

Aunque últimamente se están adoptando medidas de mejora en el entorno de este tramo del Oiartzun ibaia, las soluciones propuestas en este estudio creemos que, hoy en día, se deberían también tener en cuenta y, de esta forma, actuar sobre el medio, de una manera rápida asegurando su conservación y mejora en totalidad de este bloque. Y por lo tanto estableciendo un desarrollo sostenible para toda la zona.

Las soluciones propuestas son las siguientes:

- ❖ Incluir en el **Parque Natural de PEÑAS DE AIA**, todo el bloque estudiado, por su gran valor ecológico y paisajístico, a pesar de encontrarse todos los restos de mineral de las Minas de Arditurri, que hoy en día siguen generando niveles de contaminación considerables en las aguas de Arditurriko erreka, por sus metales pesados.
- ❖ **Establecer un plan de recuperación y descontaminación** de todas las escombreras y restos de las Minas de Arditurri. De esta forma se evitará también la contaminación de Arditurriko erreka. Aunque una pequeña parte está incluida dentro de los límites del parque, creemos que han quedado fuera de la misma algunas áreas de gran interés ecológico que podrían sufrir la presión urbanística. Por eso un freno a este posible futuro sería incluirlos dentro del parque natural y así limitar sus actividades.

- ❖ **Acondicionar el Bidegorri**, desde Ugaldetxo hasta las Minas de Arditurri. Este acondicionamiento serviría para mejorar y/o reparar la iluminación de los túneles y reformar el vallado que delimita el bidegorri a lo largo de todo el recorrido.



**FOTO 55.** Arditurriko Bidegorri necesitaría más áreas de descanso similares a ésta pero con fuente.

- ❖ También sería interesante instalar alguna fuente a lo largo del mismo así como alguna papelera, y paneles orientativos a lo largo de todo el recorrido, complementarios a los actuales.
- ❖ **Controlar el uso y disfrute del Bidegorri** mediante normas de respeto, protección y vigilancia.

- ❖ **Recuperar los valores históricos-culturales** que están asociados al río y al Bidegorri, como molinos, puentes, etc.



**FOTO 56.** La recuperación de los valores históricos asociados a Oiartzun Ibaia es fundamental.

- ❖ **Recuperar, rehabilitar e instalar un centro de acogida** o museo con la historia de la zona y de las Minas de Arditurri. Dicha ubicación bien podría ir en las propias Minas pero con acceso limitado a pie y/o bicicleta; nunca con vehículo a motor.
- ❖ **Elaborar un Plan de Saneamiento Rural** relacionado con el Plan General de Saneamiento de Donostialdea.
- ❖ **Establecer senderos de pequeño recorrido** para poder conocer mejor la zona y disfrutar de ella, aunque haya dificultad. Para facilitar el acceso, estas podrían partir de diferentes lugares del Bidegorri. Además se adentrarían en el parque natural de Aiako Harriak y este felicitaría el conocimiento del mismo. Dichos recorridos convendría que fuesen circulares con salida y llegada en el mismo punto. Además estos recorridos podrían ser en algunos casos circuitos cerrados.
- ❖ Desarrollar **campañas de sensibilización y concienciación** entre la población cuyos objetivos sean la protección de Oiartzun. Programas que involucrarían a toda la comarca de Oarsoaldea (Oiartzun, Rentaría, Lezo y Pasaia).

## **1. SOLUCIONES A LA CONTAMINACIÓN DE LAS MINAS.**

Se han detectado dos problemas fundamentales: La contaminación por metales pesados en las aguas afluentes y los riesgos físicos derivados de las inestabilidades de las escombreras y de los frentes de cantera.

La contaminación proviene de dos focos principales; de las aguas que manan de las abundantes bocaminas que existen en el lugar y del lixivado de las escombreras.

La mayor parte de la carga por metales pesados (Zn, Pb, Cd y Fe) proviene del lixivado de las escombreras.

La contaminación procedente de las bocaminas es solo del 10% y es más costoso de abordar.



**FOTO 57.** Escombreras de mineral que original la contaminación de las aguas en la cabecera de Arditurriko Erreka.

Se ha optado por actuar fundamentalmente en las escombreras y en el dique de estériles, realizando drenajes que conduzcan las aguas limpias que bajan del monte hasta el río, sin tener que pasar por los acopios de material.

