

La ausencia de medidas para mejorar la situación medioambiental de la Bahía de Pasaia, permite plantear las siguientes con el fin de obtener un entorno más respetable. Son:

- ◆ Limpieza habitual de la superficie del agua de la Bahía y de las paredes del muelle.
- ◆ Programa de vigilancia para evitar los efectos de vertidos a los ríos que desembocan en el puerto.
- ◆ Vigilancia exhaustiva a buques, barcos, mercantes, motoras, etc. controlando los vertidos así como los trabajos de carga y descarga.
- ◆ Limpieza periódica, pero exhaustiva, de la zona supralitoral y ampliación del sistema de contenedores de basuras instalados los últimos años.
- ◆ Ampliar el sistema de papeleras en zonas con escasa actividad portuaria (unidades 3 y 4 del bloque analizado).
- ◆ Recuperación inmediata de la **DRAGA JAIZKIBEL**, continuada con un proyecto de uso, bien lúdico, bien educativo, bien histórico, etc. pero que sea provechoso para la sociedad e incluir dentro del proyecto del Museo Naval.
- ◆ Llevar a la práctica un Plan de Saneamiento de la Ría de Molinao, sobre todo en el aspecto de aguas residuales industriales, ya que abunda la pequeña y mediana empresa.
- ◆ Completar las fases del Plan de Saneamiento de la Bahía de Pasaia a la mayor brevedad posible.

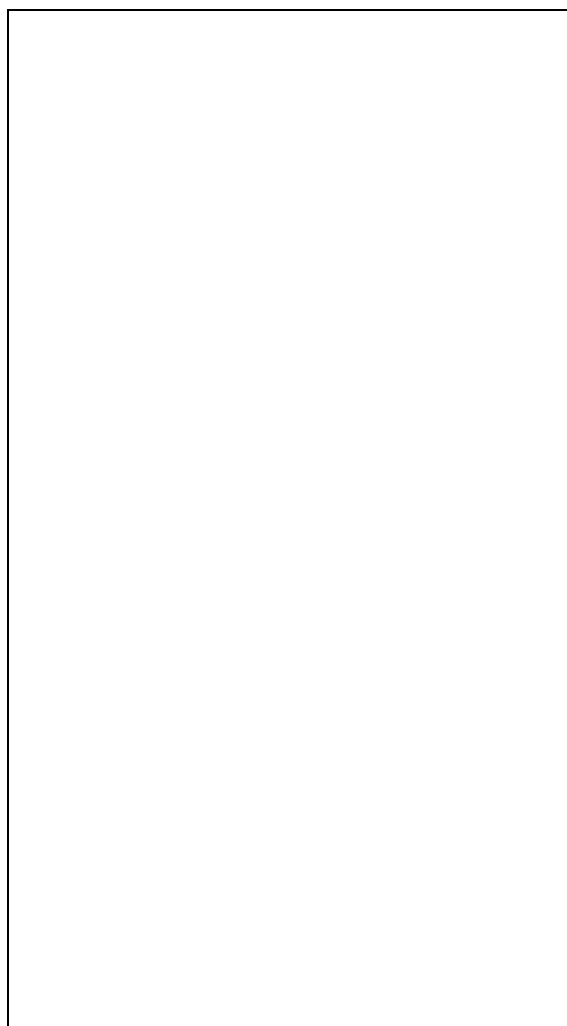
El saneamiento y la recuperación de la Bahía de Pasajes es uno de los objetivos más importantes sobre los que trabaja el Departamento de Obras Hidráulicas y Urbanismo de la Diputación Foral de Guipúzcoa. En los últimos años se están realizando obras de Saneamiento en la Bahía de Pasajes y en el río Oiartzun.

- ◆ Proteger oficialmente desde las Administraciones los acantilados del **FARO DE LA PLATA**, zonas 1, 2 y 3 (en parte).
- ◆ Desarrollar campañas de concienciación y limpieza de las zonas para detener los vertidos al entorno.
- ◆ Elaboración de un programa de educación ambiental destinado a escolares de Donostialdea - Oarsoaldea y a otros grupos de la sociedad -ancianos, grupos de tiempo libre, etc.-.
- ◆ Continuar con el proyecto de puerto exterior en base a las ideas surgidas en estos últimos meses.

El Puerto de Pasaia, por los condicionantes geográficos, no puede crecer y está destinado a perder mercado a favor de otros equipamientos. El canal de entrada sólo permite durante el día el acceso de barcos de 180 m. de eslora y de 140 m. por la noche. Esto llevó a encargar un estudio sobre la viabilidad de construir un nuevo puerto en el exterior de la dársena.

El estudio fue presentado al consejero de Transportes del Gobierno Vasco, Alvaro Amann; al diputado general de Gipuzkoa, Román Sodupe, así como a los alcaldes de Donostia, Lezo, Pasaia y Rentería.

Manuel Santos, dijo que la inversión de los 72.800 millones que costaría la infraestructura, se vería recompensada por los más de 8 millones de toneladas de tráfico de mercancías que pasarían por Pasajes.



**GRAFICO 15.** Croquis del Puerto exterior de Pasaia.

Se ha previsto instalarlo en la cala Asabaratzza, en la ladera del monte Jaizkibel. El diseño contempla 2 diques, de 1.040 y 2.300 m., defendidos con bloques de hormigón de entre 100 y 150 tn. (Ver **GRAFICO 15**).

En este nuevo puerto podrían operar barcos de 275 m. de eslora y 15 m. de calado. Se prevé una superficie en tierra de 1.230.000 m<sup>2</sup>. De ésta superficie, 60.000 m<sup>2</sup> se destinarían a cereales y piensos, 140.000 a chatarra, 300.000 a carbón, 20.000 a productos petrolíferos, 200.000 como espacio polivalente y 580.000 para reserva.

Con la construcción del nuevo equipamiento, no quiere decir que el puerto actual vaya a desaparecer, ya que mantendría su actividad comercial, pesquera y los astilleros. En cambio la central térmica y el parque de carbón si podrían desplazarse a los muelles exteriores.

Los accesos al nuevo puerto se realizarán tanto por carretera como por ferrocarril. Se parte desde Lezo, para cruzar Jaizkibel a través de túneles y llegar a los nuevos muelles.

Con éste proyecto, se ampliaría el panorama económico.

La iniciativa pública y la privada deberán colaborar.

El estudio muestra la viabilidad de la construcción del puesto exterior y además el impacto medioambiental sería leve según los redactores del informe.