plazas de aparcamiento, en algunos tramos en fila y en otros en batería. Además a ambos lados



FOTO 5. Gelasio Aramburu, aparcamientos en fila a ambos lados.

se puede estacionar. Es la calle que presenta mayor densidad de aparcamientos de todo el distrito al ser una vía del perímetro de Antxo y con una anchura considerable.

La C/ Gelasio Aramburu que tiene 323m, tiene 63 plazas de aparcamiento a ambos lados y con aparcamientos en fila.

Gure Zumardia al tener tan solo 259m tiene 23 plazas de aparcamiento a ambos lados aunque presenta algún pequeño tramo de peatonalización al estar incluida también la

plaza principal en la zona de la Alameda.

La C/ Kupeldegi de 152m, tiene 16 plazas de aparcamiento. En un tramo de la calle, solo es posible aparcar en el lado de la izquierda, al ser un tramo de reciente urbanización. En el otro tramo es posible estacionar a ambos lados.

La C/ Maiatzaren Lehena, de 144m tiene 44 plazas de aparcamiento a ambos lados y en algún tramo en batería. Por ello es una calle con una densidad de estacionamiento alta si se compara con otras calles también interiores del distrito.

La C/ Molinao de 352m, tiene 183 plazas de aparcamiento. De todas las calles es la que más plazas tiene ya que se puede aparcar en los dos sentidos y en uno de los lados en batería. Presentan densidad de aparcamientos alta.

La C/ Oarso de 159 m tiene 19 plazas de aparcamiento en fila. En un tramo de la calle no es posible aparcar en uno de los lados al presentar aceras anchas. En esta vía es frecuente encontrar vehículos encima de la acera.

En la C/ Zumalakarregi de 130m no hay ninguna plaza de aparcamiento ya que es una calle completamente peatonal y donde se permite la circulación por las mañanas para carga y descarga de los comercios. En un extremo de la calle está la parada de taxis del distrito.



FOTO 6. Estacionamientos en C/ Molinao, aparcamientos en batería.

2. VADOS, PARKINGS BICIS Y MOTOS, PARADAS ESPECIALES.

En la avenida de Navarra, la cual tiene 551m de distancia, no hay ningún vado, ni ningún parking de bicis ni de motos. Tampoco hay ninguna plaza para taxis ni aparcamientos especiales. Sin embargo hay cuatro paradas de autobús para todas las líneas conocidas y 1 plaza de aparcamiento de minusválidos. En realidad esta calle es la arteria principal de comunicación



de Antxo con los municipios de **FOTO 7.** Parada de bus en la Avda. Navarra. alrededor (Rentería, Lezo, Donostia, etc.). (Ver **CUADRO 2**)

La calle Blas de Lezo de 259m de distancia se posee 4 vados, 1 parking de motos y 2 plazas de aparcamiento de minusválidos. No se encuentran ningún parking de bicis, ninguna parada de autobús ni plazas de taxis ni policía. Se puede considerar en caso...para motos y peor todavía la ausencia de parking para bicicletas ya que es una calle muy céntrica de Antxo con mucha población.

(Ver ANEXOS 4 y 5)



FOTO 8. Vado y aparcamiento minusválidos en C/ Blas de Lezo.

	Distancia	Vados	Parking bicis	Parking motos	Especiales			
					Paradas bus	Taxi	Minusválidos	Policia
Avda. Navarra	551				4		1	
Blas de Lezo	259	4		1			2	
Ctra San Marcos	102	1		1				
Eskalantegi	473	11	1	3	1		2	
Gelasio Aramburu	323	10					1	2
Gure Zumardia	59	1						
Hamarretxeta	379	9		3			2	
Kupeldegi	152	3					3	
Maiatzaren lehena	144	6		3				
Molinao	352				1		3	
Oarso	159	7		3			2	
Zumalakarregi	130	1				7		

CUADRO 2. Vados y aparcamientos especiales/calle en P. Antxo.

La carretera San Marcos de 102m tiene un vado y un parking de motos. Sin embargo no se encuentran aparcamientos especiales ni ningún parking de bicis. Es una calle con pocas viviendas por lo que se puede considerar que está en una situación normal.



FOTO 9. Parking de motos en Eskalantegi.

municipal.

