

1. GENERALES.

- El tráfico emite varios contaminantes: monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y de azufre, compuestos orgánicos volátiles, macropartículas.
- El monóxido de carbono produce dolores de cabeza, mareos, disminución de la concentración y del rendimiento.
- Desde 1750 se ha incrementado la cantidad de CO₂ atmosférico en un 70 % aproximadamente, lo que puede provocar el llamado efecto invernadero.
- Las emisiones de los coches de dióxido de carbono e hidrocarburos contribuyen al calentamiento global.
- La contaminación que genera el tráfico de vehículos a motor mata lentamente a 16.000 personas al año en España y 400.000 en toda Europa.
- Las administraciones no toman medidas adecuadas para corregir los efectos del tráfico en la salud..
- En el año 2005 altas concentraciones de partículas provocaron 348.000 muertes prematuras en la Unión Europea.
- La contaminación atmosférica puede provocar varias enfermedades: asma, ictus, partos prematuros, alergias, diabetes, etc.
- Hacen falta políticas fuertes de aire limpio para proteger la salud pública.
- La contaminación del aire por parte de los coches y de los camiones puede ser un grave problema para la salud.
- La inhalación de ozono, micropartículas y dióxido de carbono de nitrógeno está asociada a problemas en el incremento de la capacidad pulmonar y cardiovascular en niños de edad escolar.
- Los niños que viven cerca de carreteras principales, o de carreteras con mucho tráfico son muy propensos a sufrir alergias.
- Las mujeres embarazadas expuestas a NO₂ y benceno tienen un riesgo mayor de sufrir un parto prematuro.
- Los adultos sufren asma como consecuencia del tráfico.
- Las partículas microscópicas carbonosas y el dióxido de nitrógeno están estrechamente vinculados con el riesgo de accidente cerebrovascular (ictus).

2. PASAI ANTZO.

- A pesar de la construcción de la variante, la Avda. Navarra soporta demasiado tráfico, para ser en la actualidad una vía de carácter urbano.
- La población de la comarca usa el vehículo de manera individual, para sus traslados de una manera exagerada, de hecho, más del 60-65% de los vehículos que pasan por la Avda. Navarra son coches con 1 ó 2 ocupantes.
- El uso de la bicicleta es muy escaso, un 1,5% de los vehículos son bicicletas. Se debe potenciar el uso por sus ventajas medioambientales y de salud.
- Todas las líneas regulares de autobús de la comarca, tienen parada en la Avda. Navarra.
- La circulación de furgonetas y pequeños camiones es considerable, sobre todo por el tema de repartos de mercancías y traslado de trabajadores con sus materiales a los puestos de trabajo (pintores, fontaneros, carpinteros, albañiles,...).
- La reurbanización de muchas calles del distrito pasaitarra ha supuesto la pérdida de muchas plazas de aparcamiento para vehículos.
- La presencia de parkings de bicicletas es escasa, sólo 1 en todo el distrito.
- La peatonalización de la C/ Zumalakarregi y parte de Gure Zumardia ha supuesto una mejora para la calidad de vida de los pasaitarras.
- Las calles con estacionamientos en batería presentan una mayor densidad de vehículos aparcados que las calles con estacionamiento en fila.
- Los estacionamientos en batería no representan problemas para los ciudadanos.
- El espacio que ocupa un contenedor tipo, en cuanto a longitud, para el aparcamiento es de aproximadamente 1,5 m., es decir, casi medio coche.
- El espacio que ocupa un vado de un garaje y/o taller normal es de aproximadamente 5 m., es decir, es espacio que necesita un vehículo para aparcar en línea o el espacio de 2 coches en un aparcamiento en batería.
- A lo largo de los últimos 20 años, el incremento de los vados en el distrito de P. Antxo no ha sido acusado.
- La señalización del bidegorri, para su uso, es correcta.
- La población necesita una mayor concienciación medioambiental en lo referente al tráfico y la salud.