

1. EL GOLFO DE MÉXICO.

1.1. El 4 de mayo del 2010, en el Golfo de México.

Se hundió una plataforma de petróleo.

Las autoridades del estado de Florida intentaron salvaguardar su costa de la marea negra originada en el Golfo de México por el hundimiento de una plataforma petrolífera tras una explosión. Algunos expertos han comentado lo siguiente: “Dentro de algunos días la mancha tóxica de crudo va a llegar a las costas de Louisiana, Alabama, Mississippi, Pensacola, estamos seguros de eso”

“Si la cantidad es la estimada, en 45 días el volumen de petróleo vertido va a igualar al del Exxon Valdez”

La plataforma hundida sigue escupiendo un millón de litros diarios a las aguas del Golfo de México y lo peor es que nadie sabe cuando parará.

El desastre ecológico de costa sur de EE.UU. ya es peor que el “Prestige” y va a camino de convertirse en el más grave conocido. La pesca en la zona ya ha sido prohibida.



FOTO 31. Accidente de la plataforma de BP.

A 1525 metros de profundidad, una enorme tubería escupe con la fuerza de las entrañas de la tierra. Arroja cada día un chorro rojizo a la superficie del Golfo de México.

El romito de petróleo se acumula en una mancha destructiva de más de 10.000 km2. Ya ha alcanzado Louisiana y en Missisipi y florida están temblando.

A favor funcionan las decenas de Km. de barreras flotantes. En contra, casi todo.

1.2. Quedan 3 opciones para salvar las playas.

El primero es enviar robots submarinos.

Otra es situar enormes campanas sobre las fugas y succionar la mezcla, y el crudo hasta barcazas en la superficie.

La última y más costosa, perforar la bolsa en un lugar alternativo.

Todas son más que complicadas.

1.3. EE.UU. frente a la marea.

EE.UU. se prepara para afrontar la mayor marea negra de su historia. El incidente provocó la desaparición de 11 empleados. Tras la explosión, la Casa Blanca

decidió el envío a la zona de equipos “swat” para custodiar las 47 plataformas ancladas a día de hoy en el Golfo de México.

Desde que en 1988 la plataforma “PiperAlpha” reventará en el Mar del Norte acabando con la vida de 167 hombres, la seguridad ha sido el primer mandamiento de los petroleros.

1.4. La campana.

BP ha ideado una campana provisional para canalizar el petróleo hasta la superficie. En verano, se inyectará un líquido para frenar definitivamente el vertido de crudo.

BP comienza a instalar la enorme estructura de acero en el fondo del Golfo de México, mientras la mancha ha llegado a la costa.

La marea atrapa a miles de aves en Luisiana. El crudo llega al paraíso natural de Bretón, mientras BP instala la gigantesca campana extractora que espera ofrezca resultado.

Por primera vez desde el incendio, la posibilidad de contener el vertido en un plazo inferior a tres meses fijado por los expertos empieza a tomar

