

1. PASAI ANTXXO.

1. 1. Casete. (Ver ANEXO 1).

Zona	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Categoría	Mucho ruido	Bastante ruido	Poco ruido	Bastante ruido	Ruido normal	Bastante ruido	Ruido normal	Ruido normal	Bastante ruido	Ruido nulo

TABLA 11. Niveles de ruido en Pasai Antxo con casete.

Como se puede observar en el mapa, el número de zonas en las que se ha dividido Pasai Antxo con el casete son diez. Cada una de ellas tiene un nivel de ruido distinto.

Se han clasificado las zonas de la siguiente manera para poder analizarlas adecuadamente: la zona “A” como de mucho ruido; las zonas de bastante ruido “B”, “D”, “F” e “I”; las zonas “E”, “G” y “H” son de ruido normal; la zona de poco ruido es la zona “C”. Para terminar con las medidas está la zona “J” que es de ruido nulo.

Analizando una a una las zonas se encuentra que la primera de ellas, que es la “A”, siendo de mucho ruido, pertenece a este intervalo a causa de que este punto se encuentra entorno a la Avda. Navarra y la N-1 tiene paso por aquí. Por eso el paso constante de los vehículos dificulta la audición del aparato en cuestión; el casete. Aunque se debe señalar que cuando los semáforos se ponían en rojo, el ruido descendía como es lógico.

Pasando a analizar las zonas de bastante ruido: la zona “B” está ubicada bastante cerca de la N-1 entre Gelasio Aranburu kalea y San Marcos bidea, por lo que los ruidos en gran medida provienen del generado en la N-1. La zona “D” está situada entre las calles Blas de Lezo y la calle Zumalacarregui, una zona que no está influida por la carretera general, pero si existe el paso del TOPO. Por la zona “F” pasa una carretera que tiene bastante tránsito de tráfico, también se puede añadir el hecho de que hay un parque con bastante actividad, esta área se localiza en la C/ Eskalantegi, que es la calle principal de control de todo tipo de vehículos en Pasaia. De hecho por esa zona pasan todos los vehículos que entran en Antxo, sin ninguna excepción.

La zona “I” se encontraba en obras en el momento que se realizaron las pruebas, por lo que éstas repercuten en los datos. Además otro dato importante es que dentro de esta zona también se encuentra un polígono industrial de pequeñas empresas que generan ruido así como la existencia de tráfico sobre todo pesado que se acerca a los

pequeños talleres de la zona. Además también afecta a esta área, la carretera de acceso y salida de la Autopista A-8 (Bilbao- Behobia).

Las zonas de ruido normal son la “E”, “G” y la “H” como anteriormente se ha comentado.

La zona “E” se encuentra entre tres zonas, la “A” de mucho ruido y la “D” y la “F” son de bastante ruido por eso no es de extrañar que la “E” tenga influencias de ruido, ya que hay algunos talleres mecánicos en esta área. Además el tráfico por la C/ Eskalantegi es muy elevado aunque los vehículos pasan a poca velocidad por esta zona al ser una calle más bien estrecha. Por último, citar el paso del topo por el al topo de esta zona, ubicada en la calle Eskalantegi también. La zona “G” tiene también el paso del topo y se la añade el factor de la existencia de un frontón y zonas de eco donde también influye el eco que se generan en la práctica deportiva. La zona “K” tiene bastante actividad, ya que tiene talleres industriales, en la calle Hamarretxeta y Eskalantegi y además la plaza Axular que es un parque y lugar de juego durante las tardes de muchos críos de Pasaia.

La zona con poco ruido es la “C”. En la zona “C” se localizan a lo largo de la C/ Hamarretxeta y C/ Gelasio Aramburu que no tiene mucho paso de vehículos, debido a la existencia de doble fila a la C/ Hamarretxeta que obliga al resto de vehículos a pasar despacio. Por eso aunque esta calle también soporte mucho tráfico, éste no genera tanto ruido como en la N-1 o en la C/ Eskalantegi. Además el tránsito de vehículos por la C/ Gelasio Aramburu kalea es escaso, siendo un área de aparcamiento. El traslado de la fábrica de pinturas ha influido en el descenso del ruido generado en esta zona. Por lo tanto, esto es un aspecto positivo para Antxo. Para terminar con los resultados de las pruebas del casete decir que sólo aparece una sola zona con ruido nulo, que es la zona “J”, es una zona bastante alejada del casco urbano de Antxo y aunque se encuentra la única calle que une el Bº de Molinao con Antxo no existe un tráfico de vehículos elevado. Es una zona que no tiene apenas actividad pero que va a tomar más vida con nuevas construcciones de viviendas en una antigua zona industrial (fábrica Luzuriaga).

