

1. PASAI ANT XO.

(Ver ANEXO 9)

Zona	A	B	C	D	E	F
Categoría	mucho ruido	Bastante ruido	Ruido normal	Bastante ruido	Ruido normal	Ruido nulo

TABLA 19. Niveles de ruido generales de Pasai Antxo.

Para empezar con el comentario del mapa del ruido de Antxo tras realizar las diferentes pruebas se debe de decir que se determinan seis áreas. La zona “A” de mucho ruido, la zona “B” y la “D” de bastante ruido, y las zonas “C” y “E” de ruido normal, y por último la zona “F” de ruido nulo.

Analizando área por área con detenimiento se encuentra en primer lugar la zona “A” a la que corresponde mucho ruido. En esta zona se localiza la estación de RENFE con las correspondientes vías para pasajeros y trenes de mercancías, porque a su lado está el puerto de Pasaia. Este foco de ruido junto al foco de la carretera N-1 hacen que la zona sea de mucho ruido, donde es casi imposible escuchar normalmente. En esta área en las viviendas de la Avda. Navarra (N-1) se producen unos niveles de ruido elevadas con lo que los residentes sufren sus consecuencias.

La zona “B” corresponde al intervalo de bastante ruido, esta zona ocupa las calles Hamarretxeta, Zumalacarregui, Blas de Lezo y Gelasio Karrika kalea. Es una área limítrofe con la zona “A”. En esta zona se encuentra la estación del TOPO el cual pasa con bastante frecuencia y el frontón, estos dos focos influyen en que a una zona de bastante ruido junto al ruido que puede proceder de la N-1 próxima a esta área. Por otro lado el tráfico por esta calle es intenso considerándose también otro foco. Una excepción en esta zona es la C/ Zumalacarregui la cual es peatonal y en ella los niveles de ruido es algo inferior al resto de las zonas, pero aún y todo no se puede llegar a considerar como una isla en el área. Además aunque no hay tráfico, si hay bastante movimiento gente y bares con terraza.

La zona “D” que también es de bastante ruido; esta localizado en el área del Colegio La Anunciata Ikastetxea, por lo que hay paso considerable de niños y jóvenes. En esta zona también hay un parque donde todas las tardes hay bastante niños. Además la calle principal de esta zona es la C/ Eskalantegi que soporta todo el tráfico de entrada a Antxo durante las 24 horas. Por eso es este el mayor foco de contaminación acústica

del área. Aquí también hay una zona peatonal, la plaza Zumardia pero que debido a la concentración de gente también es otro foco generador de ruido.

La zona “C” es de ruido normal, que comprende la C/ Gure Zumardia, parte de la C/ Oarso y Gelasio Aramburu. Está junto al río Molinao, donde hay una zona de talleres, por lo que crean un foco de ruido considerable. Por lo demás la zona es tranquila con un tráfico de vehículos reducido, siendo mas bien zona de aparcamiento.

Por otro lado algunos de los talleres están siendo trasladados a otras zonas industriales, por lo que este foco de contaminación es cada vez más inferior, siendo el ruido en la zona, en cierta medida, soportable.

La zona “E” es de ruido normal, comprende las calles Oarso, parte de C/ Hamarretxeta y Kupeldegi Kalea. Una parte de esta zona también esta junto al río antes mencionado, el río Molinao, donde hay talleres. Cerca de estos hay una plaza, la plaza Axular, donde hay bastantes niños por las tardes. Y la C/ Hamarretxeta tiene bastante tráfico ya que por ella se accede a la N-1. Por lo tanto el foco principal en éste área es el tráfico de la C/ Hamarretxeta y en determinadas horas la plaza Axular por el bullicio de los niños y niñas. Por el último esta la zona “F”, que es de ruido nulo. Es una zona tranquila, apartada, barrio Molinao, donde se han derribado unos pabellones industriales en ruinas para la posterior construcción de viviendas, por esta zona solo pasa una única carretera que es la continuación de la C/ Eskalantegi, por la que se accede a las viviendas que hay aquí, y a la zona industrial Molinao existente entorno al nacimiento o curso alto de Molinao. A pesar de todo el ruido es mínimo y admisible dentro de sus limites.

