

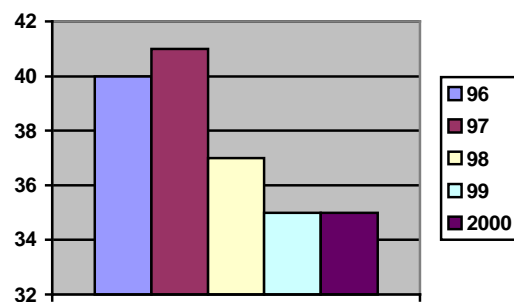
El río resulta bastante atractivo, y alcanza, según nuestro criterio, la puntuación de 35 puntos sobre 50, o lo que es lo mismo, un 7 en un baremo de 0 a 10. Esto hace que sea un río atractivo, tranquilo, agradable y seguro, lo que facilita las tareas de análisis. (Ver **CUADRO 1**).

FEO	1	2	3	<u>4</u>	5	BONITO
INNATURAL	1	2	3	<u>4</u>	5	NATURAL
RUIDOSO	1	2	3	<u>4</u>	5	TRANQUILO
SUCIO	1	2	<u>3</u>	4	5	LIMPIO
SOMBRIO	1	2	3	<u>4</u>	5	COLORIDO
PESTILENTE	1	2	3	<u>4</u>	5	FRAGANTE
TRISTE	1	2	<u>3</u>	4	5	ALEGRE
ABURRIDO	1	2	<u>3</u>	4	5	EXCITANTE
ESTRECHO	1	2	<u>3</u>	4	5	ANCHO
PELIGROSO	1	2	3	<u>4</u>	5	SEGURO

CUADRO 1

Aunque la situación general del río es segura, hay algunas zonas de las que han sido analizadas, que se caracterizaban por su peligrosidad, como la 5 o la 6 debido a barrancos, pendientes y a que el valle es muy estrecho.

Comparando de la puntuación obtenida por el río en los 5 años que se ha estado realizando este estudio, la puntuación más alta fue obtenida en el año 97, pero en los demás años no ha sido tampoco nada baja. (Ver **GRAFICA 6**)



GRÁFICA 6

En lo que respecta al caudal, hay que decir que aumenta según el transcurso del río hacia la desembocadura, aunque siempre puede haber algunas excepciones debidas a diversas causas externas.

Respecto a la velocidad, las pruebas realizadas muestran unos datos algo engañosos en algunas zonas, debido a que, aunque se encuentran en altas zonas de montaña, el río no puede alcanzar grandes velocidades en un principio, pero más adelante los datos son acordes la realidad, y se mantienen así, descendiendo la velocidad cuando el río se acerca al curso medio. También puede suceder que se haya cometido algún error a la hora de recopilar los datos, debido a que las herramientas utilizadas no eran demasiado específicas, ni de gran profesionalidad. (Ver **TABLA 1**)

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAUDAL	1996										
	1997	0.67	0.7	0.68	0.42	0.98	1.325	1.215	0.84	0.9	1.2
	1998	0.21	0.24	0.29	0.66	0.73	0.315	1.665	1.57	1.96	1.65
	1999	0.6	1.11	1.42	1.47	2.45	2.035	3.115	2.8	3.64	4.5
	2000	0.8	0.33	0.53	0.67	1.48	2.84	1	2.5	1.14	0.9
VELOCIDAD	1996	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5	<5
	1997	0.8	0.72	0.9	2.8	0.7	0.84	0.6	1.5	0.28	1
	1998	0.53	0.73	0.65	0.55	0.68	0.72	0.78	0.79	0.69	0.5
	1999	0.6	1.11	1.05	1	1	1.6	1.27	1.5	2.65	2
	2000	0.3	0.34	0.82	0.6	0.6	0.74	0.6	1.4	0.4	0.5

MEDIA	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAUDAL	0.57	0.59	0.73	0.805	1.41	1.63	1.75	1.92	1.91	2.055
VELOCIDAD	0.56	0.725	0.855	1.24	0.78	0.97	0.81	1.0	1	1

TABLA 1

Se puede apreciar en estas tablas, entre otras cosas, que en el año 1996 el caudal no fue medido por falta de herramientas, y que la velocidad se midió de una forma mucho menos precisa que los años siguientes.

Por otra parte, el bosque de ribera se encuentra en buen estado natural, por la poca influencia humana. Abundan los alisos, fresnos, saucos, falsas acacias, y plátanos de sombra, y en las unidades en las que no hay, se han efectuado repoblaciones, que permitirán el desarrollo de estas especies en los próximos años.

Otra conclusión a la que se puede llegar tras conocer el río Oyarzun, es que hace falta una mejora del actual Bidegorri, el cual corresponde al antiguo camino de ferrocarril que iba desde las Minas de Arditurri hasta Pasaia. Este Bidegorri, es público, pero no llega hasta las minas, lo cual sería conveniente, ya que el camino está muy estropeado.

Se puede apreciar que el río va mucho más contaminado en los barrios como Ergoien o Altzibar, en los que se producen vertidos, debido a que son sitios poblados, y que no hacen ningún favor a la naturaleza. En la zona 2, para agravar la situación, se puede apreciar que el cauce está en un estado lamentable, ya que hay un pequeño vertedero incontrolado, que tiene grandes y graves consecuencias.

Para finalizar, se puede afirmar que el verdadero problema que tiene el río Oyarzun y los demás ríos españoles, es la falta de concienciación de las personas cercanas a él, ya que el agua se utiliza en muchas ocasiones como vertedero, y esto hace que crezcan indefinidamente e imparablemente sus índices de contaminación. Y lo que está claro es que, no se puede arreglar de ninguna forma el problema de los ríos sin atajar a la raíz del problema, y nunca podremos conseguirlo si no sabemos, o no queremos saber que la raíz del problema somos nosotros.