1.2. Despertador. (Ver ANEXO 2).

Zona	A	B	C	D	E	F	G
Categoría	Mucho ruido	Ruido normal	Poco ruido	Poco ruido	Poco ruido	Ruido normal	Ruido nulo

TABLA 12. Niveles de ruido en Pasai Antxo con despertador.

Como se puede observar, el número de zonas en se ha dividido Antxo tras las pruebas de despertador son siete. Cada una de ellas con un nivel de ruido diferente.

Se han clasificado las zonas de la siguiente manera para poder analizarlas adecuadamente: la zona “A” es de mucho ruido; las zonas “B” y “F” son de ruido normal; las zonas “C”, “D” y “E” pertenecen al intervalo de poco ruido y por último la zona “G” es de ruido nulo.

Analizando zona por zona, la zona “A”, que pertenece al intervalo de mucho ruido, se encuentra entorno a la N-1 (Nafarroa etorbidea). Por lo que está claro que el foco principal de contaminación es el tráfico excesivo a cualquier hora del día de forma que la prueba con el despertador es casi imposible realizarla. Aun y todo, cuando el semáforo se ponía en rojo para los vehículos se podía percibir mejor el sonido del despertador. Además otra fuente de ruido en esta área es el paso de trenes al estar la estación y las vías de RENFE paralelas a la carretera N-1. El tráfico de trenes bastante continuo tanto de cercanías como de mercancías al ser la línea Irún – Madrid y además existir acceso al puerto de Pasaia. Por otro lado en la zona próxima al límite con Rentería también influye el ruido del Puerto de Pasaia ya que en ese muelle en donde se produce la carga y descarga de chatarra a lo largo del día.

Las zonas de ruido normal como ya se ha comentado son “B” y “F”. La zona “B” es el área próxima a la carretera anteriormente mencionada, que es la N-1 (zona “A”), por lo que en gran parte los ruidos provienen de aquí. El resto de la zona se corresponde con el centro de Antxo donde se incluye la C/ Eskalantegi, que es el único acceso a Antxo desde la Nacional N-1, es decir, todos los vehículos necesariamente tienen que entrar por esta calle con lo que el ruido que soportan todos los residentes de esta zona es alto. Además en el casco extremo está la zona de recreo con juegos infantiles, el frontón y zona deportiva, también generadores de ruido en determinados momentos del día. Tampoco se puede olvidar que en la zona de la C/ Hamarretxeta y Gure Zumardia están obras, también generadoras de ruido a lo largo del día. No se puede olvidar que toda esta zona está atravesada por el TOPO, ferrocarril de vía estrecha de Euskotren que con una frecuencia de diez minutos pasa por la zona originando un ruido bastante alto, sobre todo, al frenar y parar en la estación de Pasaia.

Por último en la zona del río Molinao, C/ Gelasio Aranburu y C/ San Marcos existen pequeños talleres en un polígono industrial que unido a la carretera de acceso a la Autopista A-8 impiden oír el despertador a una distancia alta, por lo que existe también bastante ruido. Por último la otra zona perteneciente a este intervalo, la zona

“F”, tiene una plaza (plaza Axular) y también esta zona se encuentra en obras debido a los derribos que se están realizando en una zona industrial en ruinas para la posterior construcción de viviendas.

Las zonas de poco ruido son “C”, “D” y “E”. La zona “C” es una zona tranquila, al principio de Eskalantegi kalea es residencial pero de vez en cuando su contaminación acústica puede aumentar ya que existe el paso del TOPO. Aunque está próxima a la N-1, al ser una calle estrecha con edificios altos el ruido no llega a esta área con tanta facilidad como a otras zonas. La zona “D” es la zona del frontón y la estación del topo, por lo que el ruido procede, sobretodo este medio de transporte. La zona “E” es un área que comprende la C/ Oarso y parte de Eskalantegi kalea y Hamarretxeta, donde predominan los edificios y algunos talleres pequeños pero también a tiendas. En esta área el ruido es originado por el tránsito de vehículos por sus calles, sobretodo por la C/ Eskalantegi y la C/ Hamarretxeta.

