

* El coche es el transporte preferido por excelencia de nuestra sociedad y sobre todo de manera individual. La utilización de automóvil trae como consecuencia:

- Ampliación de las redes viarias.
- Ascenso del número de aparcamientos.
- Colapso del tráfico.
- Aumento de la polución urbana, por la quema de combustibles fósiles.

* Una reducción significativa de las emisiones de gases de el efecto invernadero exige tomar medidas drásticas en cuanto al uso y la gestión de la energía, lo que implica una reconversión del sector industrial, el más contaminante, penalizando el consumo de energías fósiles paralela a la incentivación del consumo de energías limpias. Y también el fomento del transporte público y la restricción del uso del vehículo privado.

* Hay que detener la tala de los bosques y luchar en la prevención y extinción de incendios. Los bosques, además de los océanos, son los encargados de absorber las emisiones de CO₂ y frenar el efecto invernadero y, en este momento, están amenazados entre un 50 y un 90 % de los bosques boreales.

* Los glaciares de todo el mundo nos están “diciendo” que se ha acelerado el proceso de fusión, sobre todo en los últimos 13 años. Por tanto, el hombre debe de ser prudente y no actuar como “aprendiz de brujo”. Si hay sospechas de que el efecto invernadero puede ser grave, debemos dejar de provocarlo.

* La debilitada capa de ozono no puede filtrar toda la radiación ultravioleta (UVB) del sol, que llega en mayor cantidad a la superficie terrestre. Los rayos UVB producen cáncer de piel, daños a la vista, activación de virus latentes, etc. Además de la reducción de la productividad del fitoplancton y del desarrollo de los peces, también se producen daños a las plantas y contaminación atmosférica.

* El CO₂, pero también el CH₄, los NO_x y el vapor de agua, son los responsables de que la Tierra no respire de forma natural. El hombre ha contribuido a la creación del efecto invernadero que provoca el cambio climático, cuyas consecuencias son:

- Aumento del nivel del mar.
- Aumento medio de la temperatura atmosférica.
- Cambios en las características meteorológicas y de las tormentas.
- Menor humedad en los suelos de áreas sensibles.

* En España, como consecuencia del cambio climático, subirán las temperaturas medias entorno a los 2,5° C para el 2.050. Las precipitaciones descenderán un 10 % y la humedad un 30 %.

* La contribución al calentamiento terrestre es:

- 50 % por la producción de la electricidad y por las emisiones procedentes del transporte por carretera, es decir, por el tráfico terrestre.
- 24 % por el uso de CFCs.
- 18 % por la deforestación.
- 9 % por las actividades agropecuarias.
- 9 % por otras actividades.

* Cada año se generan en nuestro país cerca de 15 Tn de R.S.U. procedentes de los cubos de basura domésticos. La mayor parte corresponde a los desechos orgánicos y el resto se los reparten el papel/cartón y los envases, tanto de plástico como de vidrio. A pesar de todo sería necesaria la realización de un mayor esfuerzo de apoyo al reciclado, a través del suministro masivo y gratuito de contenedores y camiones de recogida a todos los Ayuntamientos, sobre todo en las ciudades en las que hay una mayor conciencia a la hora de separar las basuras y usar contenedores.

* Se deben incorporar gestos a la vida cotidiana que mejoren la situación de los R.S.U.; desde la reducción del uso de bolsas de plástico hasta el aprovechamiento de todo tipo de envases, papel, maderas, trapos,...

* En nuestros hogares se consume más del 12 % del total de la energía que se consume en el país. Para generar esa energía, hay que manejar combustibles fósiles o uranio con las consecuencias y los peligros que estos entrañan. La energía solar se perfila como el futuro soporte de apoyo en el suministro energético mundial.

* Los principales focos de contaminación que sufre la localidad de Pasaia son:

- El tráfico rodado de la N-1 y de las calles céntricas.
- Los vertidos de aguas residuales urbanas e industriales, esto de los polígonos industriales , al cauce del río Molinao.
- El ruido provocado por el tráfico y los ferrocarriles, RENFE y TOPO.
- El vertedero de R.S.U. de San Marcos.

A los cuáles se les puede unir también la ausencia de zonas ajardinadas y peatonales que hacen que la población viva en un medio muy degradado.