

1. ERGOIENGO BIDEGORRIA INAGURATUA.

Aitzibertatik Ergoiengo Olatxe baserrira arteko bidegorria Martín Beramendik inauguratu zuen atzo.

Lanak milioi bat euro kostatu du Udalak Foru Aldundiaren laguntzarekin eraiki du. Garai bateko trenbide zaharra asfaltatu dute. Oiartzun 29km bidegorri daude, Gipuzkoako luzeera orain arte aisialdirako izan da baina mugitzeko errezago aukera izan nahi dugu. Udalaren asmoa herriko une guztietarabidegorrietatik joatea.

Luis Mari Oiarbide diputatuak deritzo Oiartzunen egindako Gipuzkoako bidegorri sarearen eskala txiki bat dela. Hurrengo pausoa Ugaldetxen dauden lanak bukatzeko bidegorria jarraitzeko Erreterirantz.

2. “PUENTE PELI” BERRIRO FUNTZIONAMENDUAN, BIDEGORRI GISAN.

Erreterriako eta Oiartzungo bidegorriak lotzeko lanek aurrera doazte Fanderia auzoan, lan horiek amaitu gabe dauden arren, Arditurriko meategia eta Pasaiko kaia lotzen zituen zubia eraiki dute. 2002ko abenduan jarri da berriz zubia, Talaia eta Fanderia artean. Lanak ez dira amaitu bidegorria lotzeko Ugaldetxoko bidegurutzean sahiestu behar delako. Zubi berria burniz eginga dago eta oinezkoek eta bizikletak soilik pasa daitezke. Hori esker errederiarrak Talaia, Aranguren eta Ugaldetxoko merkatal gune eta industrialdetara joateko aukera daukate garraiorik hartu gabe. Bidegorria garraio garbi era ekologiko bat bultzatzeko eta kontzientziaziorako kanpainak zabaltzeko aukera da.

Arditurriko itxi zen nahiz eta beranduago itxi.

Aiako zilarra, etabar. erromatarren garai Compañía Asturiana lantegian mineral lehengai gisa.

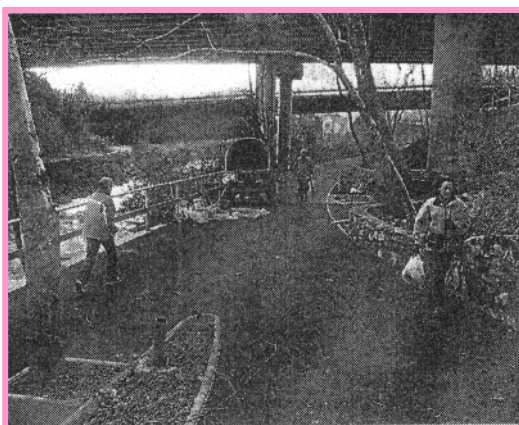


FOTO 5. “Puente Peli” reformado.

trena 1966. urtean meategiak

Harritik beruna, Ateratzen ziren aurretik. Real de Minerales izeneko asko erabiltzen zuten Gipuzkoako Foru

Aldundiaren eta Eskualdeko Udalen ekimenaren esker, historia luzea duen trenbide zaharra berriz ere eskualdeko herritarren ondare bilakatuko da. (Ver **FOTO 5**).