En la calle Gelasio Aramburu de 323m se encuentran 10 vados, una plaza de minusválidos y una plaza de aparcamiento especial para la policía justo detrás de la Azoka, que es donde está la oficina municipal. No se encuentran parkings ni de motos ni de bicis. Tampoco paradas de autobús ni aparcamientos para taxi, al ser una calle de la periferia de Antxo

En la calle Gure Zumardia al tener tan solo 59m de distancia solo se encuentra un vado y no había ningún aparcamiento especial, al ser una calle semipeatonal.

La calle Hamarretxeta de 379m de distancia tiene 9 vados, 3 parkings de motos y 2 plazas de minusválidos. No se encuentra ningún parking de bicis, ni tampoco paradas de autobús, taxi o policía, es otra de la calle céntrica con tramos de reciente urbanización y donde debería de existir parking de bicicletas.

En la calle Kupeldegi de 152m solo se encuentran 3 vados y 3 plazas de aparcamiento para minusválidos. Tal vez sería necesario algún parking de bicis al existir un parque infantil y plaza en el centro.



FOTO 10. Aparcamiento de bicis.

La calle de 144m tiene parkings para encontrar especiales autobús, taxi o



FOTO 11. Parking de motos y plaza especial en Maiatzaren Lehena.

se encuentra bicis ni de también en este

Maiatzaren Lehena 6 vados y 3 motos. No se encuentran como paradas de policía. Tampoco

ningún parking de motos, necesario caso.

En la calle Molinao de 352m solo se encuentra una parada de autobús de la línea 38 y tres plazas de aparcamiento de minusválidos. No se encuentra ningún tipo de parking ni ningún vado así como tampoco se encuentran plazas de taxi ni policía. Es la calle que conduce al Pº de Molinao y que en un futuro presentara más viviendas que en la actualidad por lo que convendría instalar parking de bicis y motos entre otros.



FOTO 12. C/ Oarso.

En la calle Oarso de 159m de distancia se encuentran 7 vados, 3 parking de motos y 2 plazas de minusválidos. Sin embargo no se encuentra ningún parking de bicis ni plazas especiales de paradas de autobús, taxi o policía. Al ser una calle céntrica convendría reservar un espacio a las bicicletas.



FOTO 13. Parada de taxis en Zumalakarregi.

La calle Zumalakarregi aunque es una calle peatonal del centro de P.Antxo, tiene la parada de taxis del municipio.

2.1. m² ocupados.

En Pasai Antxo, se puede observar que hay un total de 53 vados en todo el pueblo, lo que equivaldría a un total de 159 plazas de aparcamiento. (Ver **CUADRO 3**).

Se puede observar también que las calles en las que más abundan los vados son la C/ Eskalantegi, Gelasio Aramburu y Hamarretxeta; con 33, 33 y 27 vados respectivamente. Seguramente la razón de que esto ocurra sea que son algunas de las calles más céntricas de Pasai Antxo y a su vez las de mayor longitud.

Por el contrario, las calles Avda. Navarra y Molinao son las tienen el menor número de vados, de hecho son inexistentes; la 1ª por ser la antigua N-1 y la 2ª por ser la calle que conecta P. Antxo con el Bº Molinao y además es muy poco concurrida.

CALLES	VADOS	M. OCUPADOS	EQUIVALENTE EN COCHES
Avda. Navarra	0	0	0
Blas de Lezo	4	18	12
Ctra. San Marcos	1	4,5	3
Eskalantegi	11	49,5	33
Gelasio Aramburu	10	45	30
Gure Zumardia	1	4,5	3
Hamarretxeta	9	40,5	27
Kupeldegi	3	13,5	9
Maiatzaren Lehena	6	27	18
Molinao	0	0	0
Oarso	7	31,5	21
Zumalakarregi	1	4,5	3
TOTAL	53		159

CUADRO 3. Relación entre vados y m. ocupados para el aparcamiento.



FOTO 14. Vados en la C/ Hamarretxeta.

A su vez, las calles Carretera de San Marcos, Gure Zumardia y Zumalakarregi, tienen un único vado cada una. La causa de esto en el caso de las dos últimas puede ser, probablemente, el hecho de que sean calles peatonales. Sin embargo, en el caso de la calle Carretera de San Marcos puede que sea debido a que es una de las calles más apartadas del

distrito, con muy pocas viviendas y alejada del centro de Antxo.

