

- El color del agua en los 4 puntos de muestreo es bueno; el olor en cambio se apreciaba malo.

- En Donibane y Trintxerpe aparecen aceites por los posibles vertidos residuales del entorno.

- No hay presencia ni de eutrofización ni de espumas.

- Existe vida animal.

- Tanto los valores de pH como los de la temperatura son los apropiados.

- El nivel de nitratos es muy desproporcionado.

- Los nitritos se encuentran en muy bajas concentraciones, lo que indica que las aguas se encuentran en muy buen estado excepto en la zona de Trintxerpe que supera los valores máximos.

- Altas concentraciones de oxígeno con excepción en Trintxerpe.

- Contaminación orgánica respecto al amonio.

- Salinidad entre 30000 y 40000.

- Inexistencia de cloro.

- Cambios en el CO₂ en Trintxerpe respecto al resto.

- Posibles problemas por la contaminación en Trintxerpe.

- Buenos valores de GH y KH.

- Números altos de microorganismos en la zona de Trintxerpe por su colector de Txingurri el cual vierte agua residuales y por ello llega la contaminación orgánica.

- Números equilibrados en Kalaburtza, Donibane y San Pedro.

- Como consecuencia de los puntuales vertidos residuales de las cercanías constantemente están alterando la vida bacteriológica.

- Posibles aguas contaminadas con aguas negras u otro tipo de desechos en descomposición en el punto de Trintxerpe.

- Apariciones puntuales de coliformes en San Juan y San Pedro.

- Residuos casi inexistentes en Kalaburtza.

- Basuras alrededor de Donibane por su cercanía a casas, bares...

- En San Pedro, aparecen restos de basura en los alrededores pero en cambio en el agua son inexistentes.

- Notables residuos en el punto de Trintxerpe tanto en el agua como en tierra.

- El año 2007 fue más productivo en cuanto al tráfico de buques y G.T. que el 2008.

- Desde el año 1990 hasta el año 2007 los años menos productivos han sido 1994, 1996 y 1998 siendo 1400 los buques anclados en el Puerto. El año 2003, es el más productivo, ya que además de ser el único año que supera los 1700 buques, es el año que más barcos de esta categoría recibe.

- Haciendo una comparación entre el 2007 y 2008, el año 2007 es el más productivo en cuanto al tráfico total de mercancías aunque no con gran diferencia.

- En cuanto al tráfico de carga seca se observó que iba aumentando a medida que iba pasando los meses sin obtener gran desnivel entre el año 2007 y 2008.

- La pesca procedente del mar, ha ido aumentando a medida que transcurría el año, pero ha sido el año 2008 el que ha tenido más resultados beneficiosos obteniendo a final de año, algo más de 1000 toneladas más que el 2007.

- Analizando el estudio de la comparativa anual desde 1990 hasta 2007 sobre la pesca, ha habido varios altibajos pero, a partir del 2002 no ha ido más que bajando el número de toneladas recogidas.

- Haciendo el análisis de las aguas que rodean nuestro entorno, el Puerto de Pasajes, se ha podido ver los diferentes microorganismos que viven en el agua, tales como los TSA y los Agar Marinos.