

**TÍTULO:**

**“BAHÍA DE PASAIA: ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS,  
HISTÓRICOS y MEDIOAMBIENTALES”.**

**COORDINADOR:**

*Juan Carlos LIZARAZU HERNANDO.*

**AUTORAS:**

*GARCÍA GONZÁLEZ, Ainara.*

*LÓPEZ IRURTIA, Aitziber.*

*PÉREZ FERNÁNDEZ, Aroa.*

*SOTO BERNEDO, Naiara.*

*VALCÁRCEL ALONSO, Vanessa.*

**INSTITUCIÓN:**

*COLEGIO LA ANUNCIATA IKASTETXEA.*

**DIRECCIÓN:**

*Camino de Lorete, 2.*

*Tel.: 943513050 Fax: 943527679*

*20017 – DONOSTIA.*

**RESUMEN**

**1. METODOLOGÍA.**

Este estudio basado en la comarca pasaitarra, BAHÍA DE PASAIA, se ha realizado según los siguientes pasos:

Primeramente se procedió a la recogida de información referente a:

- ◆ La comarca de Donostialdea y Oarsoaldea, es decir, todo lo referente al Puerto de Pasaia: su historia, su evolución, su situación actual, proyectos de futuro, etc.
- ◆ Los municipios: sus orígenes, sus crecimientos demográficos, sus curiosidades, etc.
- ◆ La geología de la zona: puntos de interés, geomorfología, historia geológica, etc.
- ◆ La socioeconomía del lugar: la pesca, la industria, la actividad portuaria, etc.

En un 2º paso se procedió a profundizar en algunos apartados para conseguir una mayor concreción de los datos obtenidos en un primer lugar. Así:

- ◆ Se concertaron entrevistas en empresas: Iberdrola y Cofradía de Pescadores de San Pedro.
- ◆ Se efectuaron visitas al Puerto de Pasaia y Departamentos municipales de la zona.

- ◆ Se consultaron archivos.
- ◆ Se estudiaron mapas de la zona, de diversa índole, etc.

En esta fase se incluye también el propio estudio de la situación medioambiental que se llevó a cabo por toda la Bahía de Pasaia mediante la división de todo su perímetro en unidades de 500 m. que paso a paso fueron analizadas.

A continuación en una 3ª fase, y después de recopilar todos los datos, éstos se ordenaron en los apartados establecidos en el esquema inicial con el fin de poder elaborar el informe final tras un posterior análisis y estudio exhaustivo de los resultados. Esta fase terminó con la redacción del informe y la posterior comprobación de errores.

Como final se incluyó un vídeo, filmado por los participantes, en el que quedan recogidos los elementos más importantes e interesantes de la Bahía de Pasaia.

## **2. CONTENIDO.**

La Bahía de Pasaia es un enclave natural, que presenta una estrecha comunicación con el mar, y que en la actualidad está ocupada por el PUERTO DE PASAIA, pesquero e industrial, y los habitantes de 4 municipios: PASAIA, LEZO, RENTERÍA y DONOSTIA.

Geológicamente se engloba en el sector costero IGELDO-PASAIA situado al Noreste de Gipuzkoa y donde sobresalen:

- ◆ La Bahía de la Concha entre las rocas areniscas de Igeldo y Urgull.
- ◆ El Paseo Nuevo.
- ◆ El Monte Ulía.
- ◆ El Acantilado del Faro de la Plata y
- ◆ La franja costera izquierda de la Bocana del Puerto.

No se puede olvidar el MONTE JAIZKIBEL que cierra el puerto por la margen derecha y donde destacan:

- ◆ Los Acantilados de la Bocana del Puerto de Pasaia y
- ◆ El Cabo Higuer.

Por último desde el interior, de la zona oriental, llega a la bahía pasaitarra el RÍO OIARTZUN que desemboca que ella.