Para terminar está el ruido nulo o muy poco, al que pertenece la zona “G”, que es una zona alejada, residencial que tiene poca vida es la continuación de la calle Eskalantegi y llega hasta Bº Molinao. En este área el ruido, escaso, sobre todo es originado por el tráfico que se acerca hasta el citado barrio y al polígono industrial existente en el Camino de Artxipi.

1. PASAI DONIBANE.

1.1. Casete. (Ver ANEXO 3).

Zona	A	B	C	D	E	F
Categorías	Poco Ruido	Ruido Nulo	Ruido Nulo	Ruido Nulo	Poco Ruido	Ruido Nulo

TABLA 13. Niveles de ruido en Pasai Donibane con casete.

Tras realizar todas las mediciones con el casete, el número de zonas en los que se ha dividido Pasajes Donibane son 7. En base a las categorías de ruido establecidas.

Un dato importante es el hecho de que no hay zonas de excesivo ruido, las que existen son las de mucho ruido en adelante. Esto permite sacar una conclusión positiva frente al medio ambiente y que también beneficia a las ciudades, en este caso concreto, a los Sanjuandarras.

La zona que se puede clasificar como de ruido nulo es la “F”. Está esta ubicada en el casco viejo de Donibane. En concreto no corresponde a la zona del Ayuntamiento (plaza Santiago). Este área aunque tiene una calle, Donibane kalea, el tráfico es inexistente ya que solo se permite paso de vehículos autorizados. De hecho, la calle es de única dirección al ser muy estrecha, regulando la circulación con semáforo. Además vehículos de altura no pueden circular por los excesivos túneles. Existente por debajo de los que imposibilita el paso.

A continuación las zonas de poco ruido son la “D” y la “G”. La primera de ellas se sitúa en la zona del aparcamiento central de Donibane y donde existen un gran porque flanqueando por los dos pabellones de dos clubs de Remo existentes en Donibane, Donibaneko y Kostape. Aquí el ruido detectado parece del tráfico, coches que llegan y suben del aparcamiento mas algunos que se adentran en Donibane Kalea. También puede influir algo el ruido del mar próximo al parque.

La zona “G” se encuentra al final de la calle Donibane, en esta área donde simplemente hay un paseo para peatones rodeado de mar y monte. En este caso el origen del escaso ruido es de grupos de gente sobre todo, pescadores jubilados que comentan la jornada desde tierra y el ruido que origina el mar con su movimiento. De hecho, en esta zona suelen producirse fuertes oleajes al ser un lugar expuesto, al mar, ya en la propia Bocana de Puerto.

Las áreas de ruido normal son las zonas “B”, “C” y “E”.

La zona “B” es una zona industrial situada junto al mar (Meipi Karrika y Lezo bidea una parte). Allí se encuentra Astilleros Pasaia. S.A, factoría dedicada a la construcción de grandes barcos y que poco a poco va en auge. Además la mayor parte del área se esta urbanizando y construyéndose nuevos edificios. Estos dos factores, las obras y los Astilleros, son las principales fuentes de contaminación acústica de la zona, sin lugar a dudas. Además en esta zona se sitúa el embarcadero de la motora Donibane-Antxo, por la que los viajeros al paso por la zona puede originar también algo de ruido molesto para la población.

La zona “C” se encuentra en la parte alta del pueblo. Por esta zona pasan un numero alto de vehículos ya que hay viviendas. De todas formas, lo más interesante es que puede influir en el hecho de que desde estos puntos se oía el ruido del puerto, producido por todas las actividades. Además también por esta área por la carretera de acceso al Liceo Pasaia, al polideportivo y al cementerio, zonas por la que circulan autobuses, escaleras y coches a determinadas horas del día pero que en definitiva generan ruido.

La zona “E” junto a la zona “G” son la parte del casco viejo del pueblo. Sin embargo existe una pequeña diferencia entre ambas ya que esta en una zona mas activa y que presenta varias obras en edificios que generaban ruido (gritos de los obreros, vertidos al contenedor, etc.

Por ultimo la zona “A” es considerada de bastante ruido. En esta área, a la entrada de Pasai Donibane, se encuentra la central técnica de Iberdrola, así como pequeños talleres. Este elemento junto con el tráfico de vehículos por la calle Lezo bidea, es la fuente de ruido en este área. Además son fuentes que generan unos niveles, al ruido elevado y que hacen que el ruido ambiental sea alto.

