

Este trabajo sobre el tráfico de Pasai Antxo decidimos hacerlo entre unos alumnos de 4º de la ESO. Durante el curso pasado, tuvimos la oportunidad de comenzar a trabajar en el mundo de la investigación científica con nuestro profesor de Ciencias Naturales. A principio de curso decidimos contactar con él para poder realizar un proyecto científico durante el presente curso y así continuar con la línea iniciada en 3º. Después de analizar varios temas diferentes, se decidió hacer un proyecto sobre el tráfico de Pasai Antxo.

Lo primero de todo, fue buscar información sobre el tráfico a nivel general así como en los alrededores de Pasai Antxo. Para ello, nos han sido muy útiles los informes científicos que fueron elaborados por antiguos alumnos de La Anunciata Ikastetxea en los años 1993 y 1997, y los cuales también trabajaban la problemática del tráfico, desde el punto directo medioambiental, en el municipio pasaitarra además de otros aspectos medioambientales. Pero no solo esto ya que a partir del punto de partida se recurrió a buscar información en Internet, libros y revistas especiales, bibliotecas, etc. para adquirir nuevos conocimientos válidos que nos permitieran tener una buena base para el proceso experimental.

Una vez recopilada toda la información, se comenzó la investigación y empezamos a recopilar datos mediante el trabajo de campo. Para ello, nos dividimos en dos grupos y a cada grupo se le asignó una tarea. Antes de empezar la experimentación hubo que preparar las fichas de campo para la recogida de datos, de forma que esta se recogiera de forma ordenada y cada observador de la misma manera para que a la hora de tratar los datos, los criterios de interpretación fuera similares (Ver **ANEXO 1 y 3**). El siguiente paso fue establecer los puntos de muestreo, para la cual sobre un plano se propusieron 5 puntos equidistantes a lo largo de la Avda. Navarra (antigua N-1). (Ver **ANEXO 2**).



FOTO 1. Tomando datos del tráfico en la antigua N-1.

Así, un grupo, se dedicó a contabilizar los vehículos que pasaban por distintos puntos de la N-1 a la altura de P. Antxo, bien en dirección Donostia como en dirección Irun. Una vez conseguidos esos datos, se comenzó con un tratamiento para ello se hicieron tablas y gráficos.

El otro grupo, en cambio, se dedicó a

registrar y clasificar los distintos aparcamientos que hay a lo largo de todas las calles de Pasai Antxo, y además situó en el plano del distrito antxotarra los contenedores, los aparcamientos especiales, los vados, los aparcamientos de motos, las paradas, etc.

Hasta hace tres años, el tráfico de Pasai Antxo ha sido un gran problema ya que la N-1 es cercana al pueblo. Por ello, se ha comparado esta investigación con las investigaciones realizadas en años anteriores y así poder realizar comparaciones respecto al tráfico y a la ocupación de la vía pública. Tras compararlos, se ha intentado buscar soluciones ya que hoy en día el tráfico sigue siendo un problema grave en Pasai Antxo.

Con todos los datos recopilados, se procedió al tratamiento de los mismos mediante una clasificación por apartados y el establecimiento de cuadros, gráficos y similares para poder interpretar y así poder llegar a obtener unas conclusiones acordes a los resultados.

Así se llega ya a la última fase del proyecto que no es otra que la redacción según los apartados establecidos del informe final, que está en tus manos en este momento, y donde se recoge todo el proyecto investigador. De esta forma, se elabora una copia impresa y otra a formato digital.

Tampoco se debe olvidar que se preparó una representación en Power Point para explicar el trabajo al detalle al resto de los compañeros del grupo, así como 2 posters



FOTO 2. Apuntando los vados.

tamaño cartel anunciador para que el resto de escolares del centro las labores utilizadas por otros compañeros del centro de etapas diferentes.



FOTO 3. Controlando las paradas especiales de minusválidos y los aparcamientos.