### **2.1. Situación histórica.**

La historia de la Bahía de Pasaia, por supuesto que está ligada al mar. Así ya en el Siglo XV la población vivía de la pesca. Con anterioridad, en el Siglo XII, realizaban la pesca de la ballena cuyo arte se exportó a Europa. La caída de la pesca de la ballena supuso el establecimiento de la pesca del bacalao y la creación de grandes barcos en los Astilleros del puerto.

En el Siglo XVII y XVIII, se crea la PYSBE empresa dedicada a la industria pesquera del bacalao pero la crisis de principios del S. XX y la competencia en la pesquería del bacalao obligó al cierre definitivo de la misma.

Con el tiempo nació la industria pesquera ligada al mar, que absorbió a trabajadores que salían a la mar. Como además el puerto era un lugar de refugio y de carga y descarga se tuvieron que construir muelles, destacando sobre todo las obras de la década de los 50. Aparte se mejoró la tecnología, por ejemplo mediante la construcción de una planta congeladora de pescado, convirtiéndose así en el puerto de mayor movimiento de pesca fresca en 1991 gracias a las mejoras en los sistemas de seguridad y comunicación.

Todo puerto lleva asociado una industria auxiliar y ésta en la Bahía está representada en los Astilleros que tuvieron y tienen un gran renombre como lo avalan los primeros navíos construidos:

- ◆ “MARI GALANT”.
- ◆ “SAN SALVADOR”.
- ◆ “MARÍA DE PASAJES”.

Con la sustitución de la madera por el acero, Pasajes quedó vacío durante la guerra civil. Pero después del conflicto militar ante la ausencia de acero, se vuelve a utilizar la madera y toma nuevamente fuerza el Puerto de Pasaia.

## **2.2. Situación socioeconómica.**

La población poco a poco fue ocupando este espacio natural, pero su origen parece remoto por las representaciones encontradas en cuevas próximas.

Toda la Bahía estuvo sometida a Fuenterrabía llamándose “EL PASAJE DE LA BANDE DE FUENTERRABÍA”. Tras numerosos pleitos, Pasaje obtuvo su independencia militar en 1750. Esta zona se encontraba en el actual Pasajes San Juan.

También existieron discordias muy duras y frecuentes con Donostia hasta que San Pedro se incorporó a San Juan.

La separación entre Pasajes San Juan y Lezo, se produjo en 1770 pero ninguno de los 2 municipios se quedó contento. Respecto a Antxo, decir que gracias ala construcción del ferrocarril se extendió la actividad portuaria y creció como núcleo de población. Trintxerpe fue el último distrito en formarse.

En la actualidad Pasaia tiene una extensión de 6,8 km<sup>2</sup> con 17.294 habitantes divididos en 4 distritos: SAN JUAN, SAN PEDRO, ANTXO y TRINTXERPE. Destacar los numerosos personajes ilustres que han pasado por este municipio, por ejemplo:

- ◆ **VÍCTOR HUGO.**
- ◆ **LAFAYETTE.**
- ◆ **CARLOS I.**
- ◆ **FELIPE II y**
- ◆ **FELIPE IV.**

El Puerto de Pasaia, privilegiado para la industria y el comercio por ser el más cercano al Mediterráneo de los del Norte, tiene 5.181 m. de perímetro y 756.599 m<sup>2</sup> de superficie donde se encuentran:

- ◆ La estación marítima.
- ◆ Instalaciones de avituallamiento de barcos.
- ◆ 2 diques flotantes.
- ◆ 6 rampas.
- ◆ Almacenes frigoríficos y
- ◆ 39 empresas.

En su conjunto está dividido en muelles siendo el mayor el de LEZO-RÍO OIARTZUN y después el de BUENAVISTA.

En cuanto a las actividades portuarias actuales destaca la exportación de vehículos al ser uno de los primeros puertos del país en esta actividad. A continuación se encuentra el tráfico de chatarra y después el de papel. Sin embargo ha habido últimamente un retroceso en alguna mercancía como es el caso de los productos refinados del petróleo.

