

## **1. VIDA FORESTAL.**

La extensión territorial del Valle es una de las mayores de la Provincia de Guipúzcoa, se calcula unas 5.000 hectáreas, con un perímetro de 39.593 kilómetros.

De esas 5.000 hectáreas, 3.000 son de monte apropiado, casi todo para plantación de robles, hayas o castaños. Las 2.000 hectáreas restantes se destinan al laboreo, para la agricultura. La porción no aprovechable ni para la agricultura ni para la plantación es pequeña, y se reduce al macizo granítico de las Peñas de Aya y a los peñascales del escarpado triásico de Arkale.

De las tierras laborables las principales están situadas a lo largo de Valle por donde corre el río de más caudal llamado “Oiartzun”.

La circunstancia de tener tan respetable extensión de monte para el arbolado y el consumo de sus ferrerías, y la circunstancia de hallarse a pocos kilómetros del Valle los astilleros del Puerto de Pasajes para el mercado de la madera que de él pudiera extraerse, ha contribuido en gran manera a que en su vida histórica siempre se haya observado una sistemática y política administrativa de explotación de arbolado, hasta el punto de haber llegado el árbol a constituir uno de los ejes principales y como el nervio de la vida municipal del Valle.

En los Libros de Acuerdos se registraban todos los años importantes remates de árboles, así como también un número muy considerable de memoriales e instancias de vecinos que piden leña o madera para sus diversas necesidades de la vida (Reparación de casas, ferrerías, elaboración de la cal con la que beneficiar sus campos y sembrados...).

En el 1773 aparecen despachadas más de treinta de estas instancias. En 1787 se transcribe el estado de los árboles que el Valle tiene en sus montes comunales y particulares, con destino a la venta para la construcción de fragatas.

En 1749 sólo la nómina de los robles bravos asciende a la cifra de 101.733 árboles.

En 1514 practicaban talas sin tino para el consumo de sus ferrerías, sin dar parte ni pagar un solo céntimo por ello al fisco, hasta que, al ver clarear los bosques de su jurisdicción, el Valle trató de poner tasa a los aprovechamientos forestales, reduciendo a suertes o lotes la leña que anualmente se había de sacar de sus arbolados, que con las almonedas vino a constituir en la economía del pueblo la más saneada fuente de

ingresos para el pago de las diversas obras y obligaciones públicas del Valle, sin recurrir al sistema de derramas.

## **2. LOS FERRONES.**

Los ferrones son los elementos característicos de la vida del Oiartzun antaño, la industria del hierro, elemento derivado también de las condiciones geográficas de suelo.

Las enormes existencias forestales del Valle unidas a las vetas de hierro de sus montañas y a las excepcionales condiciones hidrográficas de sus barrancos y cañadas, dieron lugar a la creación de las ferrerías, que, en un principio no eran más que sencillas agorrólas, donde se labraba el hierro a fuerza de brazo, y más tarde se convirtieron en gabiolas, donde la operación de tundir la tocha metálica rosiente, interrumpida solamente de doce de la noche del sábado hasta la misma hora del domingo, quebrantó el silencio de las hondonadas y quebradas de Oiartzun.

En 1514 tan solo eran nueve las ferrerías las que funcionaban, labrándose en ellas 1.000 quintales de hierro al año por ferrería (9.000 quintales, que hacen 360 toneladas al año) consumiendo por cada quintal 3 cargas de carbón (27.000 cargas de carbón anuales) y para cada carga de carbón, cuatro de leña (108.000 cargas de leña al año)

Por este último año, 1514, el número de las ferrerías aparece reducido a cuatro.

Según la tradición, cada una de ellas, cuando era buena, daba empleo a 100 hombres, por lo que el Valle revestiría por entonces todos los caracteres de un pueblo eminentemente industrial.

Los olaguizones, o gabiartozes como se les llamaba en Oiartzun a los labradores del hierro, formaban un lucido gremio.

El influjo que este elemento industrial ejercía en el Valle dio para fiestas y bien comer.

## **3. YACIMIENTOS DE HIERRO.**

De los yacimientos de hierro de Oiartzun son conocidas las minas de Arditurri, que fueron explotadas por los romanos, calculando aproximadamente para dicha explotación 600 obreros trabajando durante 200 años. El hecho de haberse hallado en el lugar mismo junto a las bocaminas, algunas monedas de procedencia romana, del primer siglo de nuestra Era nos confirma dicha teoría.

Ya en el siglo XVII debía ser corriente el importar desde Vizcaya el mineral para las ferrerías del Valle, por cuanto que el año de 1698 se encuentra en los Libros de Registros, varios acuerdos encaminados a reclamar por medio de la Provincia contra una prohibición de Vizcaya de extraer mineral de sus minas a fuera del Señorío. Esto nos confirma que se traía mineral desde allí ya sea porque estuviesen agotadas las vetas del Valle o bien por la mejor calidad de los yacimientos de Vizcaya.