2. PASAI DONIBANE.

(Ver ANEXO 10).

Zona	A	B	C	D	E	F	G
Categorías	Ruido normal	Poco ruido	Poco ruido	Poco/Nulo ruido	Poco/Normal ruido	Ruido nulo	Poco ruido

TABLA 20. Niveles de ruido generales en Pasai Donibane.

Después de haber realizado todas las pruebas, se han calificado dos zonas la “D” y “F” con un nivel de ruido nulo, ya que se encuentran situadas en áreas apartadas y sin tráfico. Por otra parte las zonas “B”, “C” y “G” se han calificado como zonas con un nivel de poco ruido, están situadas en un área donde se ubican carreteras, pero no hay un paso de vehículos como para tener un nivel excesivo de ruido. Por último las zonas con mayor contaminación acústica de este distrito pasaitarra, son las zonas “A” y “E”. La principal razón es que están situadas junto a el mar o la carretera principal de entrada a Donibane.

Realizando el análisis zona a zona, la primera en analizar es la zona D. Este área esta ubicada en el centro de Donibane que corresponde con la zona del aparcamiento, plaza San Roque y alrededores de la Iglesia San Juan Bautista además la calle Juan III y la esquina de la calle Roque Deum. Los focos de contaminación en este lugar son el tráfico, entrada y salidas de coches del parking, el mar con su movimiento y el tráfico del autobús por la calle Juan XXIII, por eso se puede denominar con un nivel de poco ruido, casi nulo, en los días laborables y de ruido nulo en días festivos por descenso del tráfico.

La otra área de ruido nulo es la zona “F”, es el centro del pueblo, donde se encuentra la plaza Santiago con el Ayuntamiento. Esta zona incluye la calle Donibane. En este área que se encuentra el final de la calle Donibane apenas pasan vehículos al estar muy restringido el tráfico. La fuente de ruidos más importantes que podrían afectar al aumento de nivel son la plaza principal del pueblo y por la existencia de un frontón que en días soleados emplean los niños y jóvenes para jugar, produciendo un ruido normal y por último el oleaje de la mar en determinados momentos del día.

En cuanto a las zonas con poco ruido, la zona “B” que se encuentra a la entrada de Donibane, En esta área esta el embarcadero de Antxo y la empresa de Astilleros, que son los focos de ruido más importantes, no generan mucho ruido mas que en días de diario. El problema es que según la actividad de los Astilleros, los niveles de ruido

pueden llegar a ser altos y para ser una zona de ruido normal o excesivo. Ahora bien, al ser una zona con pocas viviendas el efecto a terceras personas no sería tan grave. Este dato es muy importante a tener en cuenta para evitar la construcción de viviendas cercanas al foco emisor de ruido y así evitar consecuencias sobre las personas ajenas a dicha empresa.

También se incluye en este área la plaza Lezo Bidea que presenta tráfico denso en determinados momentos del día perjudicando a la población residente en esta área, aunque las consecuencias no son muy negativas ya que la media de todos los datos recogidos, da un nivel de ruido en este área de poco ruido.

También en poco ruido se encuentra la zona “C” ya que esta área está en una zona alta de Donibane y aislada con alguna vivienda y calle, poco transitadas por el tráfico de vehículos. Por lo tanto es una zona tranquila.

Y por último en esta categoría de poco ruido está la zona “G” que se ubica al final del pueblo en la zona de la bocana del puerto. Aquí la fuente de ruido más importante es el oleaje, sobre todo con días de mala mar y las conversaciones de la gente en la zona de la iglesia de Bonanza donde viejo arrantzales pasan horas y horas contando sus aventuras.