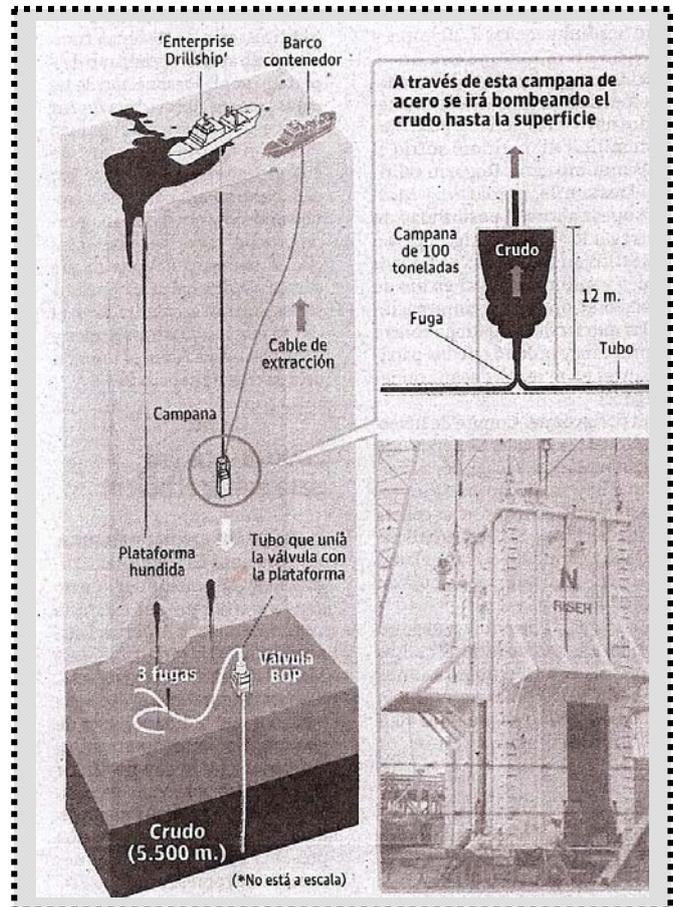


GRAFICO 1. Esquema de la colocación de la campana para solucionar la fuga de la plataforma.

forma justo en el momento en el que el chapopote comienza a teñir de negro la costa virgen de Luisiana.

Negocios y políticas como las que condujeron al derrame de crudo en el Golfo de México están mimando la arquitectura vital del planeta, según la perspectiva mundial sobre la diversidad biológica.



FOTO 32. Consecuencias de los vertidos de la plataforma petrolífera.

1.5. EE.UU. Se desespera por el último fracaso.

BP prepara de nuevo una campaña para contener el crudo, pero el Gobierno teme que la solución definitiva no se aplique hasta agosto. Tras el fracaso de la operación “Top kill” para sellar la brecha de petróleo a 1500 m. de profundidad en el Golfo de México, las posibilidades de encontrar la solución a corto plazo se desvanecen mientras el desaliento y la desesperación eran la nota dominante en los medios de comunicación.

1.6. La campana recupera 6.000 barriles de petróleo en un día.

Aún se escapa algo de crudo del sistema de contención colocado. La empresa petrolera BP ha recuperado ya unos 6.000 barriles de crudo desde que colocó una tapa con aberturas sobre el pozo abierto en el fondo del Golfo de México, según el almirante estadounidense Thad Allen.

1.7. Intentos fallidos.

BP ya ha llevado a cabo 4 intentos para tapan el agujero, pero continua fluyendo combustible. Se estima que en agosto se cerrará por completo el punto de escape pero podría llevar más tiempo.

Hay 7 preguntas:

¿Por qué se produjo la catástrofe?

¿Cuánto crudo se ha vertido ya al agua?

¿Por qué continua saliendo el petróleo?

¿Qué pasará con el combustible?

¿Cuándo se cerrará el punto de escape?

¿Qué significa la marea negra para la región?

¿Y que supondrá para Obama?

1.8. BP pagará 16.300 millones de euros por el petróleo.

La petrolera creará el fondo de compensación exigido por el Gobierno de Obama. BP alcanzó un acuerdo en el que pagará 20.000 millones de dólares.

1.9. BP y los gastos.

El coste de la respuesta de BP al vertido de petróleo en el Golfo de México asciende hasta la fecha a los 20.000 millones de dólares, según informó la petrolera. Este dinero incluye las operaciones para frenar la fuga de petróleo, la contención de la marea negra, los subsidios de los Estados afectados, el pago de las reclamaciones de los afectados y gastos federales.

1.10. EE.UU. ordena a BP que cubra el pozo.

El gobierno estadounidense ha ordenado a la petrolífera británica que le presente un plan para la reapertura de su pozo sellado Macondo, por el que escapa el crudo que ha provocado el vertido en aguas del Golfo de México, después de que los ingenieros al cargo de las operaciones hayan detectado pequeñas fugas de petróleo.