Para el caso de la Regata Otsamantegi, que discurre en buena parte de su recorrido por dentro de la escombrera, se ha optado por construir un nuevo cauce en terreno natural, a fin de evitar el lixivado.

Para el problema de las inestabilidades se ha optado por reforzar el pie de las escombreras situadas en la orilla del río mediante escolleras dimensionadas de acuerdo con el estudio hidráulico.

Con todo esto lo único que se pretende es evitar los riesgos físicos por erosión y desprendimiento de las escombreras y minimizar en lo posible la contaminación por metales pesados. Se prevé que el nivel de metales ascienda mientras duran las obras debido al removimiento de materiales, pero una vez finalizadas se espera que estos niveles se vean reducidos de manera notable.

## **2. LAS MINAS DE AIAKO HARRIA SE ABRIRÁN.**

El Gobierno Vasco y el Ayuntamiento de Oiartzun han perfilado un proyecto para potenciar el Parque Natural de Aiako Harria. Se quiere resaltar el valor naturalístico y arqueológico de este espacio singular.

El punto de partida para el conocimiento de Peñas de Aia será el “parketxe” que se construirá en Arditurri, foco principal del coto minero, donde se encontraban las instalaciones de mayor importancia, hoy en ruinas.

La belleza del parque natural es lo primero que cautiva al visitante, pero el verdadero tesoro se oculta en el interior de la montaña; las galerías mineras. El parketxe se situará en la entrada de las galerías. El recorrido de las mismas mediante visitas guiadas dará a Peñas de Aia un atractivo singular.

Las galerías están siendo estudiadas desde hace años por Arkeolan (centro de estudios histórico-arqueológicos), dedicado al estudio y defensa del medio subterráneo. Su trabajo ha sido clave para el desarrollo del proyecto.

### **2.1. Oiartzun adjudica la redacción del proyecto que habilitará Arditurri.**

La comisión del Gobierno del Ayuntamiento de Oiartzun adjudicó a Euroestudios la redacción del proyecto de puesta en seguridad que permitirá habilitar una mina de Arditurri.

La opinión de Martín Beramendi, alcalde de Oiartzun dice que este es un proyecto de mucha importancia, puesto que la redacción, cuesta 96.000 euros, agregó también que Euroestudios conoce bien el terreno.

La empresa ya está trabajando en el documento, aunque el plazo de entrega sea para cuatro meses, el texto se encuentra finalizado para dentro de dos.

Esta iniciativa tiene una enorme complejidad técnica ya que deben extremarse las precauciones de seguridad, al tratarse de una galería subterránea.

Este recorrido de 523 metros se abrirá al público a principios del 2007. Se conocen más de tres kilómetros de galería pero solo se abrirá una.

El consistorio ha previsto que las visitas tengan una duración de una hora.

### **2.2. Se podrán visitar las minas de Arditurri.**

La galería minera de Arditurri, en Peñas de Aia, podrá ser visitada por todo aquél que lo desee en un plazo aproximado de dos años. La Diputación de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Oiartzun han suscrito un convenio de colaboración para la adecuación de esta galería minera, de aproximadamente 750 metros de largo.

El Diputado para el desarrollo de Medio Rural, Rafael Uribarren, explicó en Donostia que el vigente Plan Rector de Uso y Gestión del Parque Natural de Aiako Harria contempla la construcción del Parketxe de Arditurri.

Allí se construirá un centro de interpretación del parque, así como la realización de un proyecto de restauración-educación basado en la minería y en el patrimonio industrial asociado.

La Diputación de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Oiartzun han suscrito un convenio de colaboración, por el cual cada institución aporta un millón de euros. Se podrá adecuar un tramo de galería minera para ser visitado por el público.

Junto a la entrada de la bocamina, se rehabilitará un antiguo edificio de dos plantas, donde se ubicaba el laboratorio de la antigua minería y que se adecuará para ser utilizado como centro de interpretación.

Uribarren destacó “el gran interés” de estas antiguas minas que se encuentran en el único macizo granítico que existe en Gipuzkoa “y en nuestro entorno cercano”.