

1. COLLAGE.

2. ENCUESTA DEL DIA SIN COCHE.

BIDEGORRI EN PASAIA; IDEA DE FUTURO?

- 1) **¿Sabe usted que hoy se celebra el día de la ciudad sin coches?**
 - a) Si
 - b) No
- 2) **¿Qué le parecen este tipo de celebraciones a nivel mundial? (día mundial del medio ambiente, día sin tabaco, día sin coches,...)**
 - a) Muy buena
 - b) Buena
 - c) Mala
 - d) Me es indiferente
- 3) **¿Qué medio de transporte utiliza habitualmente?**
 - a) Coche
 - b) Autobús
 - c) Tren / topo
 - d) Moto
 - e) Bicicleta
 - f) A pie
 - g) Motora
- 4) **¿Por qué utiliza ese medio de transporte?**
 - a) Comodidad
 - b) Rapidez
 - c) Única alternativa
 - d) Alternativa más viable
 - e) Económica
- 5) **¿Utiliza la bicicleta como entretenimiento en su tiempo libre?**
 - a) Siempre
 - b) Nunca
 - c) A veces
- 6) **En caso de utilizar la bicicleta, ¿usa los bidegorris?**
 - a) Con bastante frecuencia
 - b) A veces
 - c) Nunca
- 7) **¿Qué opinión le merecen los bidegorris?**
 - a) Buena
 - b) Mala
 - c) Me parecen que no tienen futuro
 - d) No se lo que son
- 8) **¿Le parecería útil la construcción de un bidegorri alrededor de la bahía de Pasaia?**
 - a) Si
 - b) No
 - c) Me es indiferente
- 9) **En caso de que existiera o se construyera, ¿lo utilizaría usted?**

- a) Si
- b) No
- c) A veces

10) ¿Qué le parece la peatonalización de las calles con el fin de evitar problemas de contaminación?

- a) Bien
- b) Mal
- d) Según la calle

BIDEGORRI EN PASAIA; IDEA DE FUTURO?

1)

Si																							
No																							

2)

Muy buena																						
Buena																						
Me es indiferente																						
Mala																						

3)

Coche																						
Autobús																						
Tren/topo																						
Moto																						
Bicicleta																						
A pie																						
Motora																						

4)

Comodidad																						
Rapidez																						
Única alternativa																						
Alternativa más viable																						
Económica																						

5)

Siempre																						
Nunca																						
A veces																						

6)

Con frecuencia																						
A veces																						
Nunca																						

7)

Buena																						
Mala																						
No tienen futuro																						
No se lo que son																						

8)

Si																						
No																						
Me es indiferente																						

9)

Si																						
No																						
A veces																						

10)

Bien																																								
Mal																																								
Según la calle																																								
Edad																																								
Sexo																																								
Localid./Distrito																																								

3. FICHA DE CAMPO.

FICHA DE CAMPO: BIDEGORRI

Fecha:	Municipio
Distrito:	Calle:
Tramo:	
OBSERVACIONES - SITUACIÓN ACTUAL (acera, carretera, anchura, estado, señalizaciones, iluminación, etc.)	
PROPUESTA (elementos a introducir, mejorar, alterar, etc.)	
Otros comentarios:	

Posibilidades de realización:	Muchas		Obser.:
	Bastantes		Obser.:
	Normales		Obser.:
	Escasas		Obser.:
	Nulas		Obser.:

4. CARTA EUROPEA.

¡La ciudad, sin mi coche!
Día Europeo sin coches: Viernes, 22 de septiembre de 2000
Carta Europea

El/La abajo firmante

.....
alcalde / alcaldesa de, en nombre y representación del municipio, declara que participará en la próxima edición del Día Europeo "¡La ciudad, sin mi coche!" que se celebrará el viernes 22 de septiembre de 2000.

Por consiguiente, nos comprometemos a tomar todas las medidas que sean necesarias para asegurar el éxito de la jornada, de acuerdo con los siguientes principios:

Generales

La acción tiene dos objetivos: proporcionar a la ciudadanía la oportunidad de practicar otra forma de movilidad y ofrecerle la posibilidad de redescubrir la ciudad, su gente y su patrimonio artístico.

Este acontecimiento pretende ser el primer paso de una iniciativa a largo plazo, dirigida a concienciar a la opinión pública sobre la necesidad de una nueva movilidad urbana, evitando las molestias causadas por el uso irracional del coche en la ciudad (contaminación del aire, ruidos, excesivo consumo de recursos energéticos, mala accesibilidad). Así mismo, organizaremos las actividades del viernes 22 de septiembre de 2000, de acuerdo con los siguientes:

Requisitos específicos

1. Animar a las autoridades locales de los municipios vecinos, así como a los operadores de transporte público a que apoyen y participen en la convocatoria.
2. Fomentar la intermodalidad del transporte y ofrecer modos alternativos reforzados (transporte colectivo, vehículos no contaminantes, bicicletas, coches compartidos) que permitan a la ciudadanía disfrutar de la convocatoria sin restringir su movilidad. Las

medidas deben incluir el incremento de la oferta del transporte público y la redefinición de la vía pública para favorecer los modos alternativos de transporte.

3. Planificar las actividades incentivando la participación del mayor número posible de agentes sociales (comerciantes, asociaciones de vecinos y consumidores, centros educativos, sindicatos, etc.)
4. Establecer durante todo el día una o más áreas de la ciudad reservadas exclusivamente a viandantes, ciclistas y al transporte colectivo.
5. Proveer de los medios necesarios para limitar el número de permisos especiales de circulación en las zonas restringidas (casos de emergencias).
6. Fomentar la información, publicidad y comunicación, para animar a los ciudadanos a que no utilicen sus coches ese día.
7. Proveer de medios (señalización y estacionamiento) que permitan a los ciudadanos estacionar sus coches fuera de las zonas restringidas. Los viajes desde estos estacionamientos al centro, se realizarán en transporte colectivo.
8. Organizar la distribución de mercancías dentro de un horario específico.
9. Apoyar especialmente una de las iniciativas temáticas incluidas en esta carta, con el objetivo de caracterizar de un modo diferenciado las actuaciones en cada localidad. La iniciativa escogida es.....
10. Organizar con la antelación suficiente la recogida de datos (tráfico, contaminación, ruido, etc.) que permita evaluar adecuadamente el impacto de la convocatoria, siguiendo las directrices comunes europeas.
11. Cumplir con los criterios de la campaña unitaria de comunicación, y utilizar las herramientas comunes preparadas para la convocatoria.

Lista de iniciativas

- a) una ciudad para los niños
- b) una ciudad para los ciclistas
- c) una ciudad para personas con movilidad reducida
- d) una ciudad con aire más limpio
- e) una ciudad menos ruidosa
- f) una ciudad con menos accidentes de tráfico
- g) un día europeo
- h) nuevos esquemas de peatonalización
- i) distribución de mercancías ecológica (zonas de descarga y flotas de vehículos menos contaminantes)

j) desplazamientos con medios alternativos menos contaminantes (transporte colectivo, bicicletas, caminar, coches compartidos)

k) proyectos de coche compartido

l) servicios públicos con combustibles limpios

m) otras iniciativas locales:

.....
.....
.....

El Alcalde/La Alcaldesa.....