Por último las áreas de mayor ruido son dos. La primera la zona “A” que es la zona más alta, se sitúa un colegio público que influye con el paso de los niños todavía determinados momentos del día pueden ocasionar ruido. De todas formas, el mayor problema a este área es la central técnica. Un buen aislamiento acústico de esta, reduciría mucho el nivel del ruido de esta área analizada.

Y para finalizar está el área “E” que está al comienzo del casco antiguo. El nivel de ruido es normal aunque en días festivos disminuye mucho hasta llegar a tener un nivel de poco ruido. Como ya se ha dicho antes es el comienzo del casco antiguo del distrito y solamente existe la calle Donibane, por esta solo suelen pasar vehículos con autorización y de reducido tamaño ya que existen túneles de medidas pequeñas que complican el tránsito de los vehículos. De vez en cuando puede haber mayor ruido cuando la mar está mala y el oleaje es fuerte. En la actualidad varias obras en viviendas del área hacen elevar el nivel de ruido, De hecho se piensa que la eliminación de vallado, grúas, etc. Al final de las obras supondrán el descenso del nivel de ruido en la zona para beneficio de los habitantes-residentes en esta área.

3. SAN PEDRO.

(Ver ANEXO 11)

Zona	A	B	C	D	E	F	G	H
Categorías	Ruido nulo	Ruido nulo	Bastante ruido	Mucho ruido	Ruido nulo	Bastante ruido	Ruido normal	Ruido nulo

TABLA 21. Niveles de ruido generales de Pasai San Pedro.

Según los resultados obtenidos con las pruebas realizadas en el distrito de Pasai San Pedro, el siguiente mapa de ruido de este distrito queda distribuido de la siguiente forma:

La zona clasificada como zona de mucho ruido es la zona “D”.

Las zonas clasificadas como tramos de bastante ruido son: zona “C” y la zona “F”.

El tramo clasificado como zona de ruido normal o admisible es la zona “G”.

Las zonas clasificadas como zonas de ruido nulo son: zona “A”, zona “B”, zona “E” y finalmente zona “H”.

La zona “D”, clasificada como zona de mucho ruido, se sitúa en la unión de “Esnabide Kalea” con “Paseo del Ingeniero”; abarca también “Frontoiko Zumardia”. Este es un tramo de mucho ruido ya que es una zona muy amplia, cuyos principales focos de ruido son los almacenes del muelle, en concreto la lonja de pescado y los almacenes adyacentes, la carretera y Esnabide Karrika, que es el único acceso y salida del casco antiguo de San Pedro y pequeñas lonjas existentes en Esnabide Kalea. Tampoco se puede olvidar que el ruido es procedente del tráfico diario que circula por la carretera. La zona “D”, además, es una zona abierta al puerto, lo cual influye también en el alto nivel de ruido del tramo, ya que continuamente se producen trabajos de carga y descarga. En conclusión todos los residentes en éste área deben soportar más niveles de ruido inadmisibles.

La zona “C” está situada en un tramo de “Arraunlari Kalea”. Se observa que esta zona está abierta al puerto y que existe una carretera por la cual circulan muchos coches, lo cual influye en el nivel de ruido de este tramo. Además las actividades del puerto, relacionadas en esta parte del muelle con la actividad de los barcos pesqueros (reparaciones, carga y descarga, etc.) producen bastante ruido de manera continua. Por último en el área no se pueden olvidar los garajes, comercios, locales existentes en los

bajos de todas las viviendas de la c/ Arraunlari que, por supuesto, también generan ruido.

La zona “F”, clasificada también como zona de bastante ruido, abarca la “plaza de los Gudarís”, un tramo de “Euskadi Etorbidea” y de “Esnabide Karrika” hasta la curva, que nos introduce en la zona “D”. El ruido proviene principalmente de la plaza, donde existen varios talleres pequeños, además, es una zona por la que pasa el tramo de carretera por la cual circulan muchos vehículos motorizados que se dirigen hacia San Pedro o salen de este distrito hacia Trintxerpe influyendo también en el nivel de ruido de la zona. No hay que olvidar que Euskadi Etorbidea es la calle principal del distrito, y por tanto la que mayor tráfico soporta. Por último, cabe destacar que hay actividad portuaria en este tramo de la zona “F” relacionada con la reparación de barcos y que también generan contaminación acústica con cierta frecuencia.