3. CONTENEDORES.

Respecto al estudio del espacio que ocupan los contenedores en Pasaia, se puede decir que en la Avenida de Navarra, se encuentran un contenedor de vidrio, 2 de papel, 2 de plástico y 4 de residuos orgánicos. No se encuentra ningún contenedor de aceite. Lo cual es negativo al ser esta calle bastante habitada. (Ver **CUADRO 4**)

	Contenedores				
	Vidrio	Papel	Plástico	Residuos orgánicos	Aceite
Avda. Navarra	1	2	2	4	
Blas de Lezo		1	1	2	
Ctra. San Marcos	1	1	1	2	
Eskalantegi	3	2	2	5	1
Gelasio Aramburu	1	1	1	1	
Gure Zumardia	1	1	1	1	
Hamarretxeta	2	2	2	2	
Kupeldegi	3	2	2	2	
Maiatzaren Lehena	1	1	1	2	
Molinao	1	1	1	10	
Oarso	1	1	1	2	1
Zumalakarregi					

CUADRO 4. Distribución de los contenedores por las calles de Antxo.

En la C/ Blas de Lezo, no se encuentran contenedores de vidrio, que es necesario, y aceite. Se encuentran un contenedor de papel, uno de plástico y dos de residuos orgánicos. Tal vez la estrechez de la calle dificulta la instalación de más contenedores.

(Ver **ANEXO 6**).

En la Carretera San Marcos se encuentran un contenedor de vidrio, uno de papel, uno de plástico y dos de residuos orgánicos. Sin embargo no se encuentra ningún

contenedor de aceite. A pesar de la poca población, se



FOTO 15. Contenedores diversos en Ctra. San Maros.



FOTO 16. Contenedores de vidrio y aceite en C/ Eskalantegi.



FOTO 17. C/ Gelasio Aramburu, contenedores.

debería estudiar el instalar el contenedor de aceite ya que es una calle alejada de la zona central del municipio.

En la C/Eskalantegi se encuentran tres contenedores de vidrio, dos de papel, dos de plástico, cinco de residuos orgánicos y un contenedor de aceite. Es una calle con una densidad de contenedores alta pero necesaria ya que está muy habitada y además con edificios de 7-8 plantas la mayoría de ellos.

En la C/ Gelasio Aramburu se encuentran un contenedor de vidrio, un contenedor de papel, un contenedor de plástico, y uno de residuos orgánicos. Sin embargo no se encuentra ningún contenedor de aceite. Tal vez la habilitación de 1 contenedor de aceite en esta calle solucionaría también el problema de la Ctra. San Marcos.

En Gure Zumardia no se encuentra ningún contenedor de aceite. Se encuentran un contenedor de vidrio, uno de papel, uno de plástico y uno de residuos orgánicos. Es una situación normal ya que la vía es corta, en longitud.

En la C/ Hamarretxeta se encuentran dos contenedores de vidrio, dos contenedores de papel, dos contenedores de plástico y dos contenedores de residuos orgánicos. No se encuentra ningún contenedor de aceite. Debería de existir al menos 1 de éstos últimos al ser una calle céntrica y con intensa población. Sin olvidar que el nº de contenedores de materia orgánica es también escaso para toda esta vía que es la central de P. Antxo.



FOTO 18. Gure Zumardia, contenedores.



FOTO 19. Contenedores en la C/ Hamarretxeta.

En la C/ Kupeldegui, se encuentran tres contenedores de vidrio, debido a la presencia en los alrededores de varios establecimientos de hostelería, dos

contenedores de papel, dos contenedores de plástico y dos contenedores de residuos orgánicos. No se encuentra ningún contenedor de aceite.

En Maiatzaren Lehena, se encuentran un contenedor de vidrio, un contenedor de papel, un contenedor de plástico, y dos de residuos orgánicos. No se encuentra ningún contenedor de aceite.

En C/ Molinao, se encuentran un contenedor de vidrio, un contenedor de papel, un contenedor de plástico, y diez de residuos orgánicos. No se encuentra ningún contenedor de aceite, que convendría instalar para los habitantes del B° Molinao, el cual está bastante alejado del centro urbano de Antxo.