**5. LISTADO DE CIUDADES
PARTICIPANTES EN LA
CELEBRACIÓN DEL DÍA “LA
CIUDAD, SIN MI COCHE”**

DÍA EUROPEO "¡LA CIUDAD SIN MI COCHE!" - 22 SEPTIEMBRE 2000

PARTICIPACIÓN ESPAÑOLA

Comunidad autónoma	Ciudad	Superficie total (km²)	Restringida área (km²)	%	Población total (hab.)	Población afectada (hab.)	%
ANDALUCÍA	Algeciras	85,0	0,27	0,3	101.972	5.464	5,4
	Cádiz	14,0	1,0	7,1	248.521	50.000	20,1
	Córdoba	1255,0	1,14	0,1	309.961	22.727	7,3
	Dos Hermanas	161,0	1,12	0,7	92.506	22.497	24,3
	Écija	978,0	0,42	0,6	37.113	8.427	22,7
	El Pto. de Sta. Mariá	159,0	0,89	0,3	73.728	17.727	24,0
	Granada	88,0	1,0	1,1	163.831	13.106	8,0
	Huelva	151,0	0,43	0,3	139.991	8.619	6,2
	Jaén	424,0	0,29	0,1	107.184	5.896	5,5
	Jerez de la Frontera	1188,0	1,38	0,1	181.602	27.500	15,1
	La Rinconada	140,0	0,24	0,2	26.942	4.843	18,0
	Mairena del Aljarafe	18,0	0,3	1,7	31.793	6.075	19,1
	Málaga	395,0	1,8	0,5	528.079	35.909	6,8
	Martos	261,0	0,18	0,1	22.391	3.687	16,5
	Montilla	169,0	0,19	0,1	22.792	3.789	16,6
	Priego de Córdoba	288,0	0,21	0,1	22.196	4.138	18,6
	Puerto Real	198,0	0,35	0,2	33.415	6.987	20,9
Sevilla	141,0	4,0	2,8	701.927	53.576	7,6	
Utrera	684,0	0,51	0,1	45.947	10.171	22,1	
ARAGÓN	Huesca	161,0	0,5	0,3	45.485	10.053	22,1
	Zaragoza	1063,0	1,0	0,1	603.367	19.500	3,2
ASTURIAS	Gijón	182,0	0,5	0,3	265.491	10.000	3,8
BALEARES	Mahón	117,0	0,21	0,2	22.358	4.179	18,7
	Ibiza	11,0	0,2	1,8	31.582	2.000	6,3
	Palma de Mallorca	209,0	1,0	0,5	319.181	20.091	6,3
CANARIAS	Las Palmas de Gran Canaria	101,0	1,31	1,3	352.641	26.269	7,4
	Puerto de la Cruz	9,0	0,18	2,0	24.050	3.609	15,0
CANTABRIA	Santander	35,0	0,72	2,1	184.165	14.411	7,8
	Torrelavega	36,0	0,61	1,7	57.493	12.103	21,1
CASTILLA LEÓN	Aranda de Duero	127,0	2,0	1,6	29.641	2.500	8,4
	Burgos	108,0	0,3	0,3	161.984	6.000	3,7
	León	39,0	1,0	2,6	147.000	15.000	10,2
	Medina del Campo	153	7	4,6	20.023	20.000	99,9

	Miranda de Ebro	101	0,01	0,01	35.397	4.000	11,3
	Palencia	95,0	0,2	0,2	79.745	17.755	22,3
	Ponferrada	283	0,01	0,004	61.469	270	0,4
	Salamanca	40,0	1,0	2,5	158.457	12.152	7,7
	San Andrés del Rabanero	65,0	0,17	0,3	23.487	3.466	14,8
	Soria	272,0	0,5	0,2	33.882	5.000	14,8
	Valladolid	198,0	3,0	1,5	319.946	60.000	18,8
	Zamora	149,0	0,69	0,5	64.421	13.863	21,5
Comunidad autónoma	Ciudad	Superficie total (km²)	Restringida área (km²)	%	Población total (hab.)	Población afectada (hab.)	%
CASTILLA LA MANCHA	Albacete	1243,0	0,06	0,004	142.751	10.848	7,6
	Almansa	532,0	0,23	0,09	23.658	4.509	19,1
	Ciudad Real	285,0	0,7	0,2	61.138	14.029	22,9
	Cuenca	954,0	0,49	0,1	44.558	9.818	22,0
	Toledo	232,0	0,78	0,3	66.989	15.515	23,2
CATALUÑA	Abrera	20,0	20,0	100,0	7.373	3.373	100
	Alcover	46,0	46,0	100,0	3.664	3.664	100
	Alella	10,0	10,0	100,0	7.889	7.889	100
	Altafulla	7,0	7,0	100,0	2.778	2.778	100
	Amer	40,0	2,5	6,3	2.241	1.105	49,3
	Amposta	138,0	0,18	0,1	15.951	3.552	22,3
	Arenys de Mar	7,0	0,13	1,9	12.238	2.608	21,3
	Arenys de Munt	21,0	21,0	100,0	5.759	5.759	100
	Argentona	25,0	25,0	100,0	8.959	8.959	100
	Badalona	21,0	0,82	3,9	209.606	16.397	7,8
	Badía del Vallés	1,0	0,18	17,9	16.085	3.586	22,3
	Banyoles	11,0	1,0	9,1	14.748	3.246	22,0
	Barcelona	98,0	8,0	8,2	1.505.581	100.000	6,6
	Begur	21,0	0,02	0,1	3.179	300	9,4
	Blanes	18,0	0,34	1,9	28.826	6.822	23,7
	Calafell	20,0	20,0	100,0	13.000	13.000	100
	Caldes de Montbui	38,0	1,0	2,6	12.673	2.500	19,7
	Calella	8,0	2,0	25,0	12.187	5.000	41,0
	Callús	12,0	12,0	100,0	1.334	1.334	100
	Calonge	34,0	34,0	100,0	6.226	6.226	100
	Campdevanol	33,0	33,0	100,0	3.342	3.342	100
	Canovelles	7,0	0,14	2,0	13.106	2.829	21,6
	Cardedeu	12,0	0,12	1,0	11.317	2.375	21,0
	Cassá de La Selva	46,0	46,0	100,0	7.445	7.445	100
	Castellar del Vallès	45,0	2,5	5,5	195.311	49.609	25,4
	Castellbell i el Vilar	29,0	29,0	100,0	2.604	2.604	100
	Castellbisbal	31,0	2,0	6,5	6.712	3.000	44,7
Castelldefels	13,0	2,4	18,5	41.194	2.800	6,8	
Castellfollit de la Roca	0,0	0,0	Sin dato	981	981	100	
Castelló d'Empuries	42,0	42,0	100,0	5.283	5.283	100	

	Celra	20,0	20,0	100,0	2.450	2.450	100
	Cerdanyola del Vallès	31,0	31,0	100,0	6.712	6.712	100
	Cervello	30,0	30,0	100,0	6.286	6.286	100
	Corbins	21,0	21,0	100,0	1.051	1.051	100
	Corbera D'Ebre	54,0	54,0	100,0	1.070	1.070	100
	Cornellá de Llobregat	7,0	0,5	7,1	80.329	9.000	11,2

