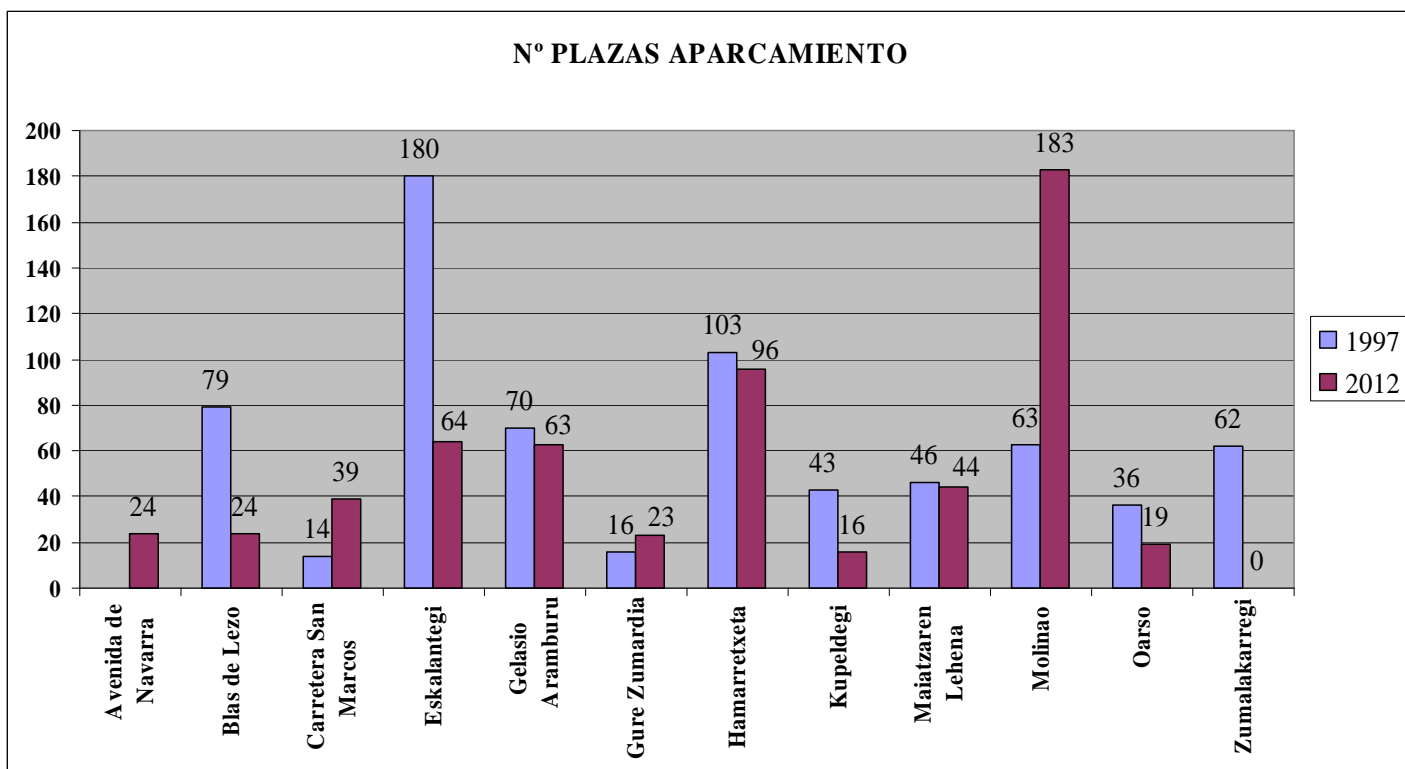


En el estudio de la ocupación del suelo en Pasai Antxo, comparativo entre 1997 y 2012, se aprecian grandes diferencias consecuencia de los cambios urbanísticos llevados a cabo en estos últimos 15 años.

En primer lugar, la Avda. Navarra, antigua N-1, presenta un aspecto muy diferente al de hace 15 años, ya que la construcción de la variante de Antxo ha hecho que esta calle pase de ser una vía de tráfico rodado muy importante a nivel nacional, a una vía urbana integrada en el distrito pasaitarra. De ahí, el cambio experimentado con presencia, en la actualidad de plazas de aparcamiento y paradas para las líneas urbanas e interurbanas, que pasan por P. Antxo.