También en esta área hay viviendas, en un numero considerable, lo que hace que los habitantes tenga que soportar, sobre todo durante el día, el nivel de ruido alto, anteriormente comentado. La zona con mas ruido de Donibane por tanto es la que ha dado las distancias más pequeñas para dejar de escuchar el casete.

1.2. Despertador. (Ver ANEXO 4).

Zona	A	B	C	D	E	F	G
Categorías	Bastante ruido	Ruido Normal	Ruido Normal	Poco Ruido	Ruido Normal	Ruido Nulo	Poco Ruido

TABLA 14. Niveles de ruido en PasaiDonibane con despertador.

Tras todas las pruebas con el despertador en Pasai Donibane en que se ha dividido entre distintas zonas, 6. Cada una con un nivel de ruido distinto. Una característica peculiar es el hecho de que no existen zonas de mucho y ruido normal. Estos datos son muy gratificantes para la población pasaitarra ya que indican en presencia escasa de ruido ambiental elevado. Las razones de estos resultados pueden ser varias. Una de ellas, la más importante la ausencia de fabricas, talleres y similares en el casco urbano y en la zona de viviendas, a pesar de la presencia de la Central Técnica de Iberdrola pero que reivindica en a la entrada de este distrito pasaitarra y algo alejado de viviendas.

Y la segunda razón puede ser el tráfico, ya que únicamente circulan por las calles de Donibane aquellos vehículos que se deben trasladar a este distrito, además la zona del casco antiguo (Donibane kalea) tiene el tráfico muy restringido por lo que ajenos circulan vehículos a motor. Estas dos razones ayudan a disminuir mucho el ruido ambiental y por tanto la contaminación acústica de la zona.

Las zonas con ruido nulo son la “B”, “C”, “D” y “F”. Es donde se ubica Artillerías de Pasaia S.A. dedicados a la construcción naval. Además en el área se están llevando a cabo obras de construcción de diferentes edificios los cuales están ya en su ultima fase (adecentamiento interior) por lo que el ruido que se genera no es muy alto. De todas formas estas son las dos fuentes de ruido más importantes de éste área.

A continuación la “C”, es una zona residencial cercana al monte por este motivo no existe demasiado ruido. En la parte alta de éste área existe la carretera de acceso al polideportivo y al Liceo Pasaia, siendo el tráfico de autobuses escolares, sobre todo, el generador principal del ruido en esta zona.

La zona “D” también es residencial y comercial, aunque pasen vehículos se puede oír perfectamente el sonido del despertador. Estos vehículos son los que se dirigen al aparcamiento que existente en la zona o que salen de él. Aquí puede haber otra fuente de contaminación acústica y esta es el mar, ya que limita el área por la zona sur, y sus movimientos de oleaje también generan ruido. Para contrastar ese ruido existente hay un área ajardinada apartada para el descanso y el paseo que apenas genera ruido.

Y por ultimo la zona “F” que la calle Donibane hasta el final del distrito, que ocupa todo el casco antiguo de Donibane hasta el final. En esta zona no hay ningún factor que impida la audición del despertador, ya que como ya he se ha comentado anteriormente, el tráfico esta muy restringido por esta calle por su dimensión de anchura y altura de los túneles. Últimamente circulan vehículos oficiales y algunos de los

residentes que tengan autorización para ello. En éste área la fuente principal de ruido es el mar, en concreto el oleaje en días de mala mar, al romper las olas en el muelle de todo el área.

Pasando al nivel de poco ruido existen dos áreas que son las zonas “A” y “E”. La zona “A” (Lezo bidea y Bardalaborda bidea), es el comienzo de Donibane, donde está la carretera por la que se accede a este distrito y donde esta ubicada la central técnica de Iberdrola. En concreto estos son las dos fuentes de contaminación acústica de esta área, el ruido generado por la central térmica y el tránsito de vehículos ya que Lezo bidea es la única calle de acceso a Donibane. A estas dos fuentes se puede añadir una tercera que es la de los talleres de reparación existente frente a la central térmica generadoras, también, de cierto nivel de ruido. Por lo demás el resto de la zona esta formada por viviendas y tiendas, que ajenos general ruido.

Finalmente la zona “E” esta en el principio del casco viejo y el principio de Donibane kalea. En esta área la existencia de pequeñas obras domesticas y la gente que se agrupa en el embarcadero de la motora Donibane a San Pedro, son los focos que originan el ruido ya que el tráfico de vehículos a motor esta muy restringido como se ha explicado ya en la zona “F”.