De las empresas ubicadas en el puerto, destaca la Central Térmica de Iberdrola que tiene 30 años de vida. Ésta produce la electricidad para gran parte de la zona de influencia.

Últimamente una nueva actividad ligada al mar está teniendo su acogida en el Puerto, ésta es la recogida de algas que se inicia en septiembre, aprovechando el oleaje, y dura hasta diciembre. El fin es utilizarlas, tras su secado y transformación, en alimentación y/o cosmética.

La actividad portuaria que genera más contaminación en la chatarra por su contaminación acústica y atmosférica, al desprender partículas. Ahora bien los vertidos que llegan por los ríos y colectores al Puerto hacen que el agua presenta altos índices de contaminación.

### **2.3. Situación medioambiental.**

En este punto, sobre todo en lo que se refiere al agua y sus zonas de influencia, la Bahía está sufriendo las consecuencias de la gran masa de población con una densidad demográfica muy alta, que inciden directamente en el medio ambiente y en la calidad de vida. De hecho existen los 4 distritos pasaitarras más los municipios de Lezo y Rentería y algunos barrios de

Donostia (Herrera, Buenavista, Altza y Oleta) todos ellos entorno a la Bahía. Además hay que añadir los usos industriales del suelo.

En concreto, las corrientes que llegan a la Bahía, presentan unos niveles de contaminantes elevados y en algunos casos altísimos, sobre todo en fosfatos, amoníaco cloro y materia orgánica, procedentes de los domicilios de los ciudadanos.

Los elementos sólidos más abundantes en el entorno y en el agua son los papeles, cartones y similares seguido de los envases y plásticos.

Las manchas de aceites y petróleos son muy frecuentes debido a la propia actividad del Puerto, aunque la ausencia de aves embadurnadas de petróleo es positivo para el medio ambiente.

Respecto a la suciedad, sólidos urbanos e industriales, la zona terrestre de la orilla presenta un mejor aspecto que la acuática aunque en conjunto ambas pueden mejorar mucho. Para ello, las actividades industriales del Puerto deben de tomar cartas en el asunto.

Sin embargo es de destacar por su valor naturalístico los ACANTILADOS DEL FARO DE LA PLATA, ya que sirven de hábitat a una gran colonia de gaviota patiamarilla y a una pequeña de cormoranes. Por ello convendría protegerlos para evitar posibles especulaciones urbanísticas. Ahora bien su masa forestal está muy degradada debido a los continuos incendios que ha sufrido.

De todas formas el saneamiento puesto en marcha hace varios años y todavía sin finalizar, debe hacer que esta situación cambie en gran medida y se produzca una mejora a medio plazo.

#### **2.4. Futuro.**

Existen varios programas encaminados a potenciar la zona:

- ◆ Programa Estratégico de Renovación Urbana.
- ◆ Comisión Interinstitucional de Regeneración de la Bahía.

Para todo ello no faltan proyectos como:

- ◆ Recinto ferial.
- ◆ Ciudad de la Ciencia y de la Tecnología.
- ◆ Museo Naval de Euskadi, o
- ◆ Puerto deportivo aprovechando zonas del puerto pesquero ya en desuso y que sólo necesitarían una adecuación.

De todas las formas, la falta de acuerdos claros y la implicación de otras instituciones así como de ayudas por parte de la C.E.E. están paralizando en cierta medida alguno de los proyectos que podía ser una realidad o estar en fase de ejecución.

