

Nuestras costas españolas acogen a 13 millones de habitantes, por lo tanto, supone una fuerte presión sobre muy poco espacio. Esto ha causado en el medio costero la proliferación de infraestructuras: urbanizaciones, redes y puertos deportivos, etc. Estas instalaciones impiden la libre circulación de las corrientes marinas y bloquean el movimiento natural de los sedimentos.

Los puertos deportivos y sus anexos ejercen un efecto concentrador de la población y un aumento en la demanda de recursos y en la cantidad de residuos en las zonas costeras.

### **X.1. LA DINÁMICA DE LA COSTA.**

El litoral tiene una serie de movimientos naturales. He aquí algunos:

- ◆ A lo largo de la línea de la costa se produce un intercambio de energía y materiales que determina una alta producción orgánica y la existencia de una abundante vida.
- ◆ La arena del litoral no es estática, forma parte de flujos de material cuyos caminos pueden comenzar en lugares lejanos del interior.
- ◆ El conjunto de organismos animales y vegetales que viven en estrecha relación con los fondos marinos forman el “bentos”. Su diversidad depende de la salud del medio. Si sufre algún impacto grave, puede disminuir su diversidad.
- ◆ Los organismos están interrelacionados, de manera que los efectos de los impactos repercuten en todas las comunidades relacionadas, en la cadena trófica,...
- ◆ Existen comunidades bentónicas, con una gran importancia ecológica.

### **X.2. IMPACTOS NEGATIVOS.**

#### Efecto barrera.

Una estructura que bloquee el camino natural de los flujos de agua que distribuyen la arena, altera el balance sedimentario. El exceso de sedimentos se draga y deposita en los fondos cercanos, ocasionando un daño irreversible para las comunidades bentónicas.

#### Contaminación marina.

Su efecto es distribuido por las corrientes marinas. Muchos productos actúan negativamente sobre las poblaciones submarinas, ya que introducen cambios drásticos en las condiciones naturales de sus hábitats o se acumulan en sus organismos.

Los contaminantes más frecuentes son:

- ◆ Metales pesados. Se acumulan en los sedimentos marinos y afectan a las comunidades bentónicas.
- ◆ Disolventes. Las sustancias cloradas que forman parte de la composición de muchos de ellos son altamente tóxicas, persistentes y bioacumulativas.

- ◆ Hidrocarburos. Forman una película en la superficie del agua que dificulta la penetración de la luz y la disolución del oxígeno.
- ◆ Eutrofización. En las aguas aparecen grandes concentraciones de nutrientes. Esto origina un incremento de la turbidez, un medio para el crecimiento de algunas especies de algas. Estos, agotan el oxígeno disuelto provocando condiciones de anoxia.
- ◆ Reducción del hidrodinamismo en las aguas circundantes a los puertos. Las obras-barrera determinan un menor movimiento y renovación de las aguas, por lo que aumentan los sólidos en suspensión y, por lo tanto, la turbidez.
- ◆ Regeneración de playas. La arena extraída de los fondos cercanos es depositada en las playas, lo que supone la destrucción de las comunidades de estos fondos.
- ◆ Destrucción de ecosistemas litorales terrestres. Esto es preocupante cuando los puertos se ubican en zonas agrestes o importantes desde el punto de vista ecológico, como son las marismas, los humedales, las albuferas y las dunas.

### **X.3. PROBLEMAS SOCIOECONÓMICOS.**

El aumento de la concentración de la población y de diversas actividades asociadas, supone una gran presión sobre el medio. La pérdida de la calidad no se reduce a las zonas de máxima actividad.

La regresión que han sufrido las praderas submarinas de fanerógamas, se ha traducido, en muchas zonas, en la disminución de la pesca en las mismas.

La desaparición del entorno, perjudica a determinados sectores turísticos. También, la privatización de terrenos públicos para uso privado constituye una clara violación de los derechos de los ciudadanos.

Uno de los argumentos para defender la construcción de los puertos deportivos es el de la creación de puestos de trabajo. Lo malo, este es un empleo escaso, se pierden empleados por la disminución de la pesca en la zona.

### **X.4. MEDIDAS POSIBLES A ADOPTAR.**

- ◆ Moratoria en la construcción de nuevos puertos deportivos.
- ◆ Optimizar las instalaciones existentes, que en su mayoría son de uso estacional: sistemas rotativos para el uso de barcos, mejorar el aprovechamiento de los amarres, etc.
- ◆ Someter la regeneración de playas a evaluación de impacto ambiental.
- ◆ Incorporar a ciudadanos, pescadores, científicos, organizadores ecologistas... a la hora de la toma de decisiones respecto a las zonas costeras.

## ***XI. CONCLUSIONES***