Comunidad autónoma	Ciudad	Superficie total (km ²)	Restringida área (km ²)	%	Población total (hab.)	Población afectada (hab.)	%
CATALUÑA	Creixell	2,0	2,0	100,0	1.565	1.565	100
	Cunit	10,0	0,1	1,0	4.849	900	18,6
	El Prat de Llobregat	32,0	0,75	2,3	62.514	14.979	24,0
	Esparreguera	27,0	0,15	0,6	15.548	3.049	19,6
	Esplugues de Llobregat	5,0	0,54	10,9	46.304	10.861	23,5
	Esponella	0,0	0,0	Sin dato	392	392	100
	Falset	32,0	32,0	100,0	2.461	2.461	100
	Figueres	19,0	0,5	2,6	33.600	1.000	3,0
	Flaçà	6,0	6,0	100,0	840	0	0,0
	Gavà	31,0	0,45	1,4	38.813	8.959	23,1
	Girona	39,0	0,87	2,2	71.858	17.352	24,1
	Gironella	7,0	7,0	100	5.001	5.001	100
	Granollers	15,0	2,91	19,4	51.600	2.200	4,3
	Hospitalet de Llobregat	14,0	0,09	0,6	248.521	18.739	7,5
	Hostalric	3,0	3,0	100,0	2.865	2.865	100
	Igualada	8,0	2,0	25,0	32.526	8.229	25,3
	Isona i Conca Della	140,0	140,0	100,0	1.270	1.270	100
	La Jonquera	57,0	57,0	100,0	2.490	2.490	100
	La Garriga	0,1	0,1	100,0	900	900	100
	La Llagosta	3,0	0,1	3,4	11.554	2.035	17,6
	La Pobla de Claramunt	18,0	18,0	100,0	1.657	1.657	100
	La Roca del Vallès	37,0	37,0	100,0	6.953	6.953	100
	Llagostera	76,0	76,0	100,0	5.565	5.565	100
	Lleida	212,0	0,05	0,023	112.207	981	0,9
	Llinars del Vallès	28,0	28,0	100,0	6.468	6.468	100
	Lloret de Mar	48,0	4,0	8,3	17.875	6.000	33,6
	Macanet	46,0	46,0	100,0	3.472	3.472	100
	Malgrat de Mar	9,0	0,16	1,8	13.012	3.205	24,6
	Manlleu	17,0	0,21	1,3	17.172	4.262	24,8
	Manresa	42,0	5,4	12,9	64.067	16.173	25,2
	Martorell	13,0	0,22	1,7	18.916	4.405	23,3
	El Masnou	3,0	0,25	8,3	21.266	5.002	23,5
	Mataró	8,0	1,0	12,5	13.265	6.683	6,5
Molins de Rei	16,0	0,22	1,4	18.960	4.416	23,3	
Mollerusa	7,0	7,0	100,0	9.477	9.477	100	
Mollet del Vallès	11,0	0,15	1,4	44.170	3.000	6,8	

	Montcada i Reixac	24,0	0,34	1,4	26.886	6.759	25,1
	Montornès Del Vallès	10,0	0,15	1,5	12.098	3.003	24,8
	Navàs	82,0	82,0	100,0	5.792	5.792	100
	Olesa de Monserrat	17,0	0,13	0,8	16.356	2.684	16,4
	Oliana	32,0	32,0	100,0	1.877	1.877	100
	Olot	29,0	0,28	1,0	27.644	5.552	20,1

Comunidad autónoma	Ciudad	Superficie total (km ²)	Restringida área (km ²)	%	Población total (hab.)	Población afectada (hab.)	%
CATALUÑA	Palafolls	16,0	16,0	100,0	4.612	4.612	100
	Palafrugell	27,0	0,08	0,3	17.564	1.543	8,8
	Palamos	14,0	0,11	0,8	14.420	2.193	15,2
	Palau de Plegamans	15,0	0,06	0,4	10.393	1.170	11,3
	Pallejà	8,0	8,0	100,0	7.001	7.001	100
	Parets del Vallés	9,0	0,1	1,1	13.513	1.962	14,5
	Portbou	9,0	9,0	100,0	1.590	1.590	100
	Premià de Mar	2,0	0,25	12,5	25.529	5.014	19,6
	Reus	53,0	1,08	2,0	89.034	21.545	24,2
	Ribes de Freser	42,0	42,0	100,0	2.125	2.125	100
	Ripoll	73,0	0,09	0,1	10.953	1.712	15,6
	Ripollet	4,0	0,32	7,9	29.155	6.335	21,7
	Roses	46,0	0,1	0,2	12.022	1.984	16,5
	Rubí	32,0	0,68	2,1	55.728	13.585	24,4
	Sabadell	38,0	0,23	0,6	184.859	13.455	7,3
	Sallent	66,0	66,0	100,0	7.282	7.282	100
	Salou	15,0	0,12	0,8	11.499	2.351	20,4
	Salt	6,0	0,25	4,1	21.678	4.936	22,8
	Sant Adrià de Besòs	4,0	0,3	7,5	32.830	7.769	23,7
	Sant Andreu de la Barca	6,0	0,21	3,5	18.854	4.219	22,4
	Sant Boi de Llobregat	22,0	0,6	2,7	78.632	2.000	2,5
	Sant Carles de la Ràpita	53,0	0,11	0,2	10.976	2.218	20,2
	Sant Celoni	66,0	0,08	0,1	12.840	1.691	13,2
	Sant Cugat del Vallés	48,0	0,56	1,2	50.529	11.264	22,3
	Sant Esteve Sesrovires	19,0	19,0	100,0	4.682	4.682	100
	Sant Feliu de Codines	15,0	15,0	100,0	4.115	4.115	100
	Sant Feliu de Llobregat	12,0	0,38	3,2	35.958	7.563	21,0
	Sant Feliu de Pallerols	35,0	35,0	100,0	1.137	1.137	100
	Sant Fost de Campentelle	13,0	13,0	100,0	5.854	5.854	100
	Sant Hilari Sacalm	84,0	84,0	100,0	4.873	4.873	100
Sant Joan Despl	6,0	0,27	4,5	27.338	5.374	19,7	

	Sant Julià de Ramis	18,0	18,0	100,0	1.959	1.959	100
	Sant Just Desvern	8,0	0,17	2,1	13.82	3.405	24,9
	Sant Llorenç Savall	41,0	0,3	0,7	2.027	1.520	75,0
	Sant Pau de Segúries	0,0	0,0	Sin dato	660	660	100

Comunidad autónoma	Ciudad	Superficie total (km ²)	Restringida área (km ²)	%	Población total (hab.)	Población afectada (hab.)	%	
CATALUÑA	Sant Quirze del Vallès	11,0	0,14	1,3	11.287	2.797	24,8	
	Santa Coloma de Gramenet	7,0	1,0	14,3	120.958	20.000	16,5	
	Santa Margarida i els Monjos	18,0	18,0	100,0	4.088	4.088	100	
	Santa Perpétua de la Mogoda	16,0	0,23	1,4	18.233	4.561	25,0	
	Sentmenat	28,0	28,0	100,0	5.363	5.363	100	
	Serinyà	0,0	0,0	Sin dato	791	791	100	
	Tarragona	62,0	0,37	0,6	112.795	7.474	6,6	
	Teia	7,0	7,0	100,0	4.847	4.847	100	
	Térmens	28,0	28,0	100,0	1.395	1.395	100	
	Terrassa	70,0	0,54	0,8	165.654	10.749	6,5	
	Tiana	8,0	1,2	15,0	32.526	8.587	26,4	
	Torrelles de Llobregat	14,0	14,0	100,0	3.216	3.216	100	
	Torroella de Montgrí	66,0	0,1	0,2	12.840	2.786	21,7	
	Torelló	14,0	0,15	1,1	12.031	2.986	24,8	
	Tortosa	219,0	0,4	0,2	29.600	8.088	27,3	
	Tossa de Mar	38,0	38,0	100,0	4.016	4.016	100	
	Vallfogona de Balaguer	27,0	27,0	100,0	1.443	1.443	100	
	Vallfogona de Riucorb	0,0	0,0	Sin dato	132	132	100	
	Vallirana	24,0	24,0	100,0	8.914	8.914	100	
	Valls	55,0	0,5	1,0	20.098	10.553	52,5	
	Vic	31,0	0,42	1,4	30.739	8.378	27,3	
	Vidreeres	48,0	48,0	100,0	4.302	4.302	100	
	Vilade-cavalls	20,0	20,0	100,0	5.155	5.155	100	
	Viladecans	20,0	0,72	3,6	54.840	14.499	26,4	
	Viladrau	0,0	0,0	Sin dato	900	900	100	
	Villafranca del Penedès	20,0	0,4	2,0	28.925	7.917	27,4	
	Vilanova del Camí	11	0,2	1,8	10.055	2.000	19,9	
	Vilanova de Bellpuig	14,0	14,0	100,0	1.163	1.163	100	
	Vilanova i la Geltrú	34,0	1,0	2,9	50.244	10.000	19,9	
	CEUTA	Ceuta	20,0	0,94	4,7	72.117	18.888	26,2