1.11. El mayor vertido del mundo.

4,9 millones de barriles han sido vertidos al mar en el mayor desastre ecológico de la historia. Las labores de limpieza de BP sólo han conseguido recuperar alrededor de 800.000 L.

El derrame de crudo es 20 veces mayor que el causado por el “Exxon Valdez” en Alaska. Incluso peor que lo previsto ya que un nuevo estudio cifra en 800 millones de L. el volumen de petróleo vertido al mar tras el accidente de la plataforma petrolífera de BP en el Golfo de México. El dato de crudo confirma que EE.UU. sufre la peor catástrofe ecológica de su historia.

1.12. La peor catástrofe ecológica de la historia de EE.UU.

Cuándo: 20 de abril de 2010 a las 22:00 horas.

Dónde: a 84 km. De la costa de EE.UU., al sureste de la ciudad de Venice (Lousiana).

Qué: Explota y se incendia la plataforma Deepwater Horizon, de la petrolera BP.

2. FILTROS DE PLÁSTICO.

Los paseos por la playa definitivamente, no son lo mismo. Quienes pasean por

las playas, los sufistas... a menudo se topan con ellas.

No son conchas, ni algas invasoras. En los últimos meses las playas de Guipúzcoa reciben periódicamente la visita de miles de pequeños filtros de plástico.

Los grupos de sufistas y ecologistas denuncian “la contaminación” que estas

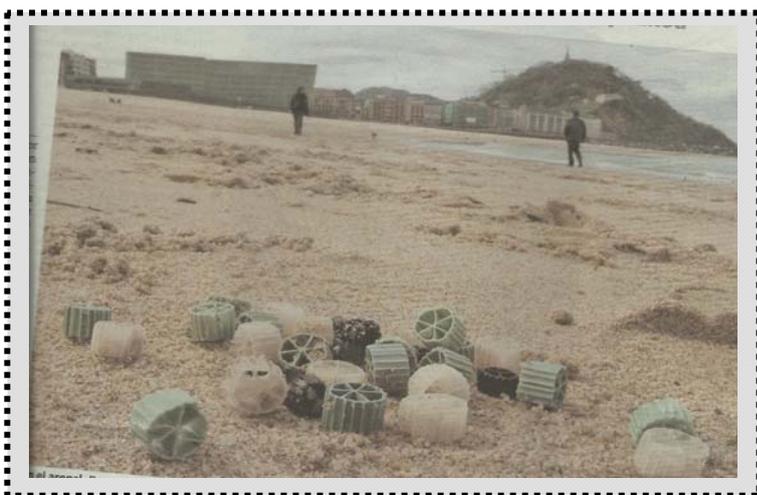


FOTO 33. Filtros de plástico en Ondarreta.

causan en el litoral. También han aparecido en Mutriku, Orio, Getaria, Hondarribia, Zarautz...

Algunas son de color verde, otras amarillas, otras negras, blancas. Miden poco menos de un centímetro de diámetro. En concreto se tratan de pequeños filtros de plásticos que se utilizan principalmente en estaciones depuradoras.

Las rueditas no son otra cosa que biosoportres que se usan en el tratamiento de aguas residuales que tengan un alto contenido en materia orgánica. Según explica una empresa que se ocupa a la distribución de estos sistemas de depuración, “*se trata de un proceso biológico en el que se utilizan bacterias que crecen en el agua*”.

El propio alcalde, Odón Elorza, alcalde de San Sebastián, se hizo eco de la preocupación tras comprobar la presencia “*masiva de piezas de plástico*” en la Zurriola, por lo que se solicitó que se investigara su procedencia.

El problema no es exclusivo de la costa de Guipúzcoa. La aparición de rueditas en las playas está documentada desde Galicia a Las Landas, en Inglaterra y en Irlanda. Han aparecido hasta en el río Sena, en mitad de París.