### **3. BIBLIOGRAFÍA.**

- ◆ ARAIZ, Alberto. “Las algas del Cantábrico se secan en terrenos de Ayegui”. Diario de Noticias, jueves, 17 de octubre de 1996. Pág. 64.
- ◆ ARANGUREN, Pilar. “El alcalde de Pasaia afirma que su puerto deportivo sería el más económico”. El Diario Vasco, jueves 15 de agosto de 1996. Pág. 10.
- ◆ ARANGUREN, Pilar. “En busca de la hierba marina”. El Diario Vasco, domingo 27 de octubre de 1996. Pág. 10.
- ◆ ARTUCH, M. J. “El emisario no llega”. El Mundo del País Vasco, domingo 13 de octubre de 1996. Pág. 15.
- ◆ ASOCIACIÓN COMUNIDAD PORTUARIA DE PASAJES. “Catálogo de empresas asociadas”. Asociación Comunidad Portuaria de Pasajes. Septiembre 1995.
- ◆ AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES. “Esbozo de instalación de una dársena deportiva en el Puerto de Pasajes”. Autoridad Portuaria de Pasajes. Folleto divulgativo.
- ◆ AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES. “Resultados 1996. Puerto de Pasajes”. Autoridad Portuaria de Pasajes. Pasaia 1997.
- ◆ AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES. “Puerto de Pasajes”. Autoridad Portuaria de Pasajes. Pasaia.
- ◆ AUTORIDAD PORTUARIA DE PASAJES. “Memoria 1996. Puerto de Pasajes”. Autoridad Portuaria de Pasajes. Pasaia. Septiembre 1997.
- ◆ BASQUE COUNTRY. “Proyectos simbólicos: XII -Saneamiento de Donostialdea”. 30-10-96. Pág. 1-2.
- ◆ BECERRA, Iñaki. “Regenerar la bahía”. El Diario Vasco, Bertan nº 1. Octubre 1997. Pág. 1-3.
- ◆ CASTELLS, Ainhoa. “Echenique apuesta por ubicar el Museo de la Ciencia en la bahía de Pasaia”. El Mundo del País Vasco, martes 14 de octubre de 1997. Pág. 7.
- ◆ CASTELLS, Ainhoa. “La red de saneamiento de Donostialdea requiere una inversión de 10.000 millones”. El Mundo del País Vasco, jueves 30 de octubre de 1997. Pág. 7.
- ◆ CEIDA. “Azterkosta, Coastwach Europe. Inkesta-Encuesta”. Gobierno Vasco 1997.
- ◆ COBETA, Alfonso. “La bahía de Pasaia y el río Oiartzun dejan de recibir el 50% de residuos”. El Diario Vasco, 22 de octubre de 1996. Pág. 13.
- ◆ COLEGIO LA ANUNCIATA. “Azterkosta’94”. Colegio La Anunciata. Noviembre 1994. Pág. 4-5.
- ◆ COLEGIO LA ANUNCIATA. “Azterkosta’95”. Colegio La Anunciata. Noviembre 1995. Pág. 4-5.