3. PASAI SAN PEDRO.

1.1. Casete. (Ver ANEXO 5).

Zona	A	B	C	D	E	F	G	H
Categorías	Ruido nulo/poco	Poco ruido	Ruido normal	Bastante ruido	Poco ruido	Ruido nulo/poco	Bastante ruido	Ruido nulo/poco

TABLA 15. Niveles de ruido en Pasai San Pedro con casete.

Al igual que se observa en el mapa se ha dividido el distrito en ocho zonas, según el nivel de ruido.

Según los resultados de las pruebas realizadas no se ha clasificado ninguna zona como zona con mucho ruido.

Las áreas en las que se ha detectado bastante ruido son: zona “D” y zona “G”.

La zona “D” es muy amplia, y su superficie abarca la mayor parte de la lonja pesquera, donde el ruido es intenso, es una zona que esta situada junto al puerto y Esnabide Karrika, también comprende el principio de Arraunlari kalea (hasta la Parroquia de San Pedro) y la zona del frontón de San Pedro y la rotonda próxima a él, de reciente construcción. Por este área circulan numerosos vehículos ligeros y pesados a lo largo del día. Se puede observar que los resultados de las pruebas realizadas en distintos puntos de esta zona son similares y debido al tráfico y a toda la actividad portuaria de la lonja y almacenes de pescado existentes en Esnabide kalea.

La zona “G” esta situada en la parte alta de San Pedro. Abarca dos calles de zona residencial en la cual el nivel de ruido oído era bastante alto en el momento de la realización de las pruebas. Esta área se sitúa en los alrededores de la Daniel Castelao kalea.

La zona clasificada como área de ruido normal es: zona “C” . Es una zona que flanquea al área de bastante ruido, zona”D”, por el lado izquierdo, ya que sufre la influencia del ruido generado en la zona “D” . , la zona “C” se localiza entre la Parroquia San Pedro y la plaza de la Torre. El ruido es el procedente del puerto y de la carretera Arraunlari kalea, que esta situada junto a él. Se encuentra también un área residencial situada en esta zona, que es influida y afectada por el ruido.

Se asignan zonas de poco ruido: la zona “B” y zona “E”.

La zona “B” se encuentra alrededor del embarcadero de la motora San Pedro a Donibane y unas cuantas casas. Por lo tanto, el ruido es muy bajo y procede del

embarcadero y el tráfico de coches que aparcen en el pequeño parking junto al embarcadero o que se acercan a él para cambiar la dirección de la marcha.

La zona "E" esta situada en la parte alta de San Pedro, en los alrededores de Seoanes Markesaren enparantza, donde el ruido solo es procedente de las zonas residenciales, de hecho el puerto y carretera central de San Pedro (Esnabide Karrika) quedan bastante alejadas, aunque si tienen una pequeña influencia en el nivel de ruido que se detecta en esta zona "E".

Como áreas de muy poco ruido o ruido nulo solo se detectan las zonas siguientes: zona "A", zona "F", y zona "H"

La zona "A" es la más alejada del centro urbano de este distrito pasaitarra, después de la Plaza de la Torre hasta el final de Puntas, el único procedente a esta zona es de los astilleros Askorreta, aunque están muy lejanos a las zonas residenciales de esta área además la naturaleza también produce un ruido, en este caso el ruido del mar cuando las olas rompen en la costa de esta área estudiada. A pesar de todo este ruido al ser natural, se acepta sin ningún reparo y la gente se habitúa a él.

La zona "F" está situada entre el distrito colindante con Trintxerpe . Es una zona que une la parte baja, Esnabide kalea con la parte alta, Marinelen Karrika , que es un tramo de menor tránsito de coches, y por lo tanto, con menor nivel de ruido.

La zona "H" se sitúa en el tramo más alto de San Pedro, alrededor de Urrestarazu anaien kalea, donde hay tan sólo dos calles con un mínimo tránsito de coches. El resultado sonoro de esta prueba llegó a permitir una distancia de 65m para dejarse de oír el aparato de medición.

1.2. Despertador. (Ver ANEXO 6).

Zona	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Categorías	Ruido nulo/poco	Poco ruido	Ruido normal	Mucho ruido	Ruido normal	Ruido normal	Ruido nulo/poco	Ruido nulo/poco	Poco ruido

TABLA 16. Niveles de ruido en Pasai San Pedro con despertador.