Aseguran que los filtros aparecen en la costa “*siempre después de un temporal*”.

Cada empresa que tiene una depuradora utiliza este tipo de filtros de plástico y los días de mala mar los tiran al mar.

Además de las molestias para los humanos que usamos las playas, el mayor peligro es para la fauna, ya que los pueden ingerir tanto los peces como los mamíferos.

3. EL VERTEDERO ACUÁTICO.

Los temporales de invierno no suelen arrojarnos a las playas. En tropel. Si, tras uno de esos episodios, camina usted por la orilla podrá escribir un sucio inventario.

¿Pero te has parado a pensar alguna vez con los desechos que echamos al mar?

Han encontrado la respuesta. A 500 millas de la costa de Atlanta (926Km.), existe un continente de desechos de plástico de 700.000Km.

La zona está colonizada por botellas, cartones vacíos, trozos de cajas...

Los residuos se concentran en esta basta zona en las costas Americanas.

La basura aparece pulverizada. En la mayoría de los casos triturada.

La densidad media de la zona es de unos 200.000 fragmentos de plástico, por kilómetro.

3.1. Efectos en los animales.

La fauna marina es la primera víctima de esta contaminación. Mamíferos marinos, tortugas y aves quedan enganchados en las redes y entre las bolsas.



FOTO 34. Plásticos y fauna en los mares.

También tragan los pequeños fragmentos al confundirlos

con comida, de esta manera, hasta los podríamos ingerir al alimentarnos de animales contaminado.

Además, aseguran que es imposible limpiar semejante cloaca.

Para los científicos, la única solución para acabar, o por lo menos, para frenar esta acumulación, pasa por no arrojar plásticos al océano y optar por el empleo de materiales alternativos biodegradables.

Lo peor es que estas dos grandes bolsas de porquería no están solas en el planeta. Además de las del atlántico y del pacífico hay otros tres “gyros”: una en el Pacífico Sur, otra más en el Atlántico y en Océano Índico.

4. EL HUNDIMIENTO DEL PRESTIGE.

8 años después del hundimiento del petrolero “Prestige” a 133 millas al oeste del Finisterre, Apostolos Mangouras, su ultimo capitán, debe cumplir cada semana con el precepto de acudir a firmar en una comisaría de Atenas.

El petrolero a su mando se fue a pique tras seguir un rumbo errático provocado por órdenes y decisiones contradictorias en noviembre de 2.002, provocado en el cantábrico una marea negra de magnitudes apocalípticas. El océano, donde fueron a parar 64.882 toneladas de fuel pesado, no ha podido olvidar aquella tragedia.

Mangouras tampoco, “no es un hombre simpático, pero es un héroe”, repite quienes trataron a Mangouras en aquel invierno de 2002. Todos le definen como un gran profesional, uno de esos viejos marinos con el culo pelado que han sobrevivido a temporales, vías de aguas, sobornos...

El siempre repetía que había hecho todo lo que estaba en su mano por salvar el barco, porque era consiente del daño medioambiental que podía provocar.

Digamos que para Mangouras el “Prestige” fue una experiencia más en su carrera.

El capitán reside de forma habitual junto a su familia en Atenas. Pero desde que el verano se instala en el Egeo, Mangouras vive en su isla natal, Icaria, donde pasa el estío acompañado de sus viejos compañeros de infancia.

Mangouras ya no navega. No hay compañía mercante que contrate a un capitán que debe pasar, de forma obligatoria, a estampar su firma por comisaría una vez por semana y que ha cumplido 74 años, una edad que, aunque la supuesta condena que le cayera supera los dos años, la examinaría de ingresar en prisión.

El “Prestige” era un buque tanque construido en Japón en 1975, de 243,5m de eslora y 81.589 toneladas de peso muerto que había cumplido con sus certificaciones.