EXTREMA-DURA	Cáceres	1750,0	0,97	0,1	78.614	19.398	24,7
	Don Benito	562,0	0,37	0,1	31.350	7.393	23,6
	Mérida	866,0	0,59	0,1	50.471	11.850	23,5
GALICIA	A Coruña	38,0	0,86	2,3	243.134	17.180	7,1
	Lugo	330,0	0,33	0,1	86.620	21.031	24,3
	Santiago	221,0	1,14	0,5	93.584	22.800	24,4
LA RIOJA	Logroño	80,0	0,0	0,0	125.617	1.000	0,8
MADRID	Alcalá de Henares	88,0	75,0	85,2	163.831	6.364	3,9

Comunidad autónoma	Ciudad	Superficie total (km ²)	Restringida área (km ²)	%	Población total (hab.)	Población afectada (hab.)	%
MADRID	Aranjuez	201,0	0,44	0,2	38.680	8.855	22,9
	Coslada	12,0	0,98	8,2	73.732	19.698	26,7
	Fuenlabrada	39,0	0,54	1,4	167.458	10.899	6,5
	Getafe	78,0	0,45	0,6	143.629	8.921	6,2
	Leganés	43,0	0,62	1,4	173.163	12.373	7,1
	Madrid	606,0	37,5	6,2	2.881.506	750.000	26,0
	Majadahonda	39,0	0,58	1,5	41.642	11.547	27,7
	Móstoles	45,0	0,56	1,2	195.311	11.211	5,7
	San Fernando de Henares	40,0	0,45	1,1	31.677	9.016	28,5
	San Lorenzo de el Escorial	56,0	0,19	0,3	10.995	3.763	34,2
	San Sebastián de los Reyes	59,0	0,78	1,3	57.791	15.649	27,1
	Valdemoro	64,0	0,34	0,5	23.146	6.849	29,6
MELILLA	Melilla	13,0	0,86	6,6	60.108	17.237	28,7
MURCIA	Cartagena	558,0	0,48	0,1	175.628	9.577	5,5
	Murcia	881,0	0,2	0,02	349.040	23.970	6,9
	Totana	289,0	0,04	0,0	21.666	7.473	34,5
NAVARRA	Berriozar	3,0	3,0	100,0	5.412	5.412	100
	Pamplona	24,0	1,0	4,2	171.150	19.459	11,4
PAIS VASCO	Bilbao	41	0,25	0,6	358.667	5.812	1,62
	Irún	43,0	0,8	1,9	55.196	15.990	29,0
	San Sebastián	62,0	0,49	0,8	178.229	9.793	5,5
	Bilbao	41	0,25	0,6	358.667	5.812	1,62
	Vitoria - Gazteiz	277,0	0,85	0,3	216.527	17.072	7,9
VALENCIA	Alicante	201,0	1,09	0,5	272.432	21.712	8,0
	Castellón de la Plana	109,0	2,0	1,8	137.741	25.000	18,2
	Crevillent	105,0	0,4	0,4	23.945	8.052	33,6
	Elche	326,0	0,75	0,2	191.713	15.012	7,8
	Elda	46,0	0,57	1,2	52.490	11.362	21,6
	La Vall d'Úxió	67,0	0,27	0,4	28.823	5.351	18,6
	Ontinyent	125,0	0,3	0,2	31.343	5.991	19,1
	San Juan de Alicante	10,0	0,11	1,1	16.299	2.170	13,3
	San Vicente del Raspeig	41,0	7,0	17,1	36.291	725	2,0
	Valencia	135,0	0,25	0,2	739.412	75.000	10,1
	Villareal	55,0	1,0	1,8	40.124	9.000	22,4
	Xirivella	5,0	0,23	4,6	25.947	4.621	17,8
TOTAL					19.081.926	1.590.040	

6. RELACIÓN DE ACTUACIONES PERMANENTES Y ACTIVIDADES

RELACIÓN DE ACTUACIONES DE CARÁCTER PERMANENTE.

A Coruña	Aparcamiento bicicletas, moto. Zonas peatonales.
Albacete	Plan de movilidad urbana.
Alicante	Zonas peatonales.
Barcelona	Carriles bus, 6,5km y bicicleta, 4,8km. Cuatro nuevas líneas de autobús. Nuevas zonas peatonales. Aparcamientos para bicicletas. Aparcamientos para coche compartido. Punto de encuentro permanente para compartir coche.
Burgos	Aparcamiento bicicletas. Zona peatonal.
Castellón	Estudio de nuevas zonas para peatonalizar.
Ceuta	Aparcamiento bicicletas.
Ciudad Real	Peatonalización de un tramo de 200m de calle.
Gijón	Nuevas zonas peatonales. Zonas semipeatonales. Aparcamientos para bicicletas.
Granada	Aparcamiento bicicletas. Un día del mes sin coches.
Huelva	Carril bus, taxi. Zona peatonal en estudio. Pacto de movilidad.
Las Palmas de Gran Canaria	Extensión carril bici, día de la bicicleta.
Logroño	Zona peatonal. Estudio aparcamiento para motos.
Lugo	Aparcamiento bicicleta. Accesibilidad movilidad reducida: ampliación de aceras, mobiliario urbano.
Málaga	Zonas peatonales en estudio.
Palencia	Zonas peatonales.
Pamplona	Nuevas zonas peatonales. Accesibilidad movilidad reducida: programa de rebaje de aceras. Cuatro nuevos aparcamientos para bicicletas.
Salamanca	Aparcamiento bicicleta, motos. Zona peatonal.
San Sebastián	Carril reservado. Aparcamiento bicicletas. Zonas peatonales.
Sevilla	Carriles reservados en estudio. Zonas peatonales en estudio.
Soria	Nuevo sistema de cierre de zonas peatonales.
Sta. Cruz de Tenerife	Accesibilidad movilidad reducida. Zonas peatonales.

	Carril bus. Nuevas líneas de autobús.
Tarragona	Plazas gratuitas para coche compartido. Zona peatonal en estudio.
Valencia	Aparcamiento bicicletas. Zonas peatonales. Rampas minusválidos, semáforos y pavimento para invidentes.
Vitoria-Gazteiz	Proyecto de carril bici, aparcamiento bicicletas. Peatonalización de calles semipermanentes.
Zamora	Zona cerrada semipermanente.