En 1997, aunque existían paradas, no estaban localizadas y además con cierta periodicidad algunas de ellas eran modificadas.

En cuanto a los aparcamientos, éstos eran inexistentes ya que la vía disponía de 4 carriles de circulación, 2 en cada sentido cuando actualmente solo tiene 1 en cada sentido.



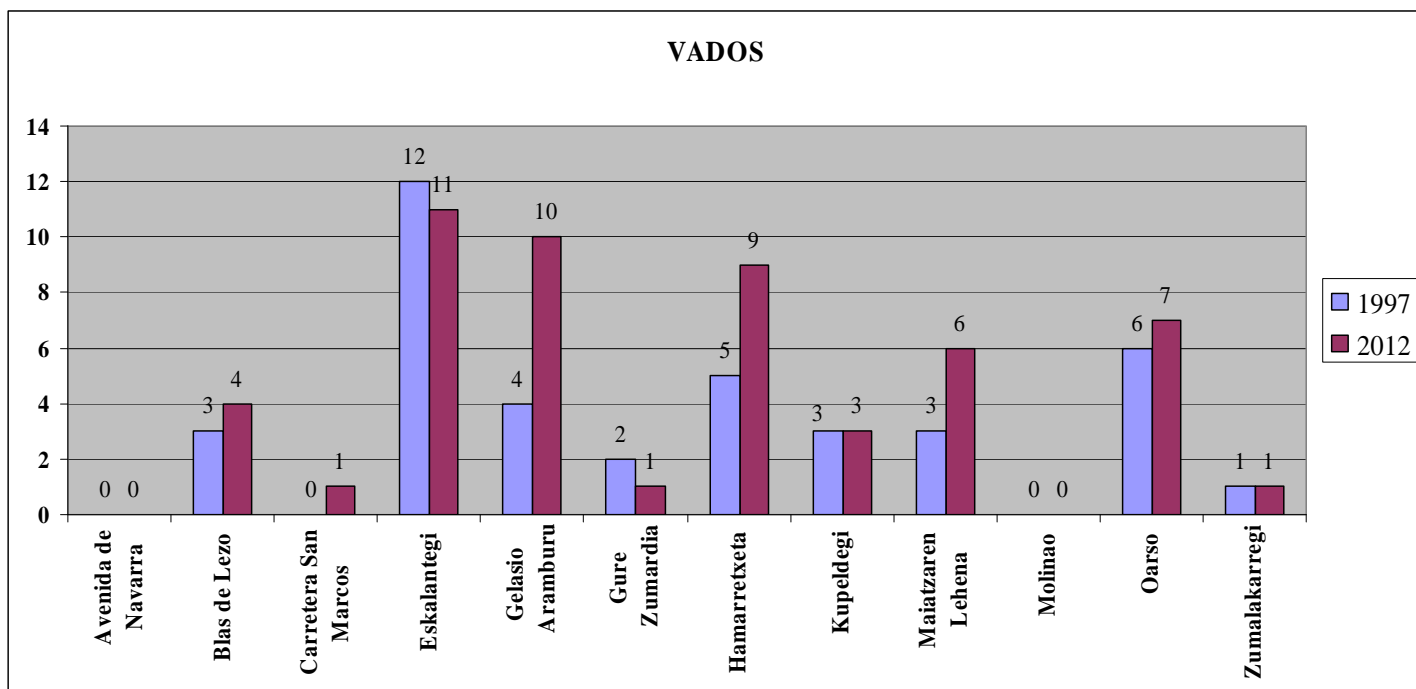
GRÁFICA 5. Evolución de los estacionamientos 1997-2012 en P. Antxo.

En general se observa que en el 2012 hay muchas más paradas especiales que en 1997, que prácticamente eran inexistentes. Además se han perdido las plazas de aparcamiento de la calle Zumalakarregi, debido a que esta vía urbana se ha convertido

en peatonal y sólo se permite la circulación por motivos de carga y descarga de los comercios a algunas horas matinales. Por otro lado, los vados siguen siendo los mismos, 1 únicamente, al igual que las paradas especiales, ya que se mantiene la de taxis, en la confluencia con la C/Blas de Lezo y otra de vehículos especiales en la plaza Biteri.