Como se puede ver en el mapa, el número de zonas en que se divide Pasai San Pedro son nueve. Cada una de ellas alcanza un nivel de ruido distinto al resto de zonas.

La zona que podemos clasificar como lugar con mucho ruido es la "D"; que está situada al comienzo de la lonja pesquera. Es una zona con gran actividad diaria, y el ruido es procedente de los almacenes de pescado situados en uno de los lados. Hay que

mencionar también que muchos coches y autobuses públicos circulan cada día a lo largo de Esnabide Kalea, lo cual influye en la dificultad para establecer conversaciones entre personas, así como descansar adecuadamente.

Las zonas a clasificar como lugares de ruido normal son: zona “C”, zona”E”, y la zona “F”. Estas 3 zonas se sitúan alrededor de la zona”D” que como anteriormente se ha comentado es el lugar más ruidoso de este distrito. Por lo tanto, el radio de influencia de la zona “D” hace que lugares próximos, zonas “C”, “E” y “F” son lugares con bastante ruido.

La zona “C” abarca una parte del puerto (inicio de Arraunlari Kalea desde la parroquia de San Pedro hasta la Cofradía de Pescadores), unida a un tramo de la carretera y casas. La zona, al no ser de gran tamaño, ya la actividad al no ser tan grande como la anterior, el nivel de ruido también disminuye. La mayor parte de ruido en este tramo procede del puerto, zona de barcos pesqueros y reparación de redes.

En cuanto a la zona”E”; esta zona está situada a cierta distancia de los almacenes de pescado, de donde influye en cierto modo el ruido. Es la zona del frontón, esquina con Esnabide Kalea en la cual existe una rotonda y circulan medios de transporte y vehículos a diario. También del frontón procede gran cantidad de ruido. Con todo ello los afectados son los habitantes de las casas que hay en esta zona.

La zona “F” está situada en el otro extremo de la lonja pesquera, y es además la zona de unión entre San Pedro y Trintxerpe. Es una zona bastante amplia donde se encuentra desde un bloque de almacenes hasta un parque. El ruido es procedente de estos lugares y del tramo de Esnabide Kalea, así como del puerto. La carretera en esta zona tiene un tráfico muy alto que es otra de las causas del ruido en la zona. Ahora bien, la parte más alta de esta zona, la que se encuentra algo alejada del puerto(zona de Marinelen Karrika y Garratzaga Karrika), tiene menos nivel de ruido.

Las zonas que se localizan como lugares de “poco ruido”son las siguientes: zona “B” y zona “I”.

La zona “B” está situada al final del distrito de San Pedro(Parte final del Puerto desde la Cofradía de Pescadores hasta la zona del embarcadero de la motora San Pedro-Donibane y la zona de Punta de la torre).Los orígenes del ruido son el propio embarcadero, la actividad del puerto y el tráfico escaso, únicamente de los residentes y algún turista que se acerca con su vehículo hasta los alrededores.

En cuanto a la zona “I”, ésta está situada en la parte alta de San Pedro, donde no hay demasiado tránsito de coches,(como ocurre en la zona “A”, la mayoría de los

vehículos que circulan por esta área son los de los residentes en esta zona o zonas colindantes) ni almacenes; por lo tanto. No es una zona ruidosa. Abarca dos calles paralelas y es una zona residencial. Es de aquí de donde procede el ruido, unido a algunos coches que circulan de vez en cuando.

Las zonas “A”, “G” y “H”, se han denominado como lugares de “ruido nulo”. El nivel de ruido de estas 3 zonas permite oír a 2 personas que estén situadas a más de 31 metros.

El tramo “A” es el más alejado de San Pedro, se sitúa a continuación de la zona “B”(lugar poco ruidoso) hacia el mar. Es un área con apenas 4 casas, el pabellón del club de Remo de San Pedro y Astilleros Askorreta en Punta Condemasti. Por ello el único ruido influyente es el de los astilleros, aunque están bastante alejados de la población.

La zona “G” es una zona bastante amplia, situada en una zona alta de San Pedro, en la cual el ruido es escaso, al ser una zona residencial. En concreto, es la zona ubicada entorno a Sedanes Markesaren enparantza y Espinosa de los Monteros Karrika. El ruido que se detecta aquí proviene de la zona residencial y de la zona “D” catalogada como el lugar más ruidoso de San Pedro.