La zona “G”, que abarca la calle “Daniel Castelao” y las viviendas que se sitúan a su alrededor, está clasificada como una zona de ruido normal o admisible, puesto que al ser un área de viviendas, éstas no son foco de la contaminación acústica y, además, la carretera que se encuentra en esta zona no tiene excesivo tránsito de automóviles, únicamente los residentes de esta área y otras limítrofes son los que circulan por dichas calles.

La zona “A”, perteneciente a un nivel de ruido nulo, es la zona más alejada de San Pedro, se encuentra a continuación de la zona “B”, hacia los astilleros, y en ella hay un reducido número de viviendas; a esto se debe el bajo nivel de ruido de este tramo. Aquí el único foco de contaminación es el oleaje producido en la Bocana del puerto, ya que el tráfico está permitido solo a los residentes y al guarderío del puerto.

Siguiendo con las zonas de nivel de ruido nulo, la zona “B”, abarca la punta de la torre, y el último tramo de “Arraunlari kalea” junto el embarcadero de la motora Donibane- San Pedro. El bajo nivel de ruido de esta zona se debe al reducido número de viviendas que existen allí, y el bajo número de coches que transitan por el lugar, ya que en la plaza termina la circulación de vehículos y solamente algunos llegan allí para girar y retroceder hacia la parte central de San Pedro. El foco de contaminación acústica en esta área, tal vez sean los grupos de personas, sobre todo ancianos, que pasan horas y horas conversando y contemplando el mar.

La zona “E”, abarca “Espinosa de los monteros Karrika” y “Seoanes Markesaren Enparantza”. Es una zona con ausencia de carretera importante y la única influencia en la contaminación acústica encontrada aquí son los ruidos procedentes de las viviendas

situadas alrededor, que prácticamente son nulos aunque también llega algo de ruido de las áreas limítrofes con niveles superiores; es el caso de las áreas “D” y “F”.

Finalmente, la zona “H”, situada en “Urrestarazu anaien Kalea”, tiene un bajo nivel de ruido puesto que es una zona totalmente residencial donde la única fuente de ruido posible son las viviendas, además, es una zona bastante alejada de los núcleos importantes de ruido, como pueden ser el puerto y la Calle Esnabide. Por lo tanto los habitantes de la zona no sufren niveles de ruido peligrosos o, a tener en cuenta para adoptar precauciones o plantear prevenciones.

4. TRINTXERPE.

(Ver ANEXO 12)

Zona	A	B	C	D	E	F	G	H
Categorías	Mucho ruido	Bastante ruido	Bastante ruido	Ruido normal	Ruido nulo	Ruido normal	Ruido nulo	Ruido normal

TABLA 22.*Niveles de ruido generales de Trintxerpe.*

Según los resultados obtenidos con las pruebas realizadas en el distrito de Trintxerpe se ha obtenido el siguiente mapa de ruido:

- La zona clasificada como zona de mucho ruido es la zona “A”.
- Las zonas clasificadas como zonas de bastante ruido son: zona “B” y zona “C”.
- Las zonas clasificadas como zonas de ruido normal son: zona “D”, zona “F”, y zona “H”.
- Las zonas clasificadas como zonas de ruido nulo son: zona “E” y zona “G”.

La zona “A”, clasificada como zona de mucho ruido, se sitúa en el acceso a la variante en Trintxerpe. Es un tramo con gran cantidad de ruido o contaminación acústica. No es una zona muy amplia, a pesar de esto, gran número de automóviles y camiones circulan por la carretera situada en este tramo. Además, esta zona, se encuentra junto a la zona “B”, donde existen talleres, fábricas... de los cuales proviene el ruido que origina molestia en la zona. Una de las ventajas de la zona es la inexistencia de viviendas, lo cual hace que la población no sufra tanto sus consecuencias.