**RELACIÓN DE ACTUACIONES DE CARÁCTER PERMANENTE
EN LAS RESTANTES CIUDADES ESPAÑOLAS.**

	Carriles reservados	Aparcamiento bicicletas	Aparcamientos para coches compartidos	Accesibilidad para movilidad reducida	Zonas peatonales	Otras
Almansa		X				
Amer (La Selva)						Campañas escolares de divulgación
Badalona	X	X				
Blanes		X				
Caella		X				
Cardedeu		X		X	X	
Cassá de la Selva		X				Nuevos carriles bus
Cerdanyola del Vallés						Incremento de autobuses
Cornellá de Llobregat		X				
Cunit		X			X	
El Puerto de Sta. María	X			X	X	
Esplugnes de Llobregat	X	X		X	X	
Flaçà						Zonas acceso restringido para vehículos
Granollers		X				
Hospitalet de Llobregat						Grupos de trabajo, Consejo Sostenibilidad
Igualada					X	
Irún	X	X		X	X	Planteamiento coches aire comprimido
La Vall D'Uxió						Adquisición de vehículos ecológicos
Llagosteras		X				Regulación de zonas carga y descarga
Mataró						Limitación velocidad ciertas calles a 30km/h
Olesa de						Campañas

Monserrat						escolares de divulgación
Olot		X				
Ontinyent						Propuestas de peatonalización
Parets del Vallés			X		X	Promoción de coche compartido
Prat del Llobregat						Adquisición del ayuntamiento de un coche eléctrico

	Carriles reservados	Aparcamiento bicicletas	Aparcamientos para coches compartidos	Accesibilidad para movilidad reducida	Zonas peatonales	Otras
Puerto de la Cruz					X	Campañas escolares de divulgación
Ripoll		X			X	
Roses					X	
Sabadell		X			X	5 bicis en flota móvil, Mesa de Movilidad
Sant Boi						Punto de encuentro permanente para compartir coche
Sant Celoni	X					
Sant Cugat del Vallés					X	
Sant Feliú de Llobregat					X	
Santa Coloma de G						Adquisición coche eléctrico
Torelló						Campañas escolares de divulgación
Valls						Uso aceite ecológico por la flota municipal
Vic				X		Incremento de autobuses
Viladecans		X			X	Bus conexión con RENFE
Vilanova de Camí						Promoción del Día con mayor frecuencia
Vilanova i la Geltrú					X	

ACTIVIDADES REALIZADAS EL 22 DE SEPTIEMBRE DE 2000.

A. Trafico y Urbanismo.

1. Restricción al tráfico de vehículos privados.
2. Restricción de la carga y descarga a un horario concreto.
3. Zonas peatonales.

4. Coche compartido: permiso de paso con tres o más ocupantes en las zonas peatonalizadas.
5. Aparcamientos: Modificación de los ubicados en la periferia y de nueva creación.
6. Transporte Alternativos: coches eléctricos para paquetería comercial
7. Vehículos eléctricos.
8. Vehículos de Gas, Biocombustibles, etc.
9. Bicicletas: nuevos aparcamientos y ampliación de existentes, carril bici, préstamo de unidades.
10. Circulación máxima a 30 km/h.

B. Transporte Público.

1. Transporte Público: Refuerzos en servicio, reducción del valor del billete.
2. Transbordos gratuitos, nuevas líneas.
3. Taxis: descuentos sobre el valor del recorrido.
4. Carril bus.

C. Lúdicas, Deportivas y Culturales.

1. Actividades deportivas en la calle para niños y tercera edad.
2. Juegos de mesa.
3. Ginkana.
4. Conciertos de música por colegios y bandas municipales.
5. Paseo popular.
6. Danzas.
7. Pintura y dibujo.
8. Teatro.
9. Gastronómicas.
10. Exposiciones.
11. Circuito ciclista.
12. Tren infantil.
13. Reparto de plantas a usuarios del Transporte Público.
14. Talleres de Medio Ambiente.
15. Parque Infantil de Tráfico.
16. Troncha cadenas.
17. Marchas cicloturistas.
18. Maratón fotográfico.

19. Concurso de pintura en acuarela.
20. Pintadas sobre el asfalto.
21. Graffitis.
22. Taller de títeres y marionetas.
23. Actuaciones de grupos folclóricos.
24. Cuenta cuentos.
25. Muro de poemas.
26. Fiesta de barro.
27. Muestra sobre la evolución del cerebro humano.
28. Ginkana gigante.
29. Brazo de gitano.
30. Exhibición de peluquería.
31. Paseo de mayores.
32. Conocimiento del medio natural.
33. Conocimiento de los deportes en la naturaleza.
34. El rincón de las flores.
35. Descripción de montes y espacios naturales.
36. Repoblación forestal.
37. Control de flora exótica.
38. Concurso de redacción en los colegios.
39. Marcha popular.
40. Taller de reciclaje.

D. Promoción y Publicidad.

1. Carteles en comercios, marquesinas, autobuses.
2. Folletos.
3. Trípticos.
4. Pancartas.
5. Anuncios en prensa, radio y televisión.
6. Actos específicos en el día.
7. Divulgación en colegios.
8. Divulgación con comerciantes y vecinos.
9. Teléfono de información.
10. Pegatinas.
11. Regalo alusivo de la jornada.

12. Información sobre los modos ecológicos.
13. Edición de páginas Web.
14. Pins.
15. Globos promocionales.
16. Banderolas en las farolas de calles principales.
17. Bandas en las vallas de cierre.
18. Reparto de camisetas a los participantes de actividades deportivas.
19. Bando.
20. Exposición de vehículos ecológicos.
21. Gorras.
22. Acto institucional para la firma de un manifiesto de adhesión.
23. Carta de Alcaldes a los residentes.
24. Exposición de tranvía.
25. Exposición de fotos antiguas de zonas verdes de la ciudad.
26. Conocimiento de deportes cíclicos.
27. Exposición nuevas unidades ecológicas de transporte público.
28. Ofrecimiento de material educativo a las escuelas.

F. Evaluación.

1. Encuestas de opinión.
2. Conteos del volumen de vehículos, del nivel de polución, de peatones y de bicicletas.

G. Organización.

1. Policía local.
2. Voluntarios.
3. Protección Civil.
4. Objetores.
5. Personal contratado especialmente.
6. Asociaciones de comerciantes.
7. Asociaciones de vecinos.
8. Colaboración de Cámaras de Comercio.
9. Colegios profesionales organizaciones Sindicales y Cívicas.
10. Empresas privadas.
11. Comisiones institucionales.
12. Patrullas de la Policía local en bicicleta.

7. RESULTADOS DEL DÍA “LA CIUDAD, SIN MI COCHE” 2001.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Sí	78,3	61,9	83,3	73,2	73,4	75,7	57,1	46,2
No	21,7	38,1	16,7	26,8	26,6	24,3	42,9	53,8

TABLA 18. Respuesta 1ª pregunta.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Muy buena	52,4	52,3	52,3	44,8	40	64	42,9	46,2
Buena	43,4	33,3	28,6	40,3	31,1	25	35,7	30,3
Indiferente	4,2	11,9	16,7	5,9	22,2	11	21,4	23,5
Mala	0	2,5	2,4	9	6,7	0	0	0

TABLA 19. Respuesta 2ª pregunta.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Coche	17,4	6,9	50	28,4	69,6	35,2	21,4	69,2
Autobús	26,1	37,2	20,5	31,3	10,8	45,9	14,3	7,7
Tren	13,1	34,8	6,7	25,4	2,2	5,4	42,9	0
Moto	13,1	9,3	11,4	6	0	0	0	0
Bicicleta	8,6	0	2,3	1,4	2,2	0	0	0
A pie	21,7	11,8	9,1	6	13	13,5	21,4	23,1
Motora	0	0	0	1,5	2,2	0	0	0

TABLA 20. Respuesta 3ª pregunta.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Cómoda	60,9	23,8	33,3	40,3	35,5	48,4	50	46,2
Rapidez	13,1	16,6	13,7	20,9	8,9	6,4	14,3	15,4
Única alternativa	13,1	23,8	25,4	13,5	40	25,9	14,3	30,8
Alternativa más viable	8,6	33,3	21,6	20,9	11,1	16,1	21,4	7,7
Económica	4,4	2,4	5,9	4,5	4,5	3,2	0	0

TABLA 21. Respuesta 4ª pregunta.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Siempre	31,8	9,5	27,3	12,1	8,9	5,4	0	0
Nunca	9,1	40,5	31,9	48,5	68,9	72,9	92,8	76,7
A veces	59,1	50	40,8	39,4	22,2	21,5	7,2	23,3

TABLA 22. Respuesta 5ª pregunta.