- ◆ COLEGIO LA ANUNCIATA. “Azterkosta’96”. Colegio La Anunciata. Noviembre 1996. Pág. 33-36.
- ◆ ECHALUCE, Alberto. “La recogida de las algas un negocio cada vez menos próspero en la Costa Vasca”. El Diario Vasco, martes 2 de enero de 1996. Pág. 12.
- ◆ EGIN. “Proyecto de dársena deportiva en Pasaia”. Egin, Ingurugiroa nº 653, osteguna 1994ko abenduak 22. Pág. III.
- ◆ EL DIARIO VASCO. “Los vertidos de la Bahía de Pasaia se desviarán al mar desde la próxima semana”. El Diario Vasco, viernes 19 de julio de 1996. Pág. 11.
- ◆ EL DIARIO VASCO. “Se constituye hoy la comisión interinstitucional para regenerar la bahía de Pasaia”. El Diario Vasco, jueves 23 de octubre de 1997. Pág. 10.
- ◆ EL DIARIO VASCO. “Eguzki apoya al Gobierno Vasco, que pide proteger los acantilados del monte Ulía”. El Diario Vasco, viernes 23 de enero de 1998. Pág. 17.
- ◆ E-MAIL: Pasaia a udal.gipuzkoa. net.
- ◆ GONZÁLEZ AMEZUA, Paloma; GONZÁLEZ GONZÁLEZ, Antonio y REIZABAL ARRUABARRENA, Gorka. “Pasajes, un puerto, una historia”. Junta del Puerto de Pasajes. 1987.
- ◆ GONZÁLEZ EGAÑA, Arantza. “Arranca la limpieza de la Bahía de Pasaia con el inicio de vertidos al mar”. El Diario Vasco, jueves 25 de julio de 1996. Pág. 12.
- ◆ GONZÁLEZ EGAÑA, Arantza. “Echenique apoya la creación de una ciudad de la ciencia en Pasaia”. El Diario Vasco, martes 14 de octubre de 1997. Pág. 14.
- ◆ HARANBURU, Editor. “Pasajes, Pasaia”. Enciclopedia Histórico-Geográfica de Guipúzcoa. Haranburu Editor, S.A. 1983. Pág. 17-36.
- ◆ HTTP:// www. Gipuzkoa.net/pmh/C96/C064c96e. htm.
- ◆ INTXAUSTI, Aurora. “La Mancomunidad de Aguas de Añarbe invertirá 10.000 millones hasta el año 2000”. El País, jueves 30 de octubre de 1997. Pág. 6.
- ◆ MOREIRO, Araceli. “Sombras sobre la bahía de Pasaia”. El Diario Vasco, domingo 9 de febrero de 1997. Pág. 16-17.
- ◆ PEÑA, Aletxu. “El presidente del puerto de Pasajes acometerá una reordenación total”. El Diario Vasco, lunes 4 de noviembre de 1996. Pág. 24.
- ◆ PLAZAOLA, Garikoitz. “Ulía babesteko beharra”. Egin, Ingurugiroa nº 720, asteazkena 1996ko apirilak 10. Pág. I-II.
- ◆ PLAZAOLA, Garikoitz. “Los acantilados de Ulía y Natura 2000”. Egin, Ingurugiroa nº 798, miércoles 28 de enero de 1998. Pág. IV.
- ◆ PUERTO DE PASAJES. “Mapa E. 1:5.000”.

- ◆ ROLDÁN, Javier. “La Autoridad Portuaria de Pasaia anuncia que invertirá 3.100 millones para revitalizar la zona”. El Diario Vasco, miércoles 22 de octubre de 1997. Pág. 8-9.
- ◆ SEGURA, Fernando. “Pasaia, del negro al azul”. El Diario Vasco, domingo 3 de noviembre de 1996. Pág. 12.
- ◆ SEGURA, Fernando. “Se inicia la obra para sanear el río Deba, el más sucio de Gipuzkoa”. El Diario Vasco, jueves 21 de noviembre de 1996. Pág. 16.
- ◆ SEGURA, Fernando. “Guipúzcoa debe construir diez depuradoras, tres presas y potabilizadoras para el 2000”. El Diario Vasco, domingo 24 de noviembre de 1996. Pág. 10-11.
- ◆ SEGURA, Fernando. “Donostia, Pasaia, Oiartzun, Lezo y Rentería, piden ayudas a la UE para mejoras urbanas”. El Diario Vasco, martes 3 de diciembre de 1996. Pág. 10.
- ◆ SEGURA, Fernando. “En los estuarios del Urumea, Bidasoa y Oiartzun persiste la contaminación”. El Diario Vasco, jueves 19 de diciembre de 1996. Pág. 9.
- ◆ SEGURA, Fernando. “La Bahía olvidada”. El Diario Vasco, domingo 12 de octubre de 1997. Pág. 12-13.
- ◆ SEGURA, Fernando. “La comisión de regeneración de la bahía de Pasaia fijará las prioridades en cinco meses”. El Diario Vasco, viernes 24 de octubre de 1997. Pág. 11.
- ◆ TURRAN, Cristina. “La Mancomunidad de Añarbe gestionará inversiones de 10.000 millones hasta el 99”. El Diario Vasco, jueves 30 de octubre de 1997. Pág. 19.
- ◆ VOZMEDIANO, Ana. “El emisario submarino se prevé para el segundo semestre de 1997”. El Diario Vasco, miércoles 9 de octubre de 1996. Pág. 13.