La zona “B” está situada en el hospitalillo de Trintxerpe, y abarca también el pabellón industrial, donde existen gran número de talleres, almacenes... es una zona bastante amplia. En este área el origen del ruido es el tráfico originado por los vehículos pesados al entrar y salir del Puerto de Pasaia ya que la carretera esta señalizada a todos los indicadores como tal. Además es uno de los accesos más importantes al Puerto después del de Caputxinos. Y la otra fuente originaria de ruido es la propia actividad del polígono industrial con muchos talleres, algunos de calderería, forja, etc. que generan contaminación acústica ya que trabajan con las puertas abiertas.

La zona “C” está clasificada también como zona de bastante ruido. Alcanza un tramo muy largo de la calle “Euskadi Etorbidea”, por la cual circulan numerosos vehículos a diario a la calle principal de este distrito pasaitarra. El ruido es procedente

de los automóviles, y de los habitantes, ya que es una zona muy transitada por la presencia de tiendas. Alcanza también la calle pescadería, en la cual pudimos observar las obras que se están realizando, de edificación a la zona. Está claro que cuando terminen dichas construcciones los niveles sonoros serán inferiores a esta calle.

La zona “D” abarca el final de “Terranova Karrika”, la calle “Gran Sol”, y el final de la calle “Pescadería”. Es un tramo situado en la zona alta de Trintxerpe, y está clasificado como zona de ruido normal. El ruido es procedente de los automóviles que circulan por la calzada en gran parte. Aun y todo este área presenta nivel sonoro bajo, es decir, que se podría catalogar la zona como de ruido normal.

La zona “F” está clasificada como zona de ruido normal, abarca un tramo de “Uliako Ibilbidea”, y el colegio de la “Virgen del Carmen”. El ruido es procedente del colegio dependiendo del horario, de las viviendas situadas a su alrededor, y del tránsito de automóviles que aunque es excesivo si lo es como para tenerlo en cuenta. Este área es una área residencial, al igual que la zona “D” donde los comercios, talleres y locales son prácticamente inexistentes. Para ello el foco principal de ruido es el tráfico.

La zona “H”, al igual que la “F” y la “D”, es una zona con ruido normal, abarca el margen izquierdo de la calle “Azkuene”, en esta calle el ruido generado por el tráfico es el principal origen de la contaminación acústica. Y aunque es una calle comercial, la segunda importante de Trintxerpe, los vecinos soportan altos niveles sonoros que les pueden ocasionar problemas de salud, psicológicos, etc. Por eso, las viviendas de la zona, que son bastantes, deberían tener sistemas contra la contaminación acústica.

La zona “E”, se sitúa en la parte alta de Trintxerpe, y abarca todas las calles paralelas al campo de fútbol de este distrito (“Donosti Karrika”, “Oiartzun Karrika”, “Urgull Karrika”, “Francisco Karrika”) y “Uliako Ibilbidea”. Es el tramo más grande, pero el ruido no sobrepasa los límites. No hay gran abundancia de coches circulando por sus calles, y el ruido no procede de otro lugar. Aunque es una zona residencial al igual que las anteriores comentadas, el tráfico es en general, el precedido por los residentes del lugar. Por ello los niveles sonoros son muy bajos en la zona y se deberían mantener así.

La zona “G”, finalmente, es una zona que abarca la unión de la calle “Azkuene” con la calle “Ulia”, y la propia calle Ulia. No es una zona con excesivo ruido puesto que éste procede del tráfico y es generado por las propias viviendas. Aunque también una calle comercial es de menor influencia que la calle Azkuene y por eso los trabajos de carga y descarga también son pocos. En resumen, el área presenta un ruido nulo aunque

próximos a niveles que se dan en zonas con ruido normal, sobre todo, en determinados momentos del día.