

Tras la última polémica suscitada por el hundimiento del petrolero Erika y después de que la presión social desapareciera, las compañías petrolíferas cambian de parecer sobre todo con lo relacionado con los gastos, y en este punto, es cuando entran las asociaciones ecologistas.

En menor potencia los residuos de vertidos terrestres pueden biodegradarse, lógicamente no botellas ni plásticos,...

Euskadi es una comunidad rica en lo que se refiere al agua, pero a pesar de esto tenemos muchos ríos contaminados que debían de mejorar.

Este trabajo lo hacemos por varias razones, pero lo más importante es saber si la conciencia de la gente va mejorando, es decir, año tras año se observa si mejora la costa y su entorno.

Este trabajo está basado en el estudio de 5 km. de costa divididos en unidades de 500 m., estudiando la zona supralitoral y mesolitoral, haciendo estudios sobre diversos componentes del agua como materia orgánica, fosfatos, nitratos,...

Vamos a entrar en materia...

Aparte de las zonas **1**, **2**, **3** y **7** las demás zonas son zonas residenciales con sus correspondientes carreteras, calles, etc. Se puede decir que la zona más importante del Puerto es la zona **5**, debido a que en ese tramo está la lonja del puerto.

Como antes se ha dicho hay 5km. de costa para analizar divididos en 10 zonas, en cada zona había un número indeterminado de tuberías que ese día eran abundantes al ser un día lluvioso. Se puede decir que la peor tubería es la tercera de la zona **6** con abundante materia orgánica y un alto nivel de fosfatos.

En lo referente a la vegetación hay 4 zonas con vegetación ruderal, debido a los continuos incendios sufridos en esas zonas.

Las situaciones de nivel de suciedad han mejorado aunque cabría resaltar que en la zona supralitoral de la unidad **8**, debido a la actividad pesquera, hay un nivel de suciedad bastante grande. Las zonas del mesolitoral de las unidades **3** y **10** están bastante sucias por la actividad portuaria. Se puede decir que las peores zonas son la **3** y la **8** con todo tipo de basura (grande, pequeña, envases,...).

Hablando de la contaminación por zonas, menos las zonas **1**, **2** y **3**, el resto tiene contaminación por aguas residuales debido a la presencia de colectores urbanos. Además de la contaminación por otras sustancias, como aceites y petróleos en las zonas **5** y **8**.

Una iniciativa que es necesario apoyar es el saneamiento de la Bahía, que se pretende hacer debido a su estado.

En el resumen sobre las polémicas suscitadas por temas de la Bahía comentadas en la prensa, destacan las siguientes.

Según la prensa donostiarra, este año el nivel de residuos ha sido de la mitad del comparando con el año pasado.

Polémica grave ha sido la suscitada por la colocación del emisario, un tubo que quiere sacar los vertidos a 1 km. de la costa donostiarra. La polémica viene a raíz de que la colocación del tubo se hizo mal, según se dice. En la inmersión dicho tubo ha sufrido daños y lógicamente no puede entrar en funcionamiento. Las propuestas que hay son 3, dos de reparar el tubo y otra de colocar uno nuevo. Claro está, todos los gastos correrán a cargo de la empresa instaladora.

Según las opiniones de la gente que ha hecho este trabajo la polémica suscitada por la colocación del tubo ha sido innecesaria, debido a que este tubo, es decir, el emisario, no es una solución debido a que los residuos se siguen tirando al mar. Para nosotros, la solución habría sido la de construir una gran planta de tratamiento de aguas fecales.

Existe otro foco de polémica, innecesario a nuestro parecer, el cual es la Draga Jaizkibel, Barco que tenía que estar en el museo naval y que está a punto de hundirse. Debate denigran siendo un barco con cerca de 70 años.

Muchas polémicas y pocas soluciones, la última ha sido la regeneración del Puerto de Pasaia que lleva muchos años en crisis y ahora la solución la ven en la construcción de pabellones. Pero falta algo más debido a que no es un puerto con gran demanda por la falta de terreno.

Se ha hablado de la pobre situación del Puerto de Pasajes, pero hay que decir que este año ha subido en el ranking de puertos, en lo referente a su situación comercial.

En conclusión, se observa que poco a poco, se está mejorando el cuidado del puerto. No estamos de acuerdo con la situación de la Draga Jaizkibel que podía tener un futuro, es decir, intentar que no se hunda. Y la situación del Puerto necesita una mejora.

Nuestra propuesta de soluciones es:

- ◆ Acabar ya el Plan de Saneamiento y mejorar bastante algunas zonas del Puerto.
- ◆ Dar una solución a la Draga Jaizkibel antes de que sea tarde, bien con un valor educativo o con destino al museo naval, etc.
- ◆ Podría ser un buen proyecto agrandar el puerto, debido a que traería consigo un gran desarrollo económico.