EDAD	0-20	21-40	41-60	>61
-------------	-------------	--------------	--------------	---------------

SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Con frecuencia	39,1	15,8	23,1	19,1	15,9	13,9	21,4	7,7
A veces	39,2	39,4	41	33,3	15,9	11,1	7,2	15,4
Nunca	21,7	44,8	35,9	47,6	68,2	75	71,4	76,9

TABLA 23. Respuesta 6ª pregunta.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Buena	78,3	90,5	92,9	95,5	77,8	81,1	71,4	69,2
Mala	13,1	0	0	0	2,3	0	0	0
Me parecen que no tienen futuro	8,6	7,1	4,8	3	6,7	8,1	7,2	15,4
No se lo que son	0	3,4	2,3	1,5	13,2	10,8	21,4	15,4

TABLA 24. Respuesta 7ª pregunta.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Sí	78,3	85,7	90,4	86,5	75,5	67,6	71,4	38,5
No	17,4	7,1	2,4	3	8,9	5,4	7,2	7,7
Me es indiferente	4,3	7,2	7,2	10,5	15,6	27	21,4	53,8

TABLA 25. Respuesta 8ª pregunta.

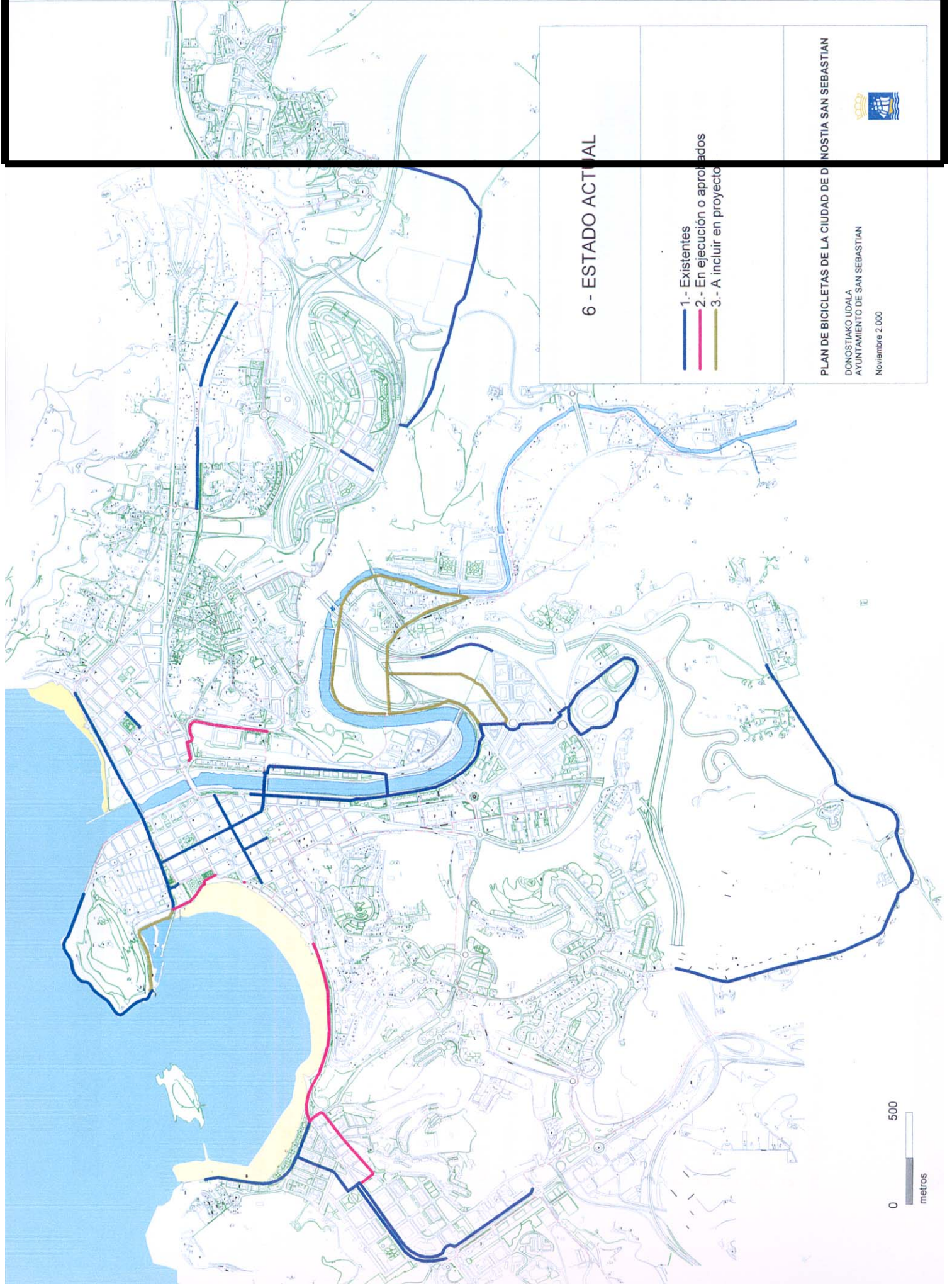
EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Sí	60,9	33,4	54,8	50	33,3	40,5	50	23,2
No	17,4	23,7	15,7	21,8	51,1	45,9	50	61,5
A veces	21,7	42,8	28,5	28,2	15,6	13,6	0	15,3

TABLA 26. Respuesta 9ª pregunta.

EDAD	0-20		21-40		41-60		>61	
SEXO	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino	Masculino	Femenino
Bien	65,2	71,4	82,9	81,8	55,5	62,8	78,6	76,9
Mal	13,1	4,8	2,5	3,1	11,1	13,5	0	0
Según la calle	21,7	23,8	14,6	15,1	33,4	24,3	21,4	23,1

TABLA 27. Respuesta 10ª pregunta.

**8. PLAN DE POTENCIACIÓN DE
LA BICICLETA EN LA
MOVILIDAD URBANA. RED DE
BIDEGORRIS DE LA CIUDAD DE
DONOSTIA-SAN SEBASTIÁN.**