En Blas de Lezo se puede observar que las plazas de aparcamiento eran más abundantes en 1997 que hoy en día, sin embargo los vados y los aparcamientos especiales han ido en aumento. Esta es otra calle que se ha urbanizado y que, por tanto, ha perdido numerosas plazas de aparcamiento ya que antes se podía estacionar a ambos lados y en la actualidad sólo en 1. En cuanto a las paradas especiales, mencionar que una de ellas corresponde al Centro de Día para Ancianos existente, en la actualidad, en dicha calle. (Ver **ANEXO 7**)

En la carretera de San Marcos, las plazas de aparcamiento han aumentado y ha aparecido 1 vado, que en 1997 no había, por el acceso a los garajes de las viviendas nuevas construidas en la zona. Esta calle también es de nueva urbanización al igual que toda el área y supuso una mejora medioambiental muy importante para P. Antxo, al eliminar una zona industrial deteriorada y ser sustituida por una zona verde de expansión y viviendas.



GRÁFICA 6. Evolución de los vados 1997-2012 en el distrito de P. Antxo.

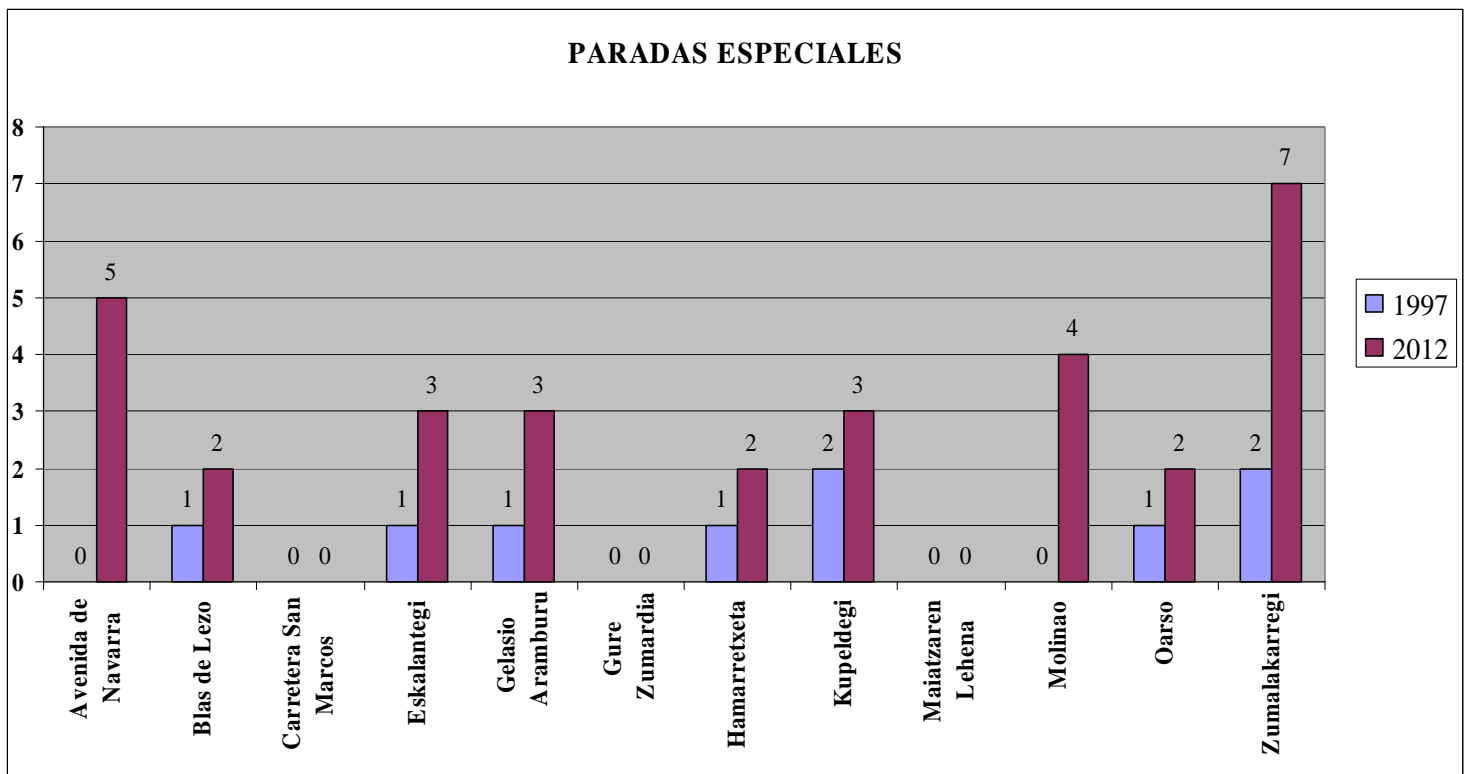
En la calle Eskalantegi también se ha producido un descenso de las plazas de aparcamiento y de los vados. Por el contrario hay un aumento de las paradas especiales