La zona “H” también está situada en la parte alta y se localiza en la calle Daniel Castelao, unidas a un tramo de carretera donde el tránsito de vehículos es muy bajo. Esta zona sufre la influencia del ruido procedente de la zona “F”. Estas dos últimas áreas, zona “G”y zona “I”, se encuentran localizadas entre las zonas “D” y “F” por la parte sur y la zona “I” por el lado norte. Al ser únicamente zonas residenciales y no estar atravesadas por carreteras muy frecuentadas por vehículos, el ruido que se detecta procede de los alrededores, es decir, de las áreas comentadas anteriormente que delimitan estas dos zonas.

4. TRINTXERPE.

1.1. Casete. (Ver ANEXO 7).

Zona	A	B	C	D	E	F	G
Categorías	Mucho ruido	Bastante ruido	Ruido normal	Bastante ruido	Ruido normal	Bastante ruido	Ruido normal

TABLA 17. Niveles de ruido en Trintxerpe con casete.

Se ha dividido el distrito en siete zonas al igual que se observa en el mapa, según el nivel de ruido.

Según los resultados de las pruebas realizadas no se ha clasificado ninguna zona con poco ruido ni con ruido nulo.

La zona clasificada como área de mucho ruido es la zona "A". El resultado de la prueba aquí realizada es de 11,1 m. Es una zona situada en el acceso a la variante. Se encuentra próxima a los pabellones. Se deduce que este alto nivel de ruido proviene del numeroso tráfico existente durante las 24 horas del día y del ruido procedente de los pabellones industriales.

Las zonas clasificadas como zonas de bastante ruido son: zona "B", zona "D", y zona "F".

La zona "B" se localiza en los pabellones industriales de la Herrera. Los resultados obtenidos en esta zona son de 23,6 y 24,2 m. El ruido es procedente de las diversas actividades industriales de la zona y por el tráfico de la calle principal de este pabellón de La Herrera. Por dicha calle pasan todos los vehículos pesados que se dirigen a la zona portuaria o salen de ella ya que es la entrada principal en muelles, hospitalillo y reloj.

La zona "D" se localiza desde los comienzos de la calle Azkuene hasta alcanzar un tramo de "Errenderiko kalea". El resultado obtenido en la prueba es de 20,9 m. Esto se debe a que la calle Azkuene es una de las calles más comerciales (tiendas de todo tipo) de este distrito, y el tránsito de coches es numeroso. Este alto nivel de ruido influye en las viviendas situadas en este área, que durante el día deben de soportar altos niveles de ruido. Durante la noche éste desciende, pero no en exceso por la presencia de breves pubs que se mantienen abiertos siempre dentro del horario permitido. Por ello los residentes del área soportan niveles no adecuados para la salud.

La zona “F” está situada alrededor del colegio de la Virgen del Carmen, y abarca un tramo de “Ulia Bidea”. El resultado de la prueba realizada aquí es de 30,02 m. El nivel sonoro es procedente del tránsito de coches que a diario circulan por “Ulia bidea”. Es de mencionar también que existe un aparcamiento en el colegio de la Virgen del Carmen que influye negativamente en la contaminación acústica de este área. En esta zona hay picos de contaminación coincidiendo con las entradas y salidas de escolares del colegio mencionado. Aparte el tráfico es algo denso ya que parte de los vehículos que circulan por la calle Azkuene, deben de pasar por esta calle para volver a Euskadi Etorbidea.

Las áreas en las que se ha detectado ruido normal son: la zona “C”, zona “E” y la zona “G”.

La zona “C” tiene un resultado de 19,2 m al realizar las pruebas. Está situada en el Hospitalillo de la Herrera, y abarca también “Euskadi Etorbidea”. El principal foco de ruido procede de los vehículos que circulan por la carretera de esta calle, ya que es la calle principal de todo Trintxerpe y el acceso al distrito de San Pedro, por eso todo el tráfico debe dirigirse por esa zona. Es, además, una zona con mucho tránsito de personas y gran número de comercios. Debido a que un tramo de esta zona se sitúa en el Hospitalillo de la Herrera, el ruido también es procedente de las actividades portuarias que se generan aquí. También el principio de la calle pescadería genera cierto ruido por las consecuencias que el tráfico genera.

La zona “E” se localiza alrededor del campo de fútbol, abarca un tramo de “Uliako bidea” y el otro tramo alto de la “Calle Pescadería”; es, por lo tanto una zona muy amplia, y los resultados obtenidos han sido de 43,9; 41,9; 39,7; 44,1; y 45,1 m en los puntos 7,8,9,10, y 11. El ruido en este área proviene del tránsito de coches que circulan a diario principalmente, en vehículos de los residentes a la zona ya que ajenos hay talleres, comercios y similares a los alrededores. El predominio es de viviendas sin bajos comerciales, por tanto, es la zona residencial deportiva del distrito.

