

Nuestro grupo de investigación lo forman tres personas de 1ºL.O.G.S.E.: Iñigo Díaz, Nagore Gil y Sergio Mateos. El tema realizado e investigado que va a continuación, trata sobre la contaminación acústica y atmosférica; El tráfico y la situación de Pasai Antxo donde se ubica nuestro centro de estudios. En este municipio se han realizado las diferentes actividades: encuestas e investigaciones entorno al tráfico y al ruido. Para ello se siguieron los siguientes pasos.

Lo primero y principal fue, después de seleccionar el tema, documentarse en bibliotecas (públicas y del colegio), por Internet, periódicos, revistas de divulgación científica, videos, etc. Cuando la información ya estaba recogida se agrupó por temas para después resumirla y obtener los primeros datos. A continuación se elaboró el índice del trabajo con apartados establecidos.

Se pasó entonces a la acción, de varias formas: investigaciones sobre el ruido que hay en Pasai Antxo (carretera N-1 y el centro urbano) estableciendo un mapa del ruido de Pasai Antxo (Ver **ANEXO 3**). Otra fue contabilizar el tráfico de vehículos que atraviesan el distrito pasaitarra, siempre en las dos direcciones, hacia Donostia y hacia Irún (Ver **ANEXO 6**), también se analizó en la carretera nacional la contaminación atmosférica producida por el tráfico en la atmósfera midiendo los niveles de NO_2^- y de NO_3^- , para conocer los NO_x presentes en la atmósfera (Ver **ANEXO 3**). Después con los datos obtenidos se realizaron diferentes gráficos y porcentajes y así poder obtener las conclusiones.

También se estudio la contaminación atmosférica por partículas en diferentes puntos de la carretera N-1, a su paso por Pasai Antxo (Ver **ANEXO 3**), para ver sus posibles efectos en función de los resultados y contrastar estos resultados con los aportados desde la Diputación.

Entre otras actividades también destacan los 2 tipos de encuestas, una en Pasai Antxo y la otra en Pasaia y sus alrededores sobre el tema del trabajo (Ver **ANEXO 1**).

Por último, se visitó el ayuntamiento para realizar entrevistas, a la delegada del Medio Ambiente, al jefe de policía municipal, etc.; así en la Diputación Foral de Guipúzcoa al Dpto. de Medio Ambiente. También se pidió información por carta, al Gobierno Vasco, Viceconsejería de Medio Ambiente.

Cuando ya estaban todos los datos se elaboró el informe final a borrador, que tras las oportunas correcciones se paso a ordenador añadiendo gráficos, dibujos, tablas, etc., según fuera el caso. Además de incluir un anexo, índice, introducción, metodología, y la bibliografía.