al existir 2 paradas de la línea urbana 38 que no existían hace 15 años. El descenso de los estacionamientos es debido a una urbanización de parte de la calle y a la prohibición en el resto del aparcamiento en una de los lados de la calle, que anteriormente se empleaba utilizando parte de la acera.

En Gelasio Aramburu las plazas de aparcamiento han descendido un poco con respecto a 1997, los vados han ido en aumento desde entonces y actualmente hay más de la mitad de los que había entonces y con las paradas especiales ha sucedido lo mismo. En realidad el descenso de estacionamiento se ha producido por el aumento de los vados y la parada especial para la guardia municipal detrás de la Azoka.

En la C/ Gure Zumardia los datos de hace 15 años y los actuales son similares, ya que la peatonalidad del área desde hace más de 20 años se sigue manteniendo por lo que no hay cambios reseñables.

En la calle Hamarretxeta tampoco hay mucha diferencia de las plazas de aparcamiento de 1997 a las de hoy en día. Con respecto a los vados hay muchísimos más en 2012 que en 1997 y con respecto a las paradas especiales hay que decir que son el doble. Aunque la calle ha sido urbanizada, se produjo una redistribución de las plazas de estacionamiento por lo que la pérdida no ha sido notable y la diferencia se atribuye al aumento de vados y paradas especiales.



GRÁFICA 7. Evolución de las paradas especiales 1997-2012 en el distrito de P. Antxo.

En la calle Kupeldegi las plazas de aparcamiento se han reducido considerablemente, siendo éstas el doble en 1997. Este descenso es consecuencia, nuevamente, de la urbanización de parte de esta vía, con la consiguiente reducción de plazas de estacionamiento y la presencia de 1 plaza más de aparcamiento especial, que hace 15 años. Por otro lado, los vados de esta calle se han mantenido a lo largo de estos años.

En la calle Maiatzaen Lehena, no hay prácticamente diferencia entre 2012 y 1997, con respecto a las plazas de aparcamiento y a las paradas especiales. En cambio los vados si han aumentado en número, en concreto son el doble. El caso de esta calle es curioso ya que es una vía que ha sido urbanizada en su totalidad y ha sufrido la ampliación de las aceras, pero esto no ha supuesto la reducción del nº de aparcamientos ya que la disposición de éstos, ha cambiado y ha pasado de ser en fila a ser en diagonal, lo cual ha supuesto que prácticamente se mantengan los estacionamientos. Tal vez, sea una de las soluciones a proponer para llevar a cabo en otras calles del distrito antxotarra.

En la calle Molinao las plazas de aparcamiento en 2012, son casi el triple de las que hay en 1997, y ahora hay paradas especiales en esa calle que antiguamente no había. El aumento es debido a que esta calle, hoy en día, también se utiliza como aparcamiento, a pesar de estar alejada del centro urbano. Hace 2 décadas no existía el problema de estacionamiento actual y su uso como tal era muy reducido.

En la calle Oarso, las plazas de aparcamiento eran mayores en 1997 que las de la actualidad. Sin embargo, los vados y las paradas especiales han aumentado en 1 unidad con respecto al 97. Esta vía también ha sufrido una reurbanización con ampliación de aceras incluidas y restricciones de tráfico, lo que ha motivado un descenso considerable de sus plazas para aparcar.