FOTO 20. Contenedores (vidrio, papel, envases y resto de basura) en la C/ Kupeldegí.

En C/ Oarso, se encuentran un contenedor de vidrio, un contenedor de papel, un contenedor de plástico y dos contenedores de residuos orgánicos. También se encuentra un contenedor de aceites. Es una calle con un buen reparto de contenedores.



FOTO 21. Contenedor de vidrio en la C/ Oarso.

En la calle Zumalakarregi, no se encuentra ningún tipo de contenedor, al ser una calle peatonal y céntrica como ya se había comentado. Pero en las calles adyacentes, se encuentran todos los tipos de contenedores, que pueden ser utilizados por los

residentes de esta

Para comentar que al contenedores se considerar más o ya que existe aproximadamente el doble de



calle.

finalizar total de puede menos correcto

FOTO 22. Contenedores en la C/ Zumalakarregi

contenedores de residuos orgánicos que el de cada uno de los de recogida selectiva (papel, vidrio, envases...). Tal vez convendría aumentarlos siempre en la proporción actual y desde luego, si que es necesario un mayor nº de contenedores de aceite ya que los 2 actuales no son suficientes para la población de P. Antxo.

3.1. m² ocupados.

Sobre los contenedores contabilizados en el municipio de Pasai Antxo, se puede observar que hay un total de 80 contenedores en todo el pueblo, lo que equivaldría a 26 plazas de aparcamiento para vehículos.

Concretando, las calles con más contenedores son también las calles más largas del pueblo; la C/ Eskalantegi y la C/ Molinao, que tienen un total de 13 contenedores cada una. Lo que equivale a 4 plazas de aparcamientos de coche más en cada calle, que podrían existir de eliminar esos contenedores. (Ver **CUADRO 5**)

CALLES	CONTENEDORES	M. OCUPADOS	EQUIVALENTE EN COCHES
Avda. Navarra	9	13,5	3
Blas de Lezo	4	6	1
Ctra. San Marcos	5	7,5	2
Eskalantegi	13	19,5	4
Gelasio Aramburu	4	6	1
Gure Zumardia	4	6	1
Hamarretxeta	8	12	2
Kupeldegi	9	13,5	3
Maiatzaren Lehena	5	7,5	2
Molinao	13	19,5	4
Oarso	6	9	2
Zumalakarregi	0	0	0
TOTAL	80		26

CUADRO 5. Relación entre contenedores y m. ocupados para el aparcamiento.



FOTO 23. Espacio ocupado por un contenedor, 1,5 m aprox.

Las calles con un menor número de vados son la C/ Gelasio Aramburu, la C/ Blas de Lezo y la C/ Gure Zumardia, que solo tienen 4 contenedores cada una. El equivalente a una plaza de aparcamiento más por calle. En el caso de Gure Zumardia, como ya se ha indicado anteriormente es una calle semipeatonal por lo que el cambio de la

basura no puede circular por la misma. Con respecto a la C/ Blas de Lezo, decir que aunque es de cierta longitud, es bastante estrecha, después de la urbanización y esto hace que no haya sitio ni para aparcamientos ni para los contenedores por eso, estos están situados en calle adyacentes y perpendiculares a Blas de Lezo.

También cabe mencionar que la C/ Zumalakarregi es la única calle de todo Pasai Antxo que no tiene ningún contenedor en ninguna parte de su tramo, debido a que es una calle peatonal.

En un nivel intermedio están las calles Ctra. San Marcos, Hamarretxeta, Maiatzaren Lehena y Oarso cuyos contenedores ocupan el espacio de 2 vehículos. Estas calles, sobre todo, Hamarretxeta y Maiatzaren Lehena son céntricas pero, aunque no tienen muchos contenedores, en las vías de alrededor también existen, por lo que no es ningún problema. Por el contrario Oarso y Ctra. San Marcos son de poca población y el nº de contenedores se puede considerar normal.

Por último la Avda. Navarra (antigua N-1) y Kupeldegi presentan contenedores que ocupan el espacio de 3 vehículos. Es una situación normal ya que son calles con bastantes viviendas y además la C/ Kupeldegi está hacia la periferia de Antxo por lo que se aprovecha para instalar, tal vez, más contenedores de los que la propia calle necesita.