En el mismo siglo XVII se halla también algunas referencias de las minas de Aire, detrás de las Peñas de Aya, en jurisdicción de Irún.

En el siglo XVIII se hicieron algunos empeños de descubrimiento de nuevas vetas en los montes del Valle, con orientación a minerales que no fuesen precisamente el tradicional del hierro. En 1789 Joseph Antonio suplica al Valle permiso para poder aprovechar las minas que había descubierto en el año 1781 en los montes de los partidos de Arricoiturria, hasta Gazteluco Saroca, y desde allí por Otsamantegui, Ayaco Gaña, Mairubaratzeta hasta Urrairemendia, en los cuales decía haber encontrado negro mineral metálico con otros diferentes metales.

No se sabe si fue de esta misma época o anterior, el episodio de vida minera, conservado por la tradición popular.

El día de San Esteban, se hundió la mina, quedando enterrados en su seno los mineros goizuetarras con toda su herramienta de labor. Hoy todavía es perfectamente apreciable el lugar del hundimiento.

La existencia no lejos del citado lugar, en idéntica ladera de la misma montaña, de profusión de catas y galerías, como la del citado Iraurtza y las de Zontzorrotz, que hasta hace aún una veintena de años han estado en explotación, aparte de más galerías por Arandarán y Arlepo...

#### **4. RIQUEZA HIDRÁULICA.**

Hay 13 edificaciones que, como indicadores de su actual o primitivo destino industrial llevan adheridas a su nombre, el apelativo de errota (= molino): Araguren'go errota, Juansendo'ko errota, Zuaznabar'ko errota, Errota xar, Txalaka'ko errota, Eldoz'ko errota, Errota legor, Auzlegi o Aritzabalo'ko errota, Iyurrita'ko errota, Isasti'ko errota, Araneder'ko errota, Zuloaga'ko errota y Paguaga'ko errota. 18 molinos de los cuales hoy no trabajan más de media docena, habiendo desaparecido los demás, parte por la acción absorbente de las grandes industrias harineras de Rentería, Pasajes y

Hernani, y parte para dar lugar a la creación de las centrales de energía eléctrica, de las que hoy funcionan en el Valle las ocho siguientes: Eldotz, Makutso, Zorroala, Berinberri, Paguaga'ko errota, Naparribia, Penadai y Okillegui, aparte de alguna pequeña centralilla para un par de casas como la de Zuloaga'ko errota, la de Larrazabal y la de Arizlueta.

Hay multitud de solares situados junto a los ríos que ostentan el elemento “ola” en la composición de sus nombres; Olazar, Zuaznabar'ko ola, Gabiola, Zozola, Ugarteola, Aranburuola, Zorroala, Isasola, Urdiñola, Olaizola, Olaberri, Ayendola, Tornóla, y Olaunditu. También se labrada hierro por el mismo procedimiento hidráulico en Arbide, y algún punto más, haciendo entre tokas, las 13 o algunas más ferrerías. Y todo ello sin contar los edificios que sin estar a la orilla del río, se denominaban con el apelativo de “ola”, indicio inequívoco de su ascendencia de zearrola o ferrería no hidráulica, en que el trabajo se realizaba a fuerza de brazo: Olaitzmari, Olaitz zarre, Olaitz berri, Olatzene, Olazirequi, Amolatz, Olotzaga, Olagarai, Egurrola, etc..

## **5. VÍAS DE COMUNICACIÓN.**

La necesidad de poner a la industria terronera del Valle en contacto con los centros de comercio y contratación en la Península, hizo que pasaran de siempre por Oiartzun los principales caminos que unían el interior con la frontera.

En 1766 la Provincia el Camino Real de coches decidió que dicho camino, partiendo de Irún, pasara, no por Gainchurizqueta como el actual, sino por el casco del Valle, para salir a Astigarraga y Hernani, dejando a un lado Rentería, Pasajes y San Sebastián.

En épocas anteriores al siglo XVIII pasaba también por el Valle la calzada principal que perseguía la misma finalidad de unir la frontera con el interior.

Además de esta calzada, la cual era la principal entre la frontera y el interior, había otras también muy importantes para la vida del Valle, como eran las que unían entre sí los barrios de Elizalde, Ergoien, Altzíbar e Iturriotz, y todos ellos con Rentería.

Trazados importantes eran también los que había de los barrios principales que hemos mencionado, a los pequeños núcleos habitados y a las ferrerías, situados en vallecitos secundarios, como el que de Altzíbar llevaba a Karrika.