6 - ESTADO ACTUAL

- 1.- Existentes
- 2.- En ejecución o aprobados
- 3.- A incluir en proyecto

PLAN DE BICICLETAS DE LA CIUDAD DE DONOSTIA SAN SEBASTIAN

DONOSTIAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN

Noviembre 2.000



Propuesta
PLAN VIVIR Y CIRCULAR
EN GROS
1.991

Propuesta "PERI ATOTXA"
1.996

Propuesta URBANIZACION
GABRIEL ARESTI
1.999

Propuesta "PERI LOIOLA"
1.997

Propuesta
PROYECTO PASEO NUEVO
1.997

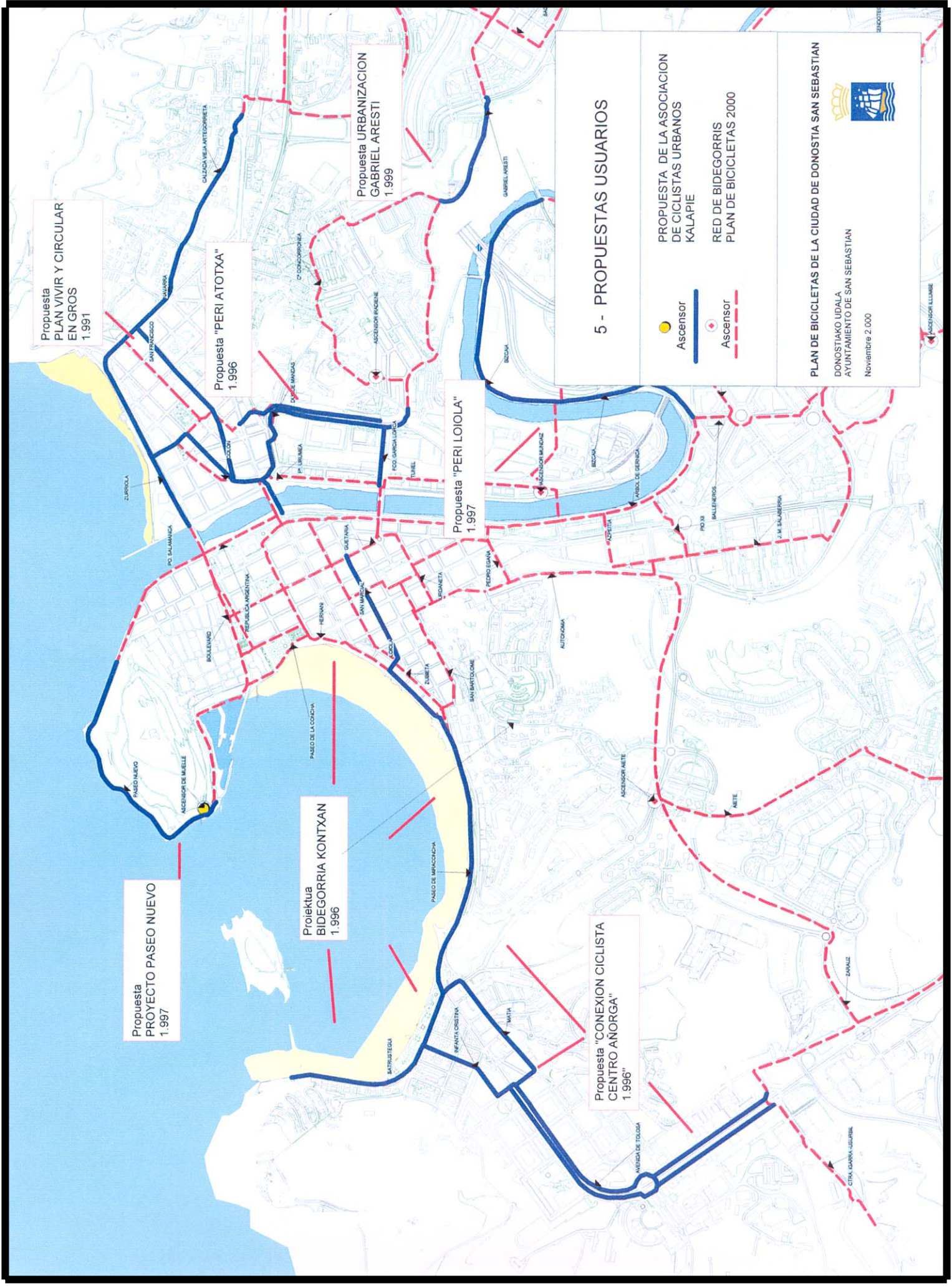
Propuesta
BIDEGORRIA KONTXAN
1.996

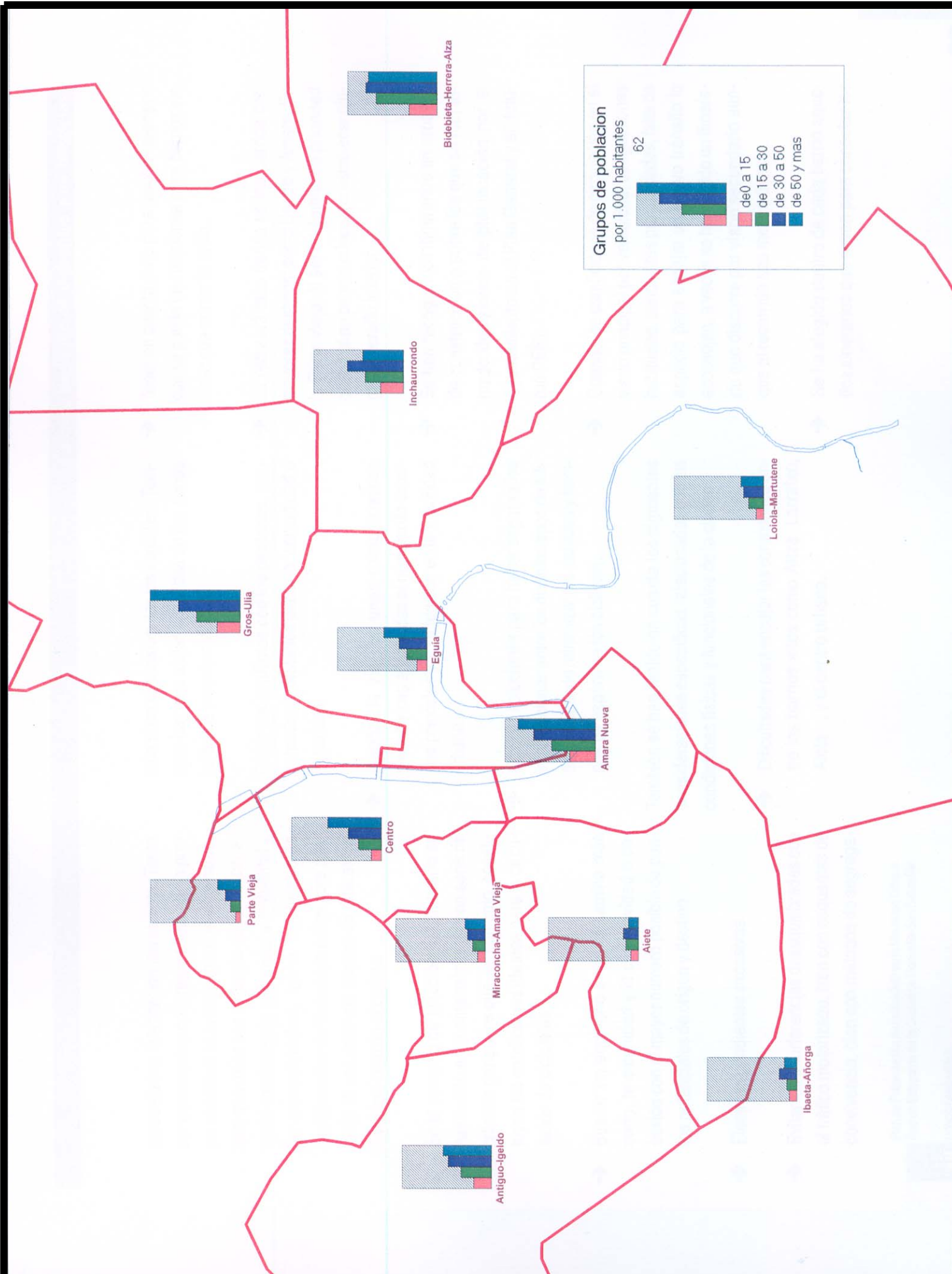
Propuesta "CONEXION CICLISTA
CENTRO ANORGA"
1.996