La zona “G” se sitúa en la unión de la “Calle Jaizkibel” con la “Calle Ulia”. El resultado de la prueba realizada es de 31,9 m. Se deduce que el ruido es generado, al igual que la zona anterior, por el tráfico y por el tránsito de viandantes al ser una calle comercial, pero que no aporta tanto tráfico como la calle Azkuene paralela, anteriormente comentada. A pesar de todo los sufridores son los habitantes del área que deben soportar una contaminación acústica molesta, durante varias horas del día.

1.2. Despertador. (Ver ANEXO 8).

Zona	A	B	C	D	E	F
Categorías	Mucho ruido	Bastante ruido	Ruido normal	Ruido nulo	Ruido normal	Poco ruido

TABLA 18. Niveles de ruido en Trintxerpe con despertador.

Se ha dividido el distrito en 6 zonas, según el nivel de ruido.

La área en la que se ha detectado mucho ruido es la zona “A”. El resultado de la prueba aquí da un resultado de 7,7 m. Es una área situada en el acceso a la variante. Se encuentra situada junto a los pabellones industriales. Se deduce que este alto nivel de ruido proviene del numeroso tráfico existente durante las 24 horas del día y del ruido procedente de los pabellones, aunque éste se puede considerar con menor efecto que el anteriormente comentado.

La zona clasificada como lugar de bastante ruido es la zona “B”, que se localiza en los pabellones industriales de la Herrera y limítrofe con el área anterior. El resultado obtenido en la prueba realizada en esta zona da un valor de 20,5 m. El ruido procede de las diversas actividades industriales de la zona, así como del tráfico que todos ellos generan y el tráfico de entrada y salida del Puerto ya que por la calle central de la zona industrial discurre la carretera principal de acceso al muelle de la Herrera. Por esta zona circulan muchos de los vehículos pesados que se dirigen a la zona portuaria.

Las áreas en las que se ha detectado ruido normal son: la zona “C”, la zona “E”.

La zona “C” tiene resultados de 17,1 y 19,4 m en las pruebas realizadas en el Hospitalillo de Herrera, y, abarca también “Euskadi Etorbidea”. Los resultados indican que es una zona en la que el aparato se escuchaba con cierta dificultad. En esta área las fuentes de ruido son: el tráfico denso por la Avenida Euskadi, calle céntrica de Trintxerpe y el ruido generado por la actividad del puerto en el muelle Hospitalillo, aunque esta zona es sobre todo un parking de coches.

La zona “E” se sitúa a lo largo de la “calle Azkuene” y Calle Jaizkibel. Son calles estrechas por las cuales existe mucho tráfico y movimiento de personas al ser calles comerciales. Además la carga y descarga es frecuente y en muchas ocasiones se produce en doble fila originando atascos, con los consiguientes ruidos y sonidos de los cláxones de vehículos a motor. En esta área los resultados han sido de 18,4 m y 19,1 m.

La zona clasificada como zona de poco ruido es la zona “F”. Está situada alrededor del colegio de la Virgen del Carmen. El resultado obtenido en la prueba aquí realizada es de 27,9 m. Al igual que el área “D”, es una zona residencial, y sin demasiado ruido. Alcanza un tramo de carretera sin importancia por el cual apenas circulan vehículos. En momentos puntuales, en las entradas y salidas de escolares del Colegio se produce un nivel de ruido algo más alto, pero al ser tan puntuales y concentradas en unos minutos, apenas se notan efectos a lo largo del día.

La zona “D”, clasificada como zona de ruido nulo, está situada por un extremo al final de “ Gran Sol karrika” y por el otro extremo alcanza una gran parte de “Uliako etorbidea”, y rodea también el campo de fútbol de Trintxerpe. Es una zona muy amplia, y los resultados obtenidos en las pruebas realizadas en estos puntos son de 62,8; 72,9; 83,2; 62,6; 66,9 m. Es una zona en gran parte residencial. El tránsito de coches o cualquier tipo de vehículos no es muy frecuente a lo largo del día. Por toda el área la mayor parte de la circulación es producida por los vehículos de los residentes. Por eso el ruido es muy escaso.