## **6. NOTAS SOCIALES DE INTERÉS.**

### **6.1. Casas habitadas.**

En 1787, 567 casas, de ellas 16 molinos. 3341 habitantes: 1 cura, 8 beneficiados, un sacristán, 4 clérigos, 2317 hidalgos, 1 abogado, 3 escribanos, 0 estudiantes, 755 labradores, 184 jornaleros, 0 comerciantes, 0 fabricantes, 97 artesanos, 182 criados, 0 empleados con sueldo y 0 con fuero militar.

## **6.2. Nacimientos.**

En 1793 fueron 108 los nacimientos: de ellos 6 naturales, 2 expósitos y 2 de padre ignorado.

En 1794 fueron 52: 4 naturales, 1 expósito y 1 de padre desconocido.

En 1795 nacieron 99 personas: 2 naturales, 1 expósito y 1 de padre desconocido.

En 1796 fueron 102: 5 de ellos naturales y 1 expósito.

## **6.3. Casamientos.**

En 1793 fueron 5 los casamientos realizados. En el año posterior, no hubo casamiento alguno. En 1795 fueron 21 las parejas que contrajeron matrimonio. Y por último, en el año 1796, con la máxima cifra, un número de 35 casamientos.

## **6.4. Defunciones.**

En 1793 fallecieron 92 personas. Al año siguiente, 1794, fueron 94 las defunciones.

En 1795 el número de fallecidos fue de 113, mientras que en 1796 la cifra es de 20 personas.

Para finalizar, en 1797 fueron 34 los fallecimientos.

## **7. RANGOS SOCIALES.**

A pesar de que todo natural gipuzkoano es noble, cabía en el Oiartzun antiguo hablar de rangos de nobleza.

Estos, dejaron una huella en la edificación de las habitaciones humanas.

- Torres: La de Iturrioz, la de Altzibar y las de Torres-aran.

La de Iturrioz, con anagrama de IHS y signos hieráldicos de reyes de armas, ventanales pareados con parteluz en arco trilobulado, escalera lateral, argollas de hierros para atar las caballerías a los lados de la puerta principal.

La de Altzibar, con una escalera exterior de piedra y posición estratégica, a la entrada de la calle.

La de Torres-aran, con puerta pequeña en arco apuntado y ventanas góticas.

Sin nombre de torre, pero con pinta de haberlo sido: Makutso, Zuaznabar e Isatse.

- Casas: La de Urbietta, la de Olaitz-berri, la de Garbuno, la de Kamiotxipi, la de Oyarzabal-aundi, Garaño, Sein, Aldako, Arrieta, Iturriene, Fagoaga, Garro Urdinola, Amolaz, Arpidenea e Indartenia.
- Palacios: Yurrita, Ergoyen, Indianonea, Erriberane, Aguerre, Sein-etxeberri, Bidasoro, Errotaberri, y Komisarione o Xantuxene (Hoy reconstruida y llamada Torrea).
- De gran distinción: Urdinolane, hoy Arizmendiene; Manelmariñe, hoy Korriene; Aritzabalo, Arragua, Aranguren, Olagarai, Arpide, Perurena, Olaitzola, etc.

Muy notable también por su doble escudo es Casa Ugarte con su molino, antes ferrería, y su Olaetxe cercana.

- Escudo con nota: Lizargarate o Xalutone.

## **8. LOS FERROCARRILES MINEROS: EL FERROCARRIL DE ARDITURRI.**

Las minas de Arditurri (Oiartzun) fueron explotadas desde época romana. Entre 1902 y 1904 “Chavarri hermanos” construyó un ferrocarril de 11,4 km de longitud y ancho de vía de 75 cm para unir las minas con el puerto de Pasajes. La estación principal estaba en Alcívar (Oiartzun) y disponía de un total de 8 túneles y 14 puentes. Un gran depósito de mineral se encontraba en la terminal del ferrocarril inmediata al puerto de Pasajes.

En 1905 “Chavarri hermano” vendió su negocio a “Compañía de las Minas de Hierro de Arditurri”, la cual estableció relaciones con la “Real Compañía Asturiana de Minas”.

En 1913 se crea la “Compañía Minera de Oyarzun” quien se hace cargo de la actividad por “Compañía de las Minas de Hierro de Arditurri”, al final en 1927 la “Compañía Asturiana de Minas” asumió toda la actividad minera.

Después de comprar a “Chavarri hermano” las instalaciones de ferrocarril en 1930 la “RC Asturiana” volvió a utilizarlas para transportar su mineral hasta 1964. Parte de su trazado sirve actualmente como pista para bicicletas.

La actividad minera de Arditurri perduró hasta 1984.