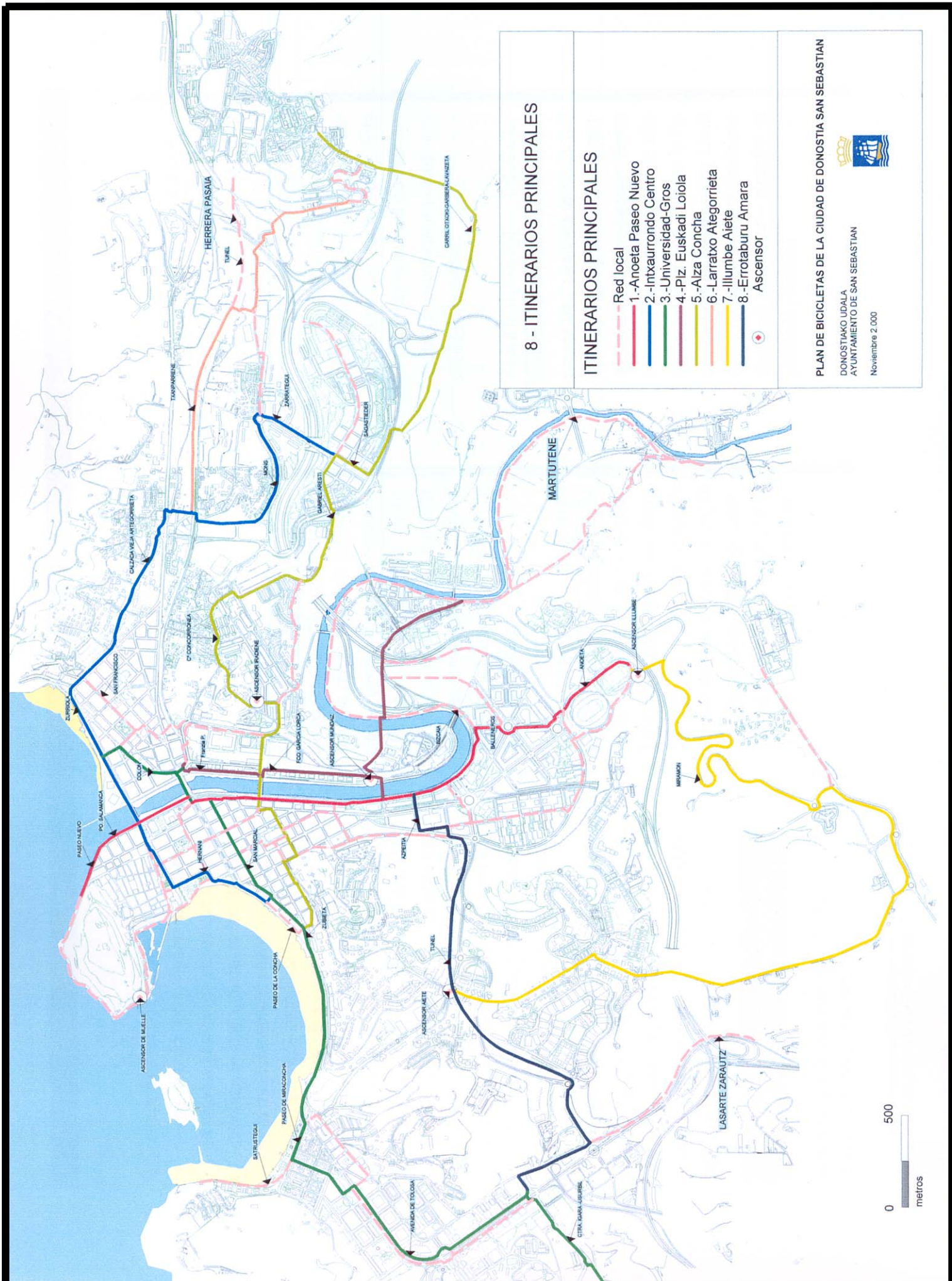
5 - PROPUESTAS USUARIOS

- Ascensor
- Propuesta de la Asociación de Ciclistas Urbanos KALAPIE
- RED DE BIDEGORRIS PLAN DE BICICLETAS 2000

PLAN DE BICICLETAS DE LA CIUDAD DE DONOSTIA SAN SEBASTIAN
DONOSTIAKO UDALA
AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN
Noviembre 2.000







8 - ITINERARIOS PRINCIPALES

ITINERARIOS PRINCIPALES

- Red local
- 1 - Anoeta Paseo Nuevo
- 2 - Intxaurreondo Centro
- 3 - Universidad-Gros
- 4 - Plz. Euskadi Loiola
- 5 - Alza Concha
- 6 - Larratxo Ategorrieta
- 7 - Illumbe Aiete
- 8 - Errotaburu Amara
- Ascensor

PLAN DE BICICLETAS DE LA CIUDAD DE DONOSTIA SAN SEBASTIAN
 DONOSTIAKO UDALA
 AYUNTAMIENTO DE SAN SEBASTIAN
 Noviembre 2.000



MATRIZ DE DESPLAZAMIENTOS ORIGEN/DESTINO DE VIAJES ENTRE ZONAS. VIAJES AL INTERIORES AL MUNICIPIO DE DONOSTIA.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Parte Vieja	Centro	Amara Viejo-M	Amara Nuevo	Aiete	Antiguo-Igueldo	Ibaeta-Añorga	Gros-Ulia	Egia	Egia-Martutene	Intxaurreondo	Altza-H-B	Renteria	Pasaia	Astigarraga	Lasarte
1 Parte Vieja	8063	4580	1161	3434	1110	375	1489	3923	1582	462	1326	1582	1040	442	308	513
2 Centro	4471	15215	4311	7654	3571	3271	3624	6643	3297	1716	2295	5681	1793	904	453	903
3 Amara Viejo-M	1379	4190	1449	1434	1504	905	948	1225	826	1096	359	804	283	226	69	172
4 Amara Nuevo	3316	7496	1285	27472	30802	934	4074	4391	1820	3528	790	2808	1649	1450	443	1535
5 Aiete	982	3643	1497	3775	2298	1514	1512	1886	883	901	677	1252	741	270	312	360
6 Antiguo-Igueldo	722	2855	886	883	1319	7461	3877	2200	759	570	184	1345	753	501	77	766
7 Ibaeta-Añorga	1366	2881	1139	4124	1648	4116	5006	3853	1190	1213	1136	2259	1755	1542	306	2837
8 Gros-Ulia	3957	6316	1375	4205	2244	2086	3517	23209	4465	2307	4134	6229	1403	2086	74	969
9 Egia	1469	3581	802	2136	815	735	1495	4460	13557	1919	1301	3017	808	135	407	328
10 Egia-Martutene	438	1383	1109	3530	916	664	1069	2285	1852	9307	1425	2037	2099	967	811	477
11 Intxaurreondo	1059	2108	426	924	660	318	1445	3894	1553	1208	5696	2196	439	651	0	210
12 Altza-H-B	1723	5814	854	2522	1246	1386	2002	6053	3080	1867	2418	32556	2859	5180	300	757
13 Renteria	1129	1823	277	1705	648	659	1731	1104	807	1873	309	2906	47238	3389	524	614
14 Pasaia	559	871	226	1562	267	426	1342	2117	252	1034	577	5080	3121	10319	63	376
15 Astigarraga	308	347	69	364	404	0	306	230	490	942	0	290	524	63	3055	65
16 Lasarte	465	1173	172	1759	427	709	2932	770	348	601	143	909	531	376	194	26447
TOTAL	31706	64276	17038	67483	22879	25559	36369	68243	36761	30544	22770	70951	67036	28501	7396	37329

**9. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
PARA LA VARIANTE DE LA
CARRETERA N